

Ongar vistfrøðiligar kanningar gjørdar av Skálafjørðinum

– Metir landsstýrismaðurin tað vera rætt, at arbeiðið at leiða vatn frá Skálafirði og Funningsfirði verður gjørt, áðrenn tær vistfrøðiligu kanningarnar eru gjørdar? Veit landsstýrismaðurin, at hagararnir og kommunar, ið vara av økinum, eru hart ímóti at turrleggja Vesturdalsá? spyr Dan R. Petersen m.a. í fyrispurningi til Finnboğa Arge, landsstýrismann



Dan Petersen vil hava at vita, um landsstýrismaðurin heldur tað vera rætt at vatn verður leitt frá Funningsfirði og Skálafirði uttan at vistfrøðiliga kanningarnar eru gjørdar

ÓLAVUR Í BEITI

Í fyrispurningi um útbyggingarætlanina hjá SEV - Eiði 3 og 4, sum Dan R. Petersen hevur sett Finnboğa Arge, landsstýrismanni í vinnuálmum, spyr javnaðartingmaðurin m.a.,

um landsstýrismaðurin veit, um SEV hevur hildið seg innan fyri loyvið til Eiði 3 frá 1983? Og um landsstýrismaðurin hevur givið SEV loyvið at fara undir Eiði 4-ætlanina, sum røkkur frá Barkhelli innast í Funningsfirði og suðureftir?

Víðari spyr Dan R. Petersen, um landsstýrismaðurin veit, um SEV hevur hildið tær treytir, sum vóru álagdar SEV í samband við Eiði 3-ætlanina, og um ikki, hvat ætlar landsstýrismaðurin at gera fyri, at tær verða hildnar? Er rætt farið fram

fyrisingarlaga, at SEV søkir friðingarmyndugleikarnar beinleiðis um loyvið til útbyggingar? Eigur landsstýrismaðurin ikki fyrst at taka prinsipiella støðu og í hesum sambandi spyrja friðingarmyndugleikarnar sum liður í samlaðu málsvið-

savnsmynd

gerðini?

Og Dan R. Petersen vil eisini hava at vita, um landsstýrismaðurin metir tað vera rætt, at arbeiðið at leiða vatn frá Skálafirði og Funningsfirði verður gjørt, áðrenn tær vistfrøðiliga kanningarnar eru gjørdar? Og um landsstýrismaðurin veit, at hagararnir og kommunar, ið vara av økinum, eru hart ímóti at turrleggja Vesturdalsá? Metir landsstýrismaðurin, at habiliteturin hjá limunum í Yvfríðingameyndini er í lagi?

Undrast á mannagongdina

Í viðmerkingunum til spurningarnar, sigur Dan R. Petersen, at tað frættist í fjølmúðlunum, at SEV hevur søkt friðingameyndina í Eysturoynni og Yvfríðingameyndina um loyvi at taka vatn úr Vesturdalsá millum Fjarða, og friðingarmyndugleikarnar hava svarað jättandi, tó við ávisum treytum.

– Undirritaði undrast yvir mannagongdina í hesum málið. Fyrst at einki frættist um umsókn til landstýrið hesum viðvíkjandi, tí landstýrið er jättanar- og eftirlitsmyndugleiki. Tað undrar ein, at friðingarmyndugleikar viðgera hetta mál, áðrenn – mæð vitandi –



Dan R. Petersen, lögtingsmaður

landstýrið hevur viðgjørt hetta.

– Tað er eftir mínum tykki ikki røtt mannagongd, at til mælandi myndugleikar viðgera slík mál, áðrenn loyvismyndugleikin – í hesum føri landstýrið – ger tað.

Treytir ikki uppfylltar

– Mæð vitandi eru ikki allar treytir uppfylltar, sum lagdar vóru við Eiði 3-ætlanina. Tí tykst lögð at fara undir Eiði 4-ætlanina og leggja treytir við, tá fyrru treytirnar – mæð vitandi – ikki eru loknar.

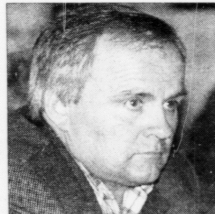
– Við at fara undir útbyggingar av Eiði 4, kemur man at ávirka Skálafjørðin vistfrøðiliga, og er hetta eftir mínum tykki ábyrgdarleyst, serliga tá ongur vistfrøðiligar kanningar eru gjørdar av Skálafjørðinum frammanundan, og partar av teimum kanningum, sum vóru álagdar við Eiði 3, heldur ikki eru gjørdar, sigur Dan R. Petersen í viðmerkingunum til fyrispurningin.

Tunnisgerð millum Hov og Øravík sum skjótast

– Á verandi fjggjarlóg er 1 mió.kr. sett av til kanning av umstøðunum at byggja tunnil millum Hov og Øravík

ÓLAVUR Í BEITI

Henrik Old, tingmaður javnaðarflokksins, vil hava at vita frá Finnboğa Arge, landsstýrismanni, um tann kanning av tunnislgerð millum Hov og Øravík er gjørd, sum Løgtingið jättaði pening til? Í øðrum lagi vil Henrik Old hava at vita, um ikki, nær kann væntast, at nakað úrslit fyriliggur? Og at enda spyr hann Finnboğa Arge, hvørja ætlan hevur landsstýrismaðurin um peningajättan á komandi fjggjarlóg til tunnislgerð millum Hov og Øravík?



Henrik Old, lögtingsmaður

er at breiðka hettar vega-strekkid.

– Sum øllum kunnugt, so er ferðslumynstrið nógv broytt seinastu árin, har m. a. stóru partur av okkara fiskaútlutningi fyrst skal flytast eftir vegum okkara, áðrenn hesin fer av landinum, í mun til fyri fáum árum síðani, har farmaskip lögdu til so at siga hvørja kei.

– Fyri at taka ein part av tí tyngstu ferðsluni millum Vág og Drelnes samtykti Løgtingið í vár, at Smyril

skuldi sigla á Vág, men fyri at mótatleidda hesum legði Strandferðslan og Vinnu-málastýrið ein túr soleiðis,

at eingin fekk nyttu av honum.

– Tað stendur øllum greitt, at neyðugt er sum

skjótast at fara undir tunnislgerð millum Hov og Øravík. Tí verður hesin fyrispurningur settur landsstýr-

ismanninum í samferðslumálum, Finnboğa Arge, sigur Henrik Old at enda í viðmerkingunum.



Micra



gevrur tær tað, sum tú hevur brúk fyri
fríheit, bestu dygd og koyrigleði

Micra bjóðar vanahugsanini av. Hygg til dómis bara, hvussu rúm-
ligur hann er. Vanliga verður jú hildið, at jú minni bilurin er at
sigga til, jú minni pláss er inni í honum. Men hygg inn í
Micra og sigg, hvussu gott pláss er fyri bæði forara og
passagerum. Eisini á øðrum økjum er Micra vorðin betri,
t.d. tá talan er um trygd, hentleikar, brúksvirkni og
koyrigleði. Sniðið er blivið meira sermerkt. Og
Micra fæst í nógvum ymiskum útgávum.

Prísir úr
99.000,-
Nissan Micra 1,0 - 3 húrðar

% Meinhardt Arge

á Hálsi • Tlf. 31 61 61

