

Thor í Hósvík bjóðar seg fram á oljumessu í Aberdeen:

Annað beinið í fiskivinnu - hitt í fráländavinnuni

Í dag byrjar stóra altjóða oljumessan í Aberdeen. Millum tær mongu føroysku fyrirkúrnar, sum eru við á messuni, er reiðaríð „Thor“ í Hósvík, ið longu arbeiðir í fráländavinnuni í Afrika, í Norðsjónum og við Føroyar. Thor hevur gjørt seg út til at virka bæði í fiski- og fráländavinnu

JAN MÜLLER
JENS K. VANG

Hóast tað man teljast millum heimsins minstu reiðarí, so hevur tað stórar ætlanir. Reiðaríð „Thor“ í Hósvík, sum er einasta av sínum slag í Føroyum, ið virkið er farið inn í offshorvinnuna, ætlar at vera við, tá oljuleiting byrjar við Føroyar um eitt til tvey ár. Í dag eigur felagið 5 skip.

Tað eru fiskiskip og hjálpar- og vaktarskip hjá seismikkskipum. Brøðurnir Hans Andreas og Gunnbjørn Joensen hava báðir drúgvur royndir á sjónum sum ávikavist skipari og maskinmaður, og tað er m.a. við hesi bakgrundini, at teir hava fingið sitt egna reiðarí. Ætlan teirra er m.a. at satsa uppá offshorvinnuna við eitt nú at brúka royndirnar frá fiskivinnuni.

Byrjaði í 1993

Tað byrjaði í 1993. Fyrst keyptu teir nøkur gomul fiskiskip. Síðani hava teir fingið fleiri skip og hava gjørt tey út til offshorvinnuna eisini. Nú oljuvinnan er við at taka seg upp við Føroyar halda teir báðir brøðurnir, at tað er rætt, at føroyingar sjálvir bjóða seg fram sum veitarar av tænastum til offshorvinnuna. Her hugsa teir fyrst og fremst um hjálpar- og chaseskip og harnæst um bæði standby-, supply- og supportskip.

Fyrstu loyvi ár 2000

Føroyar, sum eru partur av The Atlantic Margin, eru við at gera klárt til fyrstu lisensrunduna nakrantíð. Nú tey fyrstu loyvini verða latin til at bora í ár 2000, verður eisini høvi hjá føroyingum sjálvum at veita tænastur. Og her ætla Joensen-brøðurnir úr Hósvík at vera við.

P/F THOR hevur longu í dag fleiri skip í fráländavinnuni. Reiðaríð veitir ein røð av tænastum bæði í sambandi við leigu av skipum og ráðgeving.

Her er so eisini flutningur til og frá landi til skip, flutningur av manning, teldutøkni, eykalutum umframt tænastur á landi og á staðnum. Thor er eisini ført fyrri at standa fyrri verkætlanum av ymsum slag.

Útbúnað og royndar føroyingar heim

-Vit hava ikki sett hetta reiðaríð á stovn eina og aleina við oljuleiting við Føroyar fyrri eygað. Í dag arbeiða fleiri hundrad føroyingar umboð á oljuskjupum kring allan heimin. Teir eru væl útbúnaðir og hava drúgvur royndir. Tað er hetta fólkið vit vilja hava heim til at manna ein føroyskan offshorflota, sum bæði skal arbeiða úti í heimi og við Føroyar sigur Hans Andreas Joensen, sum eigur partafelagið og annars sjálvur førir fleiri av skipunum.

Tey fáu árinu føroyska reiðaríð Thor hevur verið í offshorvinnuni hava teir arbeiðt bæði í norsktum, bretskum og írskum øki men eisini longur burturi sum í Vesturafrika, í Congo og Gabon.

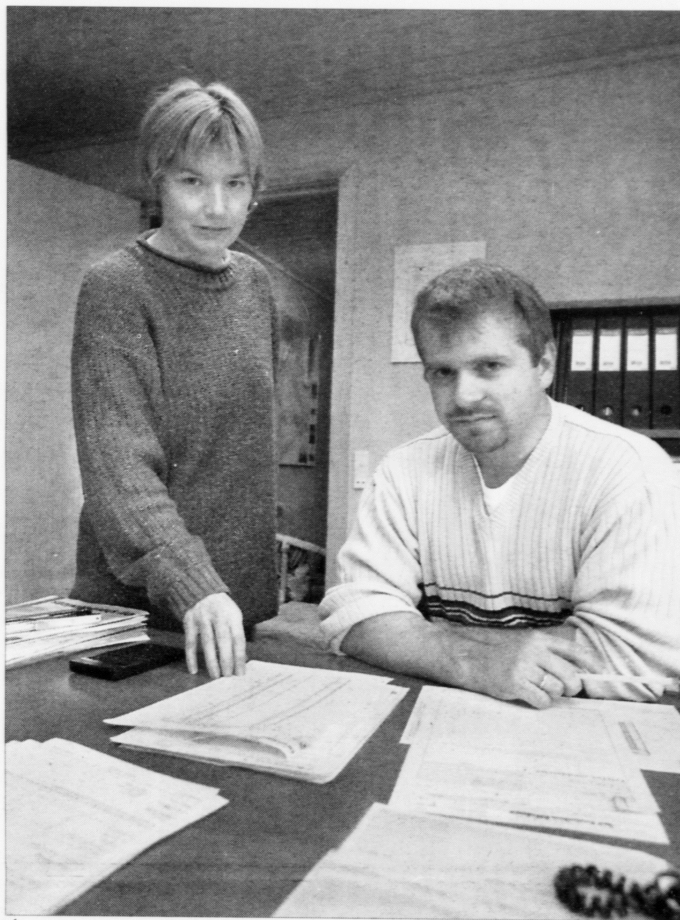
Bygt upp ekspertisu

Teir hava hesa tíð bygt upp eina ekspertisu, sum teir meta er fullt kappingarfør við onnur reiðarí. Ætlanin er at menna reiðaríð og bjóða uppá enn fleiri uppávur ymsa staðni í heiminum. Tað verða so royndirnar í fremmandum sjóvi, sum skulu koma fyrirkúni til góða, tá verulig leiting tekur seg upp við Føroyar. Longu nú brúka útlendsk seismikkfeløg chaseskútar hjá Thor til kanningar við Føroyar.

