

út at koyra

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov



Lexus Lexus

Lexus eitur nýggja japanska luxusbilmerkið, ið á fyrsta sinnið er komið á føroyska marknaðin

Summi merki hava eina serliga tign - um heimin allan. Hetta kenna vit eitt nú frá jákupskelini (Shell) og trýhmtu stjörnu (Mercedes-Benz). Av merkjum við bókstavum í búmerkinum hava vit eitt nú IBM og SONY millum kendastu og mest virðu. At náa slíka viðurkenning sum serligt búmerki, sum knýtir seg at ávísu merki, krevur dugnaskap og áralangt stríð. Tí er tað so sjáldan, at nýggja merki leggst afturat ovast á listanum.

Eitt merki, ið seinnu árin hevur vunnið sær sæti á fremstu røð er Lexus - nýggi luxusbilurin hjá Toyota. ...Ella tað er kortini ikki heilt rætt, tí hjá Toyota siga tey, at Lexus ikki er Toyota. Ein Lexus er ein Lexus. Toyota eigur bara partapeningin í nú 10 ára gomlu verksmiðjunum, sum bara framleiðir luxusbilar - vørumerkið hjá Lexus.

Luxusbilurin má hava egnan samleika

Tað var við tí í hyggju - at gera tann ultimativa luxusbilin, at Toyota-samtakið fór undir nýggja bilmerkið. Við Lexus hevur samtakið eisini viðurkent, at ein nýggjur bilur í avgjörda luxusklassanum má hava sín egnan samleika - og tí valdi Toyota-samtakið at stovna eina nýggja verksmiðju - ið sum so einki hevði við Toyota at gera, uttan tað, at Toyota átti hana.

Og bilurin hevur sín egnan samleika, hóast eyðsett er, at bilurin er í familju við Toyota.

Lexus vunnið fram í fremstu røð í USA

Navnið Lexus signaliserar luxur og autoritet. Latínska navnið lex merkir lóg, so hetta hevur uttan iva verið endamálið.

Hóast fyrstu Lexus luxusbilarnir í Føroyum enn standa í framsýningarhøllini

uppi á loftinum hjá Reyni Service uppi í Hoyvík, so hevur merkið rættuliga vunnið fram í USA sum ein sannur luxusbilur - ein av teimum, sum amerikanarar tíma at keypa - ja, hann er hægri í metum enn so mætir luxusbilar sum Mercedes, Cadillac, BMW og Lincoln

Kundin skal kenna seg væl

Tað eru sum sagt liðin 10 ár síðani, at fyrsti Lexusbilurin sá dagsins ljós. Verksmiðjan gjørdi mótsatt øðrum nýbýraðum bilafarm-leiðarum við fyrst at gera tann dýra bilin - og dýrir eru teir stóru bilarnir hjá Lexus, sum í Danmark nærkast hálvariaðrari millijón. Nú miðar verksmiðjan eftir miðalklassanum, og er Lexus IS200 eitt úrslit av hesum.

Bilurin skal kappast við hinar í klassanum, m. a. BMW, Mercedes og Audi. Talsmenn fyri Lexusverk-

smiðjuna vilja vera við, at verksmiðjan metti, at nógvum kundum tørva koyrigleðina, dynamikkinn og tað at kenna seg væl.

Úrslitið var Lexus IS200.

Lexus - ein klassikari

Hóast IS200 á onkran hátt minnir um 300 seríuna hjá BMW - og eisini tykist vera í ætt við Toyota Avensis við eleganta kilaformaða sniðinum, so er Lexus sín egni. Lyktir og designið sum heild bera brá av, at talan er um ein klassiskan bil. Og letur tú upp motorhjálminn, so sært tú beinan vegin, at hetta er ein klassiskur bilur.

Skuldi tú gítt, so fæst tú ein kompaktan, lítlan tvørliggjandi motor - kanska ein v-motor, men so er ikki, tí Lexus hevur sum góðu gomlu bilarnir ein rekkju-motor - við seks sylindrarum. Hann hevur bakhjólstrækk, og tann 24 ventilaði motorurin gevur bilinum eina meggi upp á 155 hk og

Nýggi Lexus IS200 er á goymstu hjá Reyni Service í Havn. Hann er til stóðar nakað sum ein Toyota Avensis ella BMW úr 3'seríuni

Myndir: Álvur Haraldsen

eina toppferð upp á 210 km um tíman.

