

Vit kunnu seta tiltøk í verk, um krøvini ikki verða eftirlíkað

- Er landsstýrið ikki sinnað at gjalda tað, sum nýggja fólkaskúlalógin kostar, taka vit neyðug stig, tí vit bíða ikki longur, sigur Elsa Birgitta Petersen, forkvinna í Føroya Lærarafelag

TURID KJØLBRO

Samráðingarnar millum Føroya Lærarafelag og Figgjarmálastýrið, sum fyrilíbs vórðu útsettar síðst í juni, verða nú tiknar upp aftur fyrsta dagin. Sáttmálin millum partarnar gekk út 1. juli. Lærarafelagið fer undir samráðingarnar við góðum treysti, og uppleggið er greitt. Lærararnir í Føroyum skulu ikki bert hava lut í lønarhækkingini, ið aðrir starvsbólkar finga undir samráðingunum í vár.

- Aðrir starvsbólkar hava fingið lønarhækking fyri sama arbeiði. Øðrvísi er við lærarunum, tí teir hava við nýggju fólkaskúlalógin fingið álagt meiri arbeiði. Tí skal lønin svara til tær uppgávurnar. Vit kunnu ikki halda fram at góðtaka, at landsins myndugleikar ikki hava ráð at gjalda tað, sum nýggja fólkaskúlalógin kostar. Lógin krevur nóg av lærarunum, og er landsstýrið ikki sinnað at gjalda tað, sum hon kostar, taka vit neyðug stig, tí vit bíða ikki longur, sigur Elsa Birgitta Petersen.

Állir lærarar eru umflokkaðir eftir, at nýggja lógin kom í gildi, men forkvinnan í Føroya Lærarafelag metir ikki, at tað er nóg mikið.

- Lærarar, sum eru á lønarstigi 24-04, 25-04 og 26-04 finga bert 300 krónur um mánaðin í part aftur fyri tey

øktu krøvini lógin settir til teirra, men tað er alt ov lítið. Og hetta er ein stórur bókur av lærarunum. Undir seinastu samráðingunum varð avtalað, at hesir skulu fáa eitt sindur meiri næstu ferð, við næstu samráðing, sigur Elsa Birgitta Petersen.

At leggja ráð

Tíðin til ráðlegging og samstarv hjá teimum vanligu lærarunum er eisini eitt sera týðningarmikið mál, sum skal avgreiddast undir samráðingunum hesa ferð. Lærarafelagið hevur sett krav um, at tveir tímar um vikuna verða settir av til hesa uppgávuna. Tímarnir skulu takast pultstímunum. Leiðslurnar á ymsu skúlunum skulu eisini fáa meiri tíð til leiðsluuppgávur og meiri løn.

- Hetta skal ikki verða umfatað av generellu lønarhækkingini, sum lærararnir annars fáa. Nýggju starvsøkini, sum nýggja fólkaskúlalógin ásetur, skulu heldur ikki umfatast av generellu lønarhækkingini, men koma umframt. Fleiri lærarar eru undir viðarútbúgving fyri at røkja nýggju starvsøkini, men viðurskiptini skulu vera skipað, áðrenn teir fara í holt við at undirvísa, sigur Elsa Birgitta Petersen.

Hækking av pensjónini kemur eisini á borðið.

- Vit vilja hava eftirlønargjaldið hækkað. Sum er



- Vit fara undir samráðingarnar við góðum treysti, sigur Elsa Birgitta Petersen, forkvinna í Føroya Lærarafelag

fáa sáttmálasettu lærararnir 13,5 prosent til eftirlønarskipanina, men vit krevja, at eftirlønin verður 15 prosent í alt. Umframt skulu tænanstummennirnir fáa gjaldið hækkað 1,25 prosent.

Dýrt at verða sjúk

Karensdagarnir hava verið ein dyggur smeytur hjá lær-

arunum. Alt bendir á, at karensdagalógin verður tikin av á tingi í næstum fyri øll fastløn, og tí fer Lærarafelagið ikki at brúka tíð uppá teir undir samráðingunum. Men forkvinnan í felagnum dylur ikki fyri, at tað kemur sera væl við, at teir fara í søguna.

- Tað hevur verið ógvu-

liga dýrt hjá lærarunum at verða sjúk. Lærarar hava ikki sum onnur møguleikan at avspáka, og samstundis eru vit í einum arbeiði, har nógur smittuvandi er. So er alla staðni, har nógur bóm eru, sigur Elsa Birgitta Petersen.