Við nógvum staðnis

Gunnbjørn Joensen er maskinmaður og stendur fyrri dagliga rakstrinum av felagnum. Tey eru bert tvey fólk á skrivstovuni, so talan er um ein sera effektivan og bfilgan rakstur. Hóast Føroyar liggja fjarskotnar úti í Atlantshavi, so ger tann nýggjasta tøkni-ferðin eitt nú innan kommunikation tað møgulegt at reka ein offshorflota so langt burturi sum í Afrika.

Gunnbjørn Joensen ser fram til eina komandi oljuleiting við Føroyar, men hann ger greitt, at endamálið teirra er at vera við í off-



Á skrivstovuni hjá Thor í Hósvík, Sue Philbrow og Gunnbjørn Joensen

shorvinnuni ymsa staðni í heiminum. Eins og brøðurnir Hans Andreas ser hann tó stórar møguleikar hjá reiðarínum, tá rættlig gongd kemur á oljuleiting á The Atlantic Margin, sum Føroyar eru ein partur av.

Fyrirmyndur at brúka føroyskt reiðarí

Ikki ti at hann heldur tað eigur at vera nakað krav frá føroyskum myndugleikum, at eitt nú seismikkfeløgini við lóg skulu tvingast at brúka føroysk hjálparskip. Tvorturímóti er hann fyrri friari kapping alla staðni. Tí má ein gera alt fyrri at útvikla seg fyrri at vera kappingarførur.

Gunnbjørn Joensen heldur tó, at tað kann vera ein stórur fyrirmyndur hjá altjóða offshorvinnuni, sum ætlar sær at arbeiða í føroyskum øki, at brúka eitt føroyskt reiðarí, tí hetta hevur serstaka vitan og royndir um økið her, og sum kanska onnur ikki hava í sama mun. Tað er neyvan heldur nakar ivi um, at eitt nú útlendsk seismikkfeløg í stórri og stórri mun fara at gera brúk av føroyskum hjálpar- og chaseskipum, sohvort ein veruliga leitingarfasa byrjar. - Vit hava annars lagt til merkis, at flestu av teimum seismikkskipunum, sum hava gjørt kanningar við Føroyar í seinastuni, hava

havt hjálparskip við sær inn á føroyska landgrunninum. Hetta kemur av, at oftani hava tey bundið seg til at brúka eitt ávíst hjálparskip yvir eitt longri tíðarskeið, og er tað eisini so, at føroyskir myndugleikar hava ikki sett nakað krav um, at hjálpar- og vaktarskip skulu vera føroysk. Men tað hevur kortini eydnast Thor at fáa chartur í føroyskum øki.

Skipini hjá Thor hava arbeiðt fyrri fleiri av teimum størstu og mest kendu seismikkfeløgnum, eitt nú Western, PGS og Geco Prakla. Í løtuni verður arbeiðt við at fáa reiðaríð ISO góðkent, soleiðis at felagið lýkur tey strangastu altjóða krøvini til bæði dygd, trygd og umhvørvi umboð á skipum.

50 fólk í arbeiði

Í dag eru 50 fólk í arbeiði hjá Thor. Alsamt fleiri ungar føroyingar vilja sleppa við skipunum, nú offshorvinnan nærkast Føroyum. Roynt verður alla tíðina at menna fyrirkúna til at ganga øllum hugсандi krøvum á móti, og í løtuni verður hugt eftir chartur til bæði standby- og supplyskip. Fæst ein sáttmáli, so verður skip leigað ella bygt. Í løtuni lúra teir eftir einum sáttmála til eitt supportskip, sum teir hava í umbúnað at keypa. Tað kostar einar 80 mill. kr. Tórvurin á supportskipum til mongu seismikkskipini er vaksandi. Eisini fylgja teir báðir Joensen

brøðurnir væl við, hvat hendir á kaðalskipamarkaðinum. Tí nú nógvir kaðalar skulu skiftast út um alla verðina er brúk á hesum skipum. Og hesi skip skulu so eisini hava hjálparskip, og har ætlar Thor sær at vera við í kappingini.

Annað beinið í fiskivinnu - hitt í fráländavinnuni

-Hóast vit eru eitt lítið reiðarí í einum litlum landi, so halda vit okkum eiga eitt gott fólkgarundarlag og royndir annars til at fara meira miðvíst inn í offshorvinnuna sigur Hans Andreas Joensen. Eitt reiðarí, sum bæði virkar innan fiskivinnu og innan fráländavinnu er kanska ein tann besta loysnin í framtíðini her um leiðir. Hann heldur eisini, at tað er gott og sunt fyrri føroyska samfelagið at fáa fleiri bein at standa á, og her kann eitt reiðarí sum Thor í Hósvík verða eitt stig á leiðini. Hans Andreas Joensen dylur heldur ikki fyrri, at teir við eitt nú at luttaka á oljumessum so sum henni í Aberdeen í september bæði vilja vísa á góða førleikan hjá felagnum at veita tænastur í sambandi við oljuleiting við Føroyar men eisini aðrastaðni í heiminum.



Tvey av skipunum hjá Thor við bryggju í Hósvík