

Eru til reiðar at gera oljuhavnina á Drelnesi

Oljufeløgini eru 100% til reiðar at gera oljuhavnina á Drelnesi og nú verður bara biðað eftir, at fýroyskir myndugleikar lata startskotið til oljuvinnuna av.

ÁKI BERTHOLDSEN

– Tá ið oljuvinnan byrjar, eru vit eisini til reiðar.

Danska oljufelagið, Danbor Service, hevur einaferð enn staðfest fyrri suðuroyngingum, at tá ið fýroyska oljuvinnan tekur seg upp, verður teirra oljuhavn í Føroyum á Drelnesi á Tvøroyri.

Í farnu viku var talsterkt lið av danskum oljuvinnufólki og býráðspolitakarum á Tvøroyri og kunnaði býráðspolitakarar á Tvøroyri og vinnulívsfólk í Suðuroy um ætlanirnar at gera oljuhavn á Drelnesi, og um ymisk vinnulig viðurskifti, sum stínga seg upp í tí sambandinum.

Við á ferðini vóru Johnny Sotrurp, borgmeistari í Esbjerg, Vagn Mols Poulsen, stjóri í Mærsk Contractors í Aberdeen, Carsten Jensen, stjóri á einum privatum elvirki í Esbjerg, sum hevur veitt oljuvinnuni tænastur í eini 30 ár. Sten Hansen frá Danbor Service og Tom Nielsen, formaður í tí vinnuliga samstakinum í Esbjerg, sum svarar til Suðuroyar Oljuvinnuráð í Suðuroy.

Men afturat teimum var eisini Petur Joensen frá oljufyrirsetingini í Havn við á ferðini í Suðuroynni.

– Høvuðsendamálið við ferðini var at kunna vinnulívið í Suðuroynni um oljuvinnu og um ætlanirnar at gera oljuhavn á Drelnesi og, hvat tað inniber, sigur Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri.

– Men dansku gestirnir nýttu eisini høvi til at fáa kunning frá fýroyskum myndugleikum leggur hann afturat.

Í Havnini hittu dansku gestirnir lógmann og umboð oljumálastýrið, har tóðað varð um ymisk viðurskifti og har oljufólk ið fekk eitt sindur at vita frá fýroysku myndugleikum, hvørjar ætlanirnar vóru, og ikki minst, hvørjum tíðarættindum, landsstýrið arbeiddi við.

Páll Vang sigur, at nú verður bara biðað eftir, at leitingarumfarið verður.

– Danbor, sum er eitt oljufelag hjá Mærsk, verður til



Nógv vinnulívsfólk var komið saman at hoyra dansku oljumenninar og dansku býráðspolitakarum greiða frá oljuvinnuni

reiðar á Drelnesi, tá ið Landsstýrið letur startskotið til leitingarumfarið av, sigur Páll Vang.

Drelnes best eignað

Hetta sama fingi umboðini fyrri Suðuroyar Oljuvinnuráð at vita frá dansku Danbor-monnum.

– Ikki tí, vit vistu tað frammaundan, men vit vildu fegnir hoyra tað frá teimum sjálvum, sigur Tummas Thomsen, ið er skrivari í Suðuroyar oljuvinnuráði, sum eisini hevur fingið navnini Suðuroyar Oil Consult, SOC.

Á ferðini á Tvøroyri endurtóku umboðini fyrri Danbor, at teir halda, at Drelnes er best eignað plássið í Føroyum til at gera eina oljuhavn á.

– Í Oljuvinnuni gongur klokkan skjótt. Og skal oljuhavnin verða onku staðið norðanfyri kostar tað einar 5-6 tímar í eyka siglingstíð. Og tað hevur stóran týdning fyrri oljuvinnuna, segdu útlendsku oljumenninir fyrri tvørafólki.

– Nettupp tað, at Esbjerg lá næst oljuleiðunum gjørdi, var teirra sterkasta kort í kappingini um at gerast dansk oljuhavn framum Hanstholm og aðrar býir.

– Av tí sama er Suðuroyggin eitt náttúrligt val hjá teimum, sigur Páll Vang.

Á kunningarfundinum við vinnulívsfólk í Suðuroy segði borgarstjórin í Esbjerg, at oljuvinnan hevði havt ómetaligan týdning fyrri menningina av Esbjerg býi.

– Tað búgva eini 85.000 fólk í Esbjerg og har eru 46.000 arbeiðspláss. Av

teimum koyra 8.000 fólk til Esbjerg úr aðrastaðni frá.

Av teimum vóru 25.000 arbeiðspláss beinleiðis og óbeinleiðis knýtt at oljuvinnuni.

– Hetta svarar til, at tað vóru eini 3.000 arbeiðspláss í Suðuroynni.

So tað er greitt, at oljuvinnan hevur ómetaligan týdning.

– Yvrihøvdur hevur oljuvinnan lyft Esbjerg upp á eitt heilt annað støði, enn býurin var á áðrenn.