- Vit finga nakrar sáttmálafrittdagar, triggjar í alt, og teir vilja vit fegin varðveita.

Forkvinnan í Føroya Lærarafelag og hini í nevndini fara undir samráðingarnar við góðum treysti og vóna sjálvsagt, at krøvini tey hava sett fram, verða eftirlíkað.

- Vit kunnu seta tiltøk í verk, um vit ikki fáa krøvini eftirlíkað. Eitt nú kunnu vit siga, at vit átaka okkum ikki nýggjar uppgávur, um vit ikki fáa løn ella tíð fyri tað. Lærararnir hava ivaleyst av

arbeiðsbyrðum sum er. Fólkaskúlalógin er ein góður karmur um ein góðan skúla, um karmarnir verða fyltir. Men spurningurin er, um myndugleikarnir ikki hava skotið við ov stórar kanón, tá ið teir settu nýggju lógina í gildi. Lógin er í so viltfevandi. Tað er lætt at sita í Havn og leggja til rættis og ímynda sær stórar skúlar, ið kunnu átaka sær nýggju uppgávurnar, men longu tá ið vit koma út á teir miðalstóru skúlarnar er trupult at arbeiða eftir lógin. Samstundis er ætlanin, at forskúlarnir skulu byrja. Í mínum hugaheimi er tað óðamannaverk at seta nakað nýtt í gildi undir fólkaskúlanum, tá ið pengar ikki eru til tað sum er, sigur Elsa Birgitta Petersen

Mini Cruise

- til Bergens
06.09. - 08.09.

Stórt Bingo á ferðini!

Moon-Shots

- til Íslands
13.09. - 15.09.

Rúna og Heygadreingirnir

Norrøna liggur á Seyðisfjörðinum týsdagin 14.09 frá kl. 09.00 - 19.00. Ímeðan verður skipað fyri bussútferð til Egilsstaðir, Hallormstaðir og Reyðarfjörðin. Fráferð kl. 10.00 og koma aftur kl. 17.00. Møguleiki fyri innkeyp á Egilsstöðum. Kostnaður kr. 160,-



úr 550,-

SMYRIL LINE

Tel 31 59 00



Innsent:

Rørslubólkurin hjá mbf Íslandsvegur 10c

Samstarvið millum MBF og Strandferðsluna hevur seinastu 2 árin verið sera gott.

Strandferðslan hevur tikið tey rørslutarnar við í sínum ætlanum, bæði tá ið nýggj ferja er projekterað og tá móguligar broytingar eru gjørdar, so at atkomumøguleikarnir eru betraðir. Ferjurnar eru gamlar, og stórar broytingar eru ómøguligar at fremja, men tá nýtt verður bygt, hevur samstarvið verið fyrimyndarligt.

Reidar Nónfjall og arbeiðsfólk hansara á Strand-

ferðslu Landsins hava tikið okkara trupulleikar í álvara, og hetta eru vit sera glað fyri.

Síðsta stóra framstigið er strandferðslubyggingurin á keiini í Tórshavn.

Í móttøkuni í strandferðslubygginginum har pakkar verða innlatnir eru sera góðar umstøður at koma inn, um tú ert rørslutarnum. Litil skrá er gjørdur fyri úthurðini og hurðin er automatisk t.v.s. at hon letur seg sjálv upp, sum er sera væl eignað um tú situr í koyristóli, ella ert

illa gongdur, hevur ein barnavogn ella hevur hendurnar fullar av paknum.

Tá ein er innkomin, ber til at verða kundaavgreiddur í eini lúku, sum er í koyristólahædd. Transportbanið sum pakkar verða lagdir á, er eisini í passandi hædd.

Tá ið leiðslan á einum stovni vísir hesum bóli av borgarum áhuga og vil gera lívið lættari fyri tey, smittar tað á hini sum arbeiða í fyrirkøni. Hetta kann verða við til at vit í framtíðini kunnu broyta hugburð millum aðrar stovnsleiðarar, so

at almennir sum privatir stovnar kunnu bjóða atkomumøgulig stöð fram til allar sínar kundar. Verður samfelagið lagað soleiðis, at vit fáa rørslubrek niður á eitt støði, at livast kann við tí, og neyðugu forðingarnar verða so fáir sum móguligt, kunnu vit í rørslubólkinum ikki annað enn fegnast, um tey sum vilja ganga undan sum ein fyrimyndarligur stovnur.