Sportella komfortpakki

Bilarnir, ið eru at síggja í framsýningarhøllini hjá Reyni Service hava ávikavist automatisk og manuella gear. Tann við automatiskum gearum er tann sokallaði komfortpakkin, sum m. a. merkir, at bilurin eisini hevur leðursetur.

Hin bilurin hoyrir til sportpakkan. Hann hevur tí ein manuella gearkassa við seks gearum. Hann hevur vanligt stoff á setrunum, men hevur uppstrammaðan undirvogn og 17" felgur, meðan hin hevur 16" felgur.

Tillagar sjálvur bremsu- og motortrýst

Fyri at bota um trygdina hevur hann sum standard-útgærd traction control og snow mode. Við hesum ber til at koyra enn tryggari í kavaveðri.

At bilurin er útgjörður við Traction Control System merkir, at hann av sær sjálvum minskar motoreffektina og sjálvur stillar bremsutrykkið, tá hjólini eru um at missa fótatestið. Hetta ger, at bilurin kortini heldur vegtakið - tí hann sjálvur veit, hvussu nógv ella lítila effekt, hvørt hjólið skal hava. Saman við ABS bremsunum økir TRC motor- og bremsimegina, so akseleratión og niðurbremsing fara fram undir nógv neyvari eftirliti.

Vanliga hevur verið grín- ið eftir fólk Føroyum, sum hava keypt sær bil við air-condition, tí hetta var ikki neyðugt í Føroyum. Men einki er meira misskilt - tí júst í Føroyum við okkara slavnaveðurlag er eitt rættuligt klímaanlegg sera, sera hent. Lexus hevur hetta annleggið sum standard. Tú kanst sjálvur siga, hvussu

nógvan hita tú vilt hava millum eini 12 og 30 stig - og beinanvegin merkist munurin. Júst hetta saman við sera góðu komfortini annars ger, at tú fært hug at koyra ein tú suður til heitu londini við Miðalhavið - tað uppgávuna megnar hesin bilurin sum fáur.

Av øðrum detaljum kunnu vit nevna áhugaverda cd-annleggið, sum eisini er standard. Tað er radio, bandspælari og cd-spælari alt í einum. CD-spælarin kann taka seks diskar, men tú skalt ikki í viðfórisrúmið seta teir í, nei, teir trýstir tú bara í sprekkuna, sum sær tú til at kunn at taka ein disk - men tekur seks - hvar teir so fara...

Hjá Reyni Service siga teir, at Lexus hevur alla tað luxustuðgerð, sum tú noyðist at gjalda eyka fyri, keypir tú aðrar bilur.

Lexus IS200 er ein tann finasti og best útgjörður bilurin tú fært í Føroyum. Hann kostar nógvur pengar - meira enn vanligu Toyota-bilarnir, ið Reyni Service hevur í vøruskránni. Men tú fært dýrari bilur í Føroyum. Tann finari av bilum kostar oman fyri hálvtjórhundraðtúsund krónur...

Konan »stjól« bilin

Nú ein morgunin gjørdist ein maður í Havn rættuliga skakkur, tá hann skuldi fara við bilinum um morgunin. Í tónum var eingin bilur, og maðurin meldaði tí bilin stolnan.

Hann fekk kortini seinni at vita, at bilurin stóð til sølu hjá bilasølu í Havn - og at hann als ikki átti bilin longur.

Maðurin hevði sjálvur staðið fyri bilinum, men konan, ið júst var flutt frá honum, hevði verið á Tollstovuni í Havn og gjørt eigaraskiftið - hóast hon á pappírnum als ikki átti bilin.

Sosíalurin skilir, at tað ber einum og hvørjum til at fremja eigaraskifti á bili við at gjalda 600 krónur til landskassan - men hesar reglur verða nú uttan iva táttaðar.



Lexus IS200 er ein ógvuliga finur bilur - serliga innan. Hann er vælhóskandi til fyra vaksan at koyra langar túrar við - og serligan hug fært tú til Miðalhavið...