

19 mánaðir síðani lögmaður staðfesti ríkislógartilmælini

– Kann Føroya lögmaður greiða Løgtinginum frá, hví tey ríkislógartilmæli, sum lögmaður staðfesti 28. januar 1998, við tilmæli um at seta ymsar kirkjulógir í gildi 1. januar 1999, enn ikki eru útinn. Tað vil Sámal Petur í Grund hava at vita frá lögmanni

ÓLAVUR í BEITI

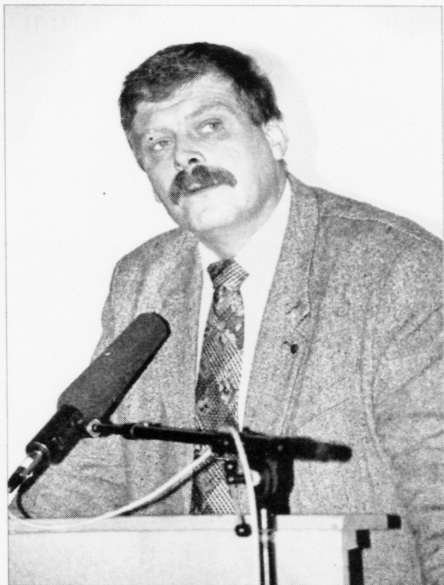
Í viðmerkingunum til fyrspurningin til lögmann, sigur Sámal Petur í Grund, at fyrst í nítíðarunum bleiv arbeiði við at dagføra kirkjuloggávarnar sett í verk. Stórt arbeiði bleiv lagt í at nútímansgera lóggevuna, og vóru nógv fólk í politisku og kirkjuligu umsitingini upptikin av hesum arbeiði, sum kirkjulógir myndugleikar í Føroyum sóu fram til.

– Tað eydnaðist í tingsetuni 1997 at fáa 7 ríkislógartilmæli samtykt hesum viðvíkjandi, og 28. januar 1998 staðfesti lögmaður hesi ríkislógartilmæli við tilmæli um at seta kirkjulógirnar í gildi 1. januar 1999.

– 1. januar 1999 upprann, og einki røktist fyrri, at landsstýrismaðurin í kirkjumálum hevði skund at fáa tingsins vilja settan í verk. Tvørturímóti so segði landsstýrismaðurin í fjølmiðlunum, at hann ikki var sinnaður at gera nakað við málið.

Afturvíst

Og viðari sigur spyrjarin, at grundgevingar landsstýrismansins, at tað av donskum



Sámal Petur í Grund, tingmaður Sjálfstýrisflokksins

mynduleikum var sagt, at tað ikki læt seg gera at seta kirkjulógirnar í gildi, blivu afturvístar við brævi frá danska kirkjumálaráðnum til ríkisumboðsmannin, dagfest. 16. desember 1998.

– 25. februar 1999 legði landsstýrismaðurin í kirkjumálum so fyrri tingið uppskot til ríkislógartilmæli um broyting í ríkislógartilmæli um viðvíkjandi kirkjulógnum. Hetta ríkislógartil-

stýrismansins fekk 1. viðgerð 2. mars 1999, og fekk landsstýrismaðurin tá greitt at vita, hvat Løgtingið helt um hetta mál. 13. april 1999 fekk uppskot landsstýrismansins 2. viðgerð og fall, sostatt var almenna føroyska tilmælið framvegis, at seta kirkjulógirnar í gildi 1. januar 1999.

Løgtingsins vilji

Og at enda visir spyrjarin, Sámal Petur í Grund á, hvussu støðan er viðvíkjandi hesum máli. – 19 mánaðir eru gingnir, síðani lög-

maður staðfesti umtalaðu ríkislógartilmæli. 8 mánaðir eru gingnir, síðani ríkislógartilmælini skuldu verið sett í gildi. 6 mánaðir eru gingnir, síðani tingið á øðrum sinni staðfesti, at ígildiskoman skuldi verða 1. januar 1999.