– M.a. hava skiftandi býráð altíð lagt stóran dent á at dáa útbúgvingar til Esbjerg og nú er danski oljuhøvuðsstaðurin eisini ein av

størstu skúlabýunum í Danmark, m.a. var eisini lærður háskúli í Esbjerg og har høvdu teir nú fingið landsins fyrsta professara í oljuvinnuni.

Hvussu nógv oljuvinnan fer at merkja fyrri Suðuroynna er vónleyst at siga.

Men vanliga meetingin er, at støðan her verður tan sama, sum hon hevur verið aðrastaðni.

Og tað er, at í fyrstuni verða tað mest útlendsk arbeiðspláss, men so hvørt, sum vinnan á staðnum mennist, fækka útlendingarnar.

Í Esbjerg úddi við útlendingum í fyrstuni, men teir

eru at kalla allir burtur nú.

Páll Vang sigur, at hann er fullgreiddur yvir, at oljuvinnan kann fáa óhepnar avleiðingar fyrri fýroyska mentan.

– Men suðuroyingar hava tvinnar kostir í at velja n'. Antin at blóða út spakiliga, ella at fáa eitt bein afturat at standa á, sigur býráðsformaðurin á Tvøroyri.

Fingur nógv at vita

Tummas Thomsen sigur, at eisini fyrri oljuvinnuráðnum váttaðu umboðini fyrri Danbor Service, at tað er eingin ivi um, at teirra oljuhavn verður í Drelnesi.

– Teir lögdu dent á, at teir

skuldu hava ein oljufjørd, sum kundi brúkast 365 dagar um árið. Og Drelnes lá soleiðis fyrri, at teir spardu fleiri tímar í sigling, heldur enn um oljuhavnin lá norðanfyri og tað hevur ómetaligan stóran týdning í oljuvinnuni, segdu Danbormenninir fyrri oljuvinnuráðnum í Suðuroy.

Harafturat er stórt uppland á Drelnesi, eins og eitt stórt úrval av ymsum tænastum er í Suðuroynni.

Ikki pláss fyrri Smyril

Tummas Thomsen sigur, at samstundis gjørdi Danbormenninir greitt, at tá ið oljuhavn verður á Drelnesi, verður tað ikki pláss fyrri strandferðsluni.

– Fyri at verða heilt nágreiniligrir, so segdu teir Smyril kundi gott brúka havnina á Drelnesi í eini skiftistíð, men tað má ongín bilur standa á Havnakkinum.

Sostatt er havnin er óbrúklig hjá Strandferðsluni.

Tummas Thomsen sigur, at somuleiðis skal tann stóra salt-saloiin takast niður.

Tað verður sostatt eitt politiskt tak at finna eina aðra samferðsluhavn í Suðuroynni.

Á 0-punktinum

Formaðurin í oljuvinnuráðnum, Viberg Sørensen, sum ikki var heima, tá ið kunningarfundurin var, sigur, at næsta stigið hjá SOC verður, at kom á tal við politikarar at vita, hvørjar ætlanir teir hava við oljuvinnuni.

– Tá ið oljuhavnin er komin, eru nógv viðurskifti at fáa í rættlag.

Ikki minst hugsar hann um ferðasambandið.

Eitt gott ferðasamband er livsneyðugt hjá oljuvinnuni. Tí mugu vit fáa at vita frá politikarum, hvørjar hugsanir teir hava gjørt sær um ferðasambandi til og úr Suðuroynni, bæði sjóvegis og loftvegis.

Viberg Sørensen heldur t.d. at nú ætlanin er at byggja nýggjan Smyril, er tað sjálvsagt, at tað verður bygt soleiðis, at tað kann brúkast til uttanlandssigling eisini, og at skotlandssiglingin verður tikin upp aftur við einum slíkum skipi.

Annars sigur formaðurin í SOC, at vinnulívið í Føroyum er ikki til reiðar at taka ímóti oljuvinnuni.

– Vit eru á einum nullpunkt.

– Men tað eru oljufeløgini so von við, tí soleiðis hevur eisini verið aðrastaðni, har oljuvinnu hevur tikið seg upp.

– Tað er onki óvanligt í tí og tað ræðir teir ikki. Tí vinnulívið verður bygt upp og ment so hvørt.

Hann heldur eisini, at tað var eitt skilgott stig at taka, at gera Tvøroyar Oljuvinnuráð til oyggjfelagið Suðuroyar Oljuvinnuráð, tí tað bindur alla oyryna saman.

Og oyggjfelagið hevur fingið fleiri limir sunnan av oyggj og eisini einstakar limir úr Hvalba.



Borgarstjórin í Esbjerg, Johnny Sotrurp, fortelur vinnulívsfólkið í Suðuroy, hvussu ómetaligan týdning, oljuvinnan hevur havt fyrri Esbjerg.