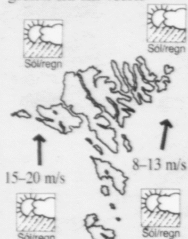


Veðrið

Fimm-
daga-
for-
søgnin
frá DMI

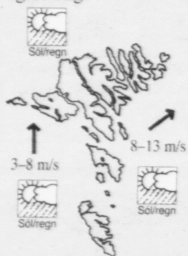


Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur, greiðir frá um veðrið



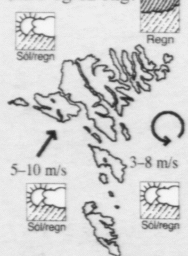
Veðrið í dag:

Andøvgul upp í ein strúk av suðri og útsynningi, um morgunin regn sunnaneftir, men fyrrapartin veksur hann vindin til hvassan vind ella skrið. Um kvöldið minni vindur. Hitin millum 10 og 13 stig.



Veðrið leygardagin:

Andøvgul upp í ein strúk av suðri og útsynningi, men út á dagin minskar hann vindin niður í gul. Sólglottar, men okkurt ælið og hitin millum 9 og 12 stig.



Veðrið sunnudagin:

Andøvgul av ymsum ættum og regn. Mót kvöldi upp í stívt andøvgul av suðri og útsynningi og ælingur. Hitin millum 9 og 12 stig.

Veðrið mánadagin og týsdagin:

Gul til stívt andøvgul av suðri og sólglottar, men eisini ælingur. Hitin millum 9 og 12 stig.

Á rulluskoytum gjøgnum Leirvíkstunnilin

LISS HANSEN

Fimm ungir dreingir, sum eru úr Gøtu, Leirvík og av Kambsdali, plaga viðhvørt at fara ein túr ígjøgnum Leirvíkstunnilin. Teir eru ov ungir til sjálvir at koyra hartil í bili, so viðhvørt velja teir at fara at vitja hvønn annan á rullu-skoytum. Teir siga, at teir fara hendan túrin av og á, og at tað tekur teimum uml. 10 minuttir at skoyta úr Leirvík til Norðagøtu.

Spurdir um teir ikki halda tað vera heldur hættisligt at fara ígjøgnum tunnulin á rulluskoytum, við ongum endurskyni ella ljósi, siga teir, at tað halda teir ikki.

- Nei, vit ansa væl eftir, og beinanvegin onkur bilur kemur, fara vit út í vegjaðaran. Men eina ferð var ein okkara eitt sindur óheppin.

- Ja, tað var fyrstu ferð eg var á rulluskoytum, og eg dugdi ikki at bremsa ella nakað, sigur ein av dreingjunum.

- Eg fór við hinum dreingjunum gjøgnum tunnulin úr Lørvík til Gøtu, og tá eg kom út úr tunnulin, dugdi eg ikki at bremsa, og fekk so mikið nógv ferð omaneftir, at eg fór beint omanav veginum. Tá skuldi tú havt verið her og tikið myndir.

- Eg var tað bera blóð. Eg fekk eitt skursl í hovdið, og blóðið rann niður í andlit. Tað var ikki so ringt sum tað sá út. Men hesar rulluskoytirnar hava hvørki bremsikubbