

- Vit hava ongar pengar fingið

Bygdaráðsforkvinnan í Vestmanna, Gunn Joensen, sigur tað beinleiðis vera lygn, tá landsstýrismaðurin í samferðslumálum sigur, at hægst hækkingin av skipa- og vørugjaldinum fyri strandfaraskip er framd í Vestmanna. Eisini vísir hon á, at kommunan aldri hevur fingið nakað gjald fyri nýtslu av økinum við ferjuleguna, hóast ein kunngerð áleggur landsstýrinum hetta gjald

JOHN JOHANNESSEN

– Landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Finn-bogi Arge, fær tað at ljóða, sum Vestmanna Kommuna fær ávísar ágóðar av ferjuleguni fram um aðrar kommunur, men hetta er als ikki satt. Vestmanna Kommuna fær ongar ágóðar fram um aðrar.

Gunn Joensen, bygdaráðsforkvinnan í Vestmanna, er ónøgd við útsagnirnar hjá Finn-bogi Arge, landsstýris-manni í Sosialinum seinasta leygardag, har hann sigur, at Vestmanna Kommuna fær pening fyri ferjuleguna.

– Sannleikin er, at ein kunngerð leingi hevur verið um, at landið skal gjalda ávíst gjald fyri økið við ferjuleguna í Vestmanna. Hetta gjald hevur verið 22 krónur fyri hvønn fermetur, og nú hava myndugleikarnir avgjørt at hækka hetta gjaldið upp til 30 krónur fyri hvønn fermetur. Tó hava vit aldri fingið eitt einasta oyra av hesum gjaldinum.

Harafturat vísir bygdaráðsforkvinnan í Vestmanna á, at rokningarnar, skivaðar eru út fyri nýtslu av økinum við ferjuleguna, ikki fevna um alt økið, men hóast hetta hava myndugleikarnir ikki hirt at gildið eitt einasta oyra til Vestmanna Kommunu.

Mismunur

Gunn Joensen heldur, at stórir mismunur verður gjørdur millum tær ymsiku kommunurnar við ferjulegum, tá hugsað verður um skipa- og vørugjaldið fyri strandfaraskip í innanoyggjasigling.

Gjaldið er nevniliga roknað soleiðis út, at tað bert verður gildið fyri tveir túrar um vikuna til hvørja havn. Hetta heldur Gunn Joensen vera púra burturvið, tá hugsað verður um, at túratálið um Vestmannasund er 103 túrar um vikuna.

Skipa- og vørugjaldið inniheldur í veruleikanum fyra gjöld. Fyrst er talan um havnagjaldið, ið er tvey gjöld um vikuna roknað pr. nettotons eftir galdandi skipa- og vørugjaldsskrá. Síðani er eitt brúgvagjald, ið er hálvt gjald, roknað pr. nettotons pr. dag eftir galdandi skipa- og vørugjaldsskrá. Eisini er eitt ferðafólkgjald, ið er 50 oyru fyri hvørt ferðafólk. Tað seinasta gjaldið er eitt bilgjald, ið er 4 krónur fyri hvønn last ella persónbil, fluttur verður.

Tá øll hesi gjöld eru roknað

að saman, er komið fram til, at gjaldið til Klaksvíkar havn skal vera 55.000 krónur, gjaldið til Leirvíkar havn verður 55.000, Tórshavnar havn fær 58.000 krónur, Vestmanna 50.000 krónur, Skopun 18.000 krónur, Tvøroyri 58.000 krónur, Vágur 14.000 krónur og at enda fáa havnirnar á Ströndum og á Toftum hvør sínar 3.500 krónur fyri eina móguliga skálafjarðarsigling.

Afturat hesum gjøldum, verða, sum áður nevnt, goldnar 30 krónur fyri hvønn ferðmetur um árið, fyri økini, ið verða nýtt til bilbásar og so framvegis. Støddin á økinum verður avtalað við tær avvarandi kommunurnar.

Øll hesi gjöld vórðu sett í gildi frá 1. juli í ár.

Í 1990 stóð í líknandi kunngerð, at gjaldast skuldu 22 krónur fyri hvønn fermetur um árið, fyri øki, nýtt verða til bilarøðir og annað. Men sambært Gunn Joensen, hevur Vestmanna Kommuna aldri fingið eitt oyra fyri leigu av økinum. Tí skilir hon ikki, hví landsstýrismaðurin sigur, at kommunan fær pening.

Einki við sanering at gera

Gunn Joensen vísir á, at tað beinleiðis er lygn, tá Finn-bogi Arge sigur trupulleikan vera tann, at Vestmanna Kommuna er ónøgd við, at hon ikki kom við í eina saneringsætlan saman við øðrum kommunum.

– Ferjulegumálið er eldri enn kreppulánsgrunnurin, og tí hava hesi einki við hvørt annað at gera. Vit eru ónøgd við, at við skulu sviða figgarliga fyri ferjuleguna, ið ikki beinleiðis er til nýttu fyri Vestmanna, men sum er álitið í loftvegis sambandinum hjá øllum færoyingum við útheimin. Talan er jú um einastu leið til flogvøllin.

Sambært Gunn Joensen nýðist Vestmanna Kommuna at gjalda fyri asfaltering av kommunala vegnum til ferjuleguna, ið er einasti vegur til ferjuleguna, og hetta heldur hon vera ógvuliga óheppi.

At enda fegnast bygdaráðsforkvinnan í Vestmanna um, at landið nú hevur viðgingið feilín, tá figgingin til havaútbyggingina varð afturhildin og kommunan var noydd at gjalda rentur. Vón hennara er, at hesin peningur skótt verður endurgjoldin kommununi.

Gunn Joensen heldur, at Vestmanna Kommuna hev-

ur verið tolin, og vónar, at nakað fer at henda í ferjulegumálinum sum skjótast. Um ikki, so er ikki óhugsandi at tiltøk verða sett í verk. Men í løtuni er samband millum Vestmanna Kommunu og landsstýrið, og so leingi hildið verður, at glið er á, verða eingi tiltøk sett í verk.

Gunn Joensen, bygdaráðsforkvinnu



KontoIN gevur tær góð kort í hondina...

Í kortspølum hevur tú vanliga ikki ávirkan á, hvørji kort tú fært í hondina, men KontoIN gevur tær møguleika at velja. Tú kanst velja ímillum at fáa eina nýtslukonto ella eina uppsparingarkonto - ella báðar.

NÝTSLU

Nýtslu-KontoIN kanst tú nýta sum lonar-konto ella tað, tú hevur hug til.

Tá ið tú stovnar hesa konto, fært tú eitt kontokort, sum tú kanst nýta til at taka pening úr sjálvstokum bankans - eisini eftir vanliga arbeiðstíð! Tú kanst velja ímillum tvími slog av kortum, og tey kunnu sjálvandi eisini nýtast sum samleikapróg.



UPSPPARINGAR

Ætlar tú at spara upp til t.d. koyrikort, teldu ella tín fyrsta bil, so er uppsparingar-KontoIN tann rætta. Uppsparingar-KontoIN hevur 12 mdr. uppsagnartíð, men so fært tú eisini eina hægri rentu.

Uppsparingar-KontoIN hevur ikki bankabók, men eitt snøgt kontonavnkort sum kontopróg.



Ert tú millum 13 og 25 ár og vilt hava góð kort í hondini, so er KontoIN tann rætta til tín. Kom inn í eina av deildunum hjá Føroya Banka og fá meira at vita...

kontoIN
okkara ungdomskonto