– Enn er tó einki, sum týðir uppá, at landsstýrismaðurin ger nakað fyrri at fylgja løgtingsins vilja, sigur Sámal Petur í Grund, og tí hevur hann sett lögmanni henda fyrispurning sum skal svarast.

Pakkaferð

Ørandi upplivingar á Elben



Cruise-ferð við Ms. Clara Schumann

12. oktober - 18. oktober 1999



Flogið verður beinleiðis til Prag í Tjekkia við Atlantic Airways, har gist verður eina nátt áðrenn farið verður umborð á MS. Clara Schumann, ið liggur í Usti.

Nú gongur leiðin eftir ánni Elben frá Usti í Tjekkia inn í Týskland til Dresden, Meissen, Torgau, Lutherstadt og endar ferðin í Magdeburgh. Útferðir verða gjørdar hvønn dag. Undirhald er umboð hvørt kvøld.

Frá Magdeburgh verður farið við bussi til Keypmannahavnar, har gist verður eina nátt áðrenn farið verður aftur til Føroyar.

Kostnaður fyrri hvønn í dupluktamari: **Kr. 9.255,-**

Íroknað er: Flogferðir. Innivist í Prag við morgunmati, útferð í Prag, 5 dagar og 4 nætur umboð á MS. Clara Schumann, í 2-mans kømurum við bað/lwc, allar máltíðir og útferðir. Bussferðin til Keypmannahavnar. Innivist á hotelli í Keypmannahavn við morgunmati.

Ikki íroknað: Atgongumerki til t.d. Opera, Teater o.a. Ferðatrygging og ferðaavgjald.

Ferðin er treytað av nóg stórarítt luttøku. Seinasta freist at tekna luttøku er 20. september.

Frætti meira hjá Atlantic Airways tlf. 33 39 00



Atlantic Airways

Tórshavn og Aberdeen byrja oljusamstarv

Samstarvsavtalan millum Havnina og Aberdeen varð undirskrivað í gjár á básinum hjá Aberdeen kommunu á altjóða oljumessuni í býnum

JAN MÜLLER
UR ABERDEEN

Hóast talan er um eitt breitt samstarv á nógvum økjum frá handli til ítrótt og mentan, sýnist samstarvsavtalan, sum Leivur Hansen, borgarstjóri og Margareth Smith, borgarstjóri undirskrivaðu fyrst og fremst sprottin úr tí útviklingi, sum er og verður á oljuøkinum.

Tí var oljumessan í Aberdeen eisini rætta høvi til undirskriving av avtalu Margareth Smith fegnaðist um, at tað nú verður økt samstarv millum báðar býirnar, og legði hon serligan dent á avtalurnar um sjøvegis rutusamstarvið millum Tórshavn og Aberdeen.

Leivur Hansen, borgarstjóri vísti á nógvar ótróyttar møguleikar fyrri samstarvi og segði, at m. a.: – Vit eru samd um formliga at knýta samband millum okkara øki fyrri at stuðla vinnulívi og handli bæði á



Smyril verður kanska aftur fastur gestur í Aberdeen, um gongst, sum borgarstjórnir í býnum vilja...

okkara heimamarknaði, men eisini uttanlands, har møguleikar eru at samskifta innan privata og almenna økið, og har vit hava felags áhugamál. Harumframt vilja vit menna og víðka um verandi samskifti okkara á mentanarliga og útbúgvingar økinum havandi í huga nærskipaða søguliga samband okkara.

Leivur Hansen nevndi eisini, at ætlanin er at seta eina felags nevnd, sum skal taka sær av teinum ymsu ætlanunum. Í nevndini skulu vera seks limir út hvørjum býi. Hesir skulu eisini vera umboð fyrri vinnulívið.

Nevndin skal mótast á hvørjum ári antin í Aberdeen ella í Tórshavn.