

Gunnar Mohr nýggjur stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju

Tórshavnar Skipasmiðja hevur nú tveir stjórar. Feðgarnir Poul og Gunnar stýra báðir sterku fyrirkuni inn í tað nýggja ártúsundið

NICLAS JOHANNESSEN

Sum faðir so sonur.

Á Tórshavnar Skipasmiðju gera væl kendu orðini seg galdandi, nú tað er almannakunngjort (gjøgnum partafelagsskrásetingina), at Gunnar Mohr hevur tikið við sum stjóri á einum av landsins størstu fyrirkum.

Aftan á at 39 ára gamli skipsverkfrøðingurin takkaði fyrri seg á Skála í mars mánaði, hevur tað líkasum ligið í luftini, at stjórarstarvið biðaði eftir honum í Havnini, har pápi hansara Poul Mohr hevur verið oddamaður í ómunnligar tíðir. Hóast eigarin er tann sami, so vera Tórshavnar Skipasmiðja og Skipasmiðjan Føroyar kortini ríkin sum tvey feløg - rakstarliga óheft av hvørjum øðrum.

Sum skilt, so tekur Gunnar ikki við eftir Poul, men skalsaman við Poul stýra Tórshavnar Skipasmiðjuni inn í komandi öld.

Í góðum standi

Gunnar Mohr vátar, at hann sum nýggjur stjóri nú stendur á odda fyrri í eini fyrirku, „sum longu er í góðum standi“, sum Gunnar tekur til. Men hann leggur dent á, at kappingin innan skipasmið herðist allatiðina, at skip hava skrúvu og kunnu fara har prísirnir eru best. Haraftrat er føroyski heimafloftin ov lítill at dúva upp á.

Men kortini ber tað til at reka skipasmiðju í Føroyum á einum sunnum figgarligum grundarlagi.

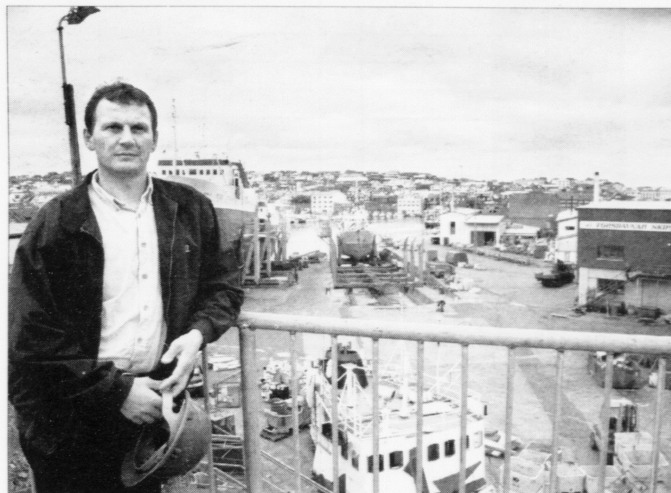
– Vit hava lagt okkum eftir at umvæla skip, og meginpurturin av okkara virksemi er grundað á tað. Hóast Føroyar á mangar hættir eru avbyrgdar, so er kappingardýgdn kortini til staðar, sigur Gunnar og vísir eitt nú til dagliga, dygga flogsamandi við útheimin, ið ger tað møgulegt í snarari vendl at fáa eykalutir til landið. Aðrir faktorar, ið avgera

lagnuna hjá eini skipasmiðju eru kostnaðarstøði og effektivitetur.

Roynt seg aðra staðni

Gunnar Mohr gjørdist skipsverkfrøðingur í 1986 í Danmark, arbeiddi síðan trí ár í Noregi sum skipskonsulentur hjá Skipsteknisk AS. Í 90 gjørdist hann so „bedriftsøkonom“ aftan á at hava lisið við Bedrifts Økonomisk Institut í Alesund í Noregi. Sama ár gekk leiðin so til Føroya. Hetta var beint aðrenn kreppan rakti land og fólk. Men hóast tørførar tíðir so taldist Tórshavnar Skipasmiðja millum heilt fáu undantøkini, ið prógvaðu regulin um, at her gekk av skriðuni til meginpartin av nítíðrunum.

Eitt nú fekk skipasmiðjan triggjar útlandskar orðar miðskeiðis í 90' unum. Umhvørviskip var bygt til Thailands, ferðfólkaskip bygt til Svendborg og Grønlandar fingur triggjar politibátar bygdar á Tórshavnar



39 ára gamli skipsverkfrøðingurin Gunnar Mohr er nú stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju. Sostatt verður traditióin hildin við líka. Fyrsta var tað Kjartan, síðan sonurinn Poul og nú sonur hansara Gunnar...

