

Hvørki vinna ella ferðafólk fáa nytta av leygardagstúrinum

Sum øllum kunnugt, so liggur Smyril allan týsdagin í Havn, so landsstýrismaðurin kann beinanvegin, um vilji er til tess, geva boð um at seta ein túr inn millum Havnina og Vág týsdag, sigur Henrik Old m.a. í viðmerkingum sínum til fyrispurning

ÓLAVUR í BEITI

Henrik Old hevur nú sett Finnoga Arge, landsstýrismanni, fyrispurning um suðuroysarsiglingina, og vil hann hava at vita, um landsstýrismaðurin fær vátta fyri Løgtinginum, at hann beinanvegin gevur Strandferðsluni boð um, at siglingin millum Havnina og Vág verður lögð soleiðis, sum Løgtingið við samtykt síni ætlaði?

Og í øðrum lagi vil tingmaðurin hava at vita, um

landsstýrismaðurin ætlar beinanvegin at seta ein túr inn millum Havnina og Vág týsdag, tá Smyril annars liggur í Havn allan dagin? Í viðmerkingunum til fyrispurningin, sigur Henrik Old, at í vár samtykti Løgtingið, at Smyril aftur skuldi sigla á Vág, eftir at henda sigling bleiv niðurlögð, skjótt eftir at Javnaðarflokkurin fór burur úr seinastu landsstýrissamgongu.

Henda sigling var serliga ætlað at lætta um hjá vinnuni í syðru helvt av Suðuroynni, ið sum kunn-

ugt hevur størri farmautreiðslur enn flest onnur virki í landinum.

Millum Vág og Tvøroyri

Men Strandferðslan og Vinnumálastýrið lögdu ein túr á Vág leygardag soleiðis, at eingin fær nytta av hesum túri, hvørki vinna ella ferðafólk. Harumframt verður aftur farið at sigla millum Vág og Tvøroyri, sum givist var við fyrri skjótt 40 árum síðani.

Slík tilrættislegging kann einans fatast sum, at man

vil mótarbeiða Løgtingsins vilja, visir Henrik Old á í viðmerkingunum.

Sum øllum kunnugt, so liggur Smyril allan týsdagin í Havn, so landsstýrismaðurin kann beinanvegin, um vilji er til tess, geva boð um at seta ein túr inn millum Havnina og Vág týsdag uttan at broyta siglingina til Suðuroynna aðrar dagar, sigur Henrik Old í fyrispurningi sínum til Finnoga Arge.

Morris Mini aftur at fáa



Nú ber aftur til at ognast ein Morris Mini, sum nú verður framleiddur undir navninum Cooper Mini. Tað eru DB-Bilar í Havn, sum umboða bilin - og kostar hann 165.000 krónur

EIRIKUR LINDENSKOV

Hóast bæði Morris og Austin verksmiðjurnar hava latið aftur fyri mongum árum síðani, og harvið eisini bilarnir farnir í søguna, so ber enn til at ognast ein Morris Mini, sum var ein sera væl umtóktur bilur í

Føroyum í sjeytiárunum.

Men nú eitur bilurin Cooper Mini, og verður hann framleiddur hjá Rover í Onglandi - og har hevur hann verið framleiddur øll árin, síðani Morris og Austin verksmiðjurnar góvust.

Tað er DB-bilar í Havn, sum í gomlum døgum um-

boðaði Austin, sum umboðar Rover, og teir hava fingið ein bil heim. Hann eitur Cooper Mini 1,3i - og er hann m. a. útgjörður við airbag.

Innan sær bilurin eitt sindur komfortablari út, men útsjónin er so at siga júst tann sama, sum í sjey-

tíárunum, við forkromaðum kúfangarum ø. o.

Men hann, ið vil ognast sær bilin, má vera sera eldhugaður Mini-fan, tí bilurin kostar heilar 165.000 krónur...

**STØÐUGT
FLEIRI
HALDA
SOSIALIN**

**- eisini
á**

internetinum:

www.sosialurin.fo

**Tekna teg sum
haldara nú, so
fært tú Sosialin
ókeyp
restina av hesum
ársfjórðinginum**

Tíðindablaðið
sosialurin

Box 76
110 Tórshavn

ÓKEYPIS

Sosialurin
rindar
postgjaldið

64

Undirritaði tekna seg sum haldara av Tíðindablaðnum Sosialinum, og fái blaðið **5 ferðir um vikuna**. Restina av hesum ársfjórðinginum fái eg Sosialin **ÓKEYPIS!**

Navn:	
Blað:	
Phoen. bygt, býur:	
Tel.:	
Undirskrift:	

- ☐ Haldarar í Føroyum: 280,-/ársfj.
☐ Haldarar í Danmark: 425,-/ársfj.
☐ Haldarar í Føroyum:
☐ 5 blæð i senn: 340,-/ársfj.
☐ Onnur lond: Ymskír prisir

sosialurin