Mynd: Álvur haraldsen

Skipasmiðju.

Í dag arbeida 160 fólk á Tórshavnar Skipasmiðju, meðan Skipasmiðjan á Skála hevur 75 fólk í starvi. Hjá teimum 10 fólkunum á

teknistovuni liggur nú Sandoyarferjan og fær sitt skap. Og hjá teimum 10 starvsfólkunum í umsitingini skulu tær 60 milliúnir krónurnar, sum hesin orðrin

er verður, plaserast soleiðis, at nýggi stjórin í komandi öld helst framvegis kann staðfesta, at Tórshavnar Skipasmiðja er „í góðum standi“.

Faroe Seafood fitt yvirskot fyrra hálvárið

Ongi tøl, men greiðar ábendingar um, at Faroe Seafood annað árið á rað er á veg móti dyggum yvirskot



NICLAS JOHANNESSEN

Stjórin Hans Johannes á Brúgv vil slettis ikki koma við tølum, nú tað kann staðfestast, at hálvársrokskapurin hjá Faroe Seafood vísir fitt yvirskot. Og sleppur hann sjálvur at velja, so vil hann heldur undirspæla enn yvirspæla nú hálvársrokskapurin fyriliggur. Men kortini dylir hann ikki fyrri, at optimisma aftur er í

luftini.

– Tað gongur javnt og stabbilt. Men eg vil ikki koma við tølum. Vit verða málð upp á oyrá hvønn dag og kappingin er sera hørd. So um vit bara fara út við tølunum, so kann tað skaða okkara kappingarføri, sigur Hans Johannes á Brúgv.

Mist og fingið

1995, 96 og 97 vóru øll undirskotsár hjá Faroe Seafood,

men í fjør broyttist mynstrid, tá Fiskasølan kom við einum rokskapi, ið vísti eitt yvirskot upp á 19 milliúnir krónur aðrenn skatt. Veruliga yvirskotið frá sølu av fiski var kortini væl minni - nevniliga 8 milliúnir krónur. Bygningurin yviri við Strond varð seldur og hetta fyllti nógv í rokskapinum og eisini heilt fitt í fjølmíðlunum.

Hans Johannes sigur, at

málið er at halda fast við sama umsetning sum í fjør - hann lá um 800 milliúnir krónur.

– Vit hava mist onkrar kundar, men hava fingið inn aftur aðrar vegir, sigur stjórin á Faroe Seafood.

Hóast Fiskavirking fekk sína egnu söludeild í fjør, so er Fiskavirking framvegis dyggur leverandørur hjá Faroe Seafood. Men í dag

er alt samstarvið grundað á handilsliðar fyrirteytir, sigur Hans Johannes.

– Vit hava mist frá Fiskavirking, men tað hava vit vundið inn aftur frá øðrum. Men vit hava framvegis gott samstarv við Fiskavirking, sigur Hans Johannes á Brúgv.

Meira laksur

– Söla av botnfiski er minkað nakað hjá okkum. Hinvegin so er sølan av laks og pilkaðum rækjum vaksin.

– Vit hava sett okkum fyrri at økja um vøksturinn í søluni. Og tað er serliga innan laks og pilkaðar rækjur at vit satsa, sigur Hans Johannes.

Størsti parturin av søluni hjá Faroe Seafood gongur framvegis fyrri seg gjøgnum dótturfeløgin í Fraklandi, Danmark og Bretlandi. Av teimum umleið 800 milliúnir krónunum sum Faroe Seafood umsetti fyrri í fjør komu 550 milliúnir krónur inn gjøgnum útlandsku dótturfeløgin.

Hans Johannes á Brúgv, stjóri á Faroe Seafood

Oljumessu í Skotlandi

OFFSHORE EUROPE 1999
OIL & GAS EXHIBITION & CONFERENCE
7 - 10. Sep. Aberdeen Skotland

Fráferð: 06. set. Vágar - Aberdeen
10. sep. Aberdeen - Vágar

Innivist: Gist verður á Aberdeen University
Bussur koyrir hvønn dag til og frá - kr. 8.100,-



FLOGFELAG FØROYA

Tel. + 298 311 025 · Fax +298 318 670
E-mail: travel@ff.fo · www.ff.fo
Flogvøllurin: Tel. +298 332 755 · Fax +298 332 280
E-mail: airport@ff.fo · www.ff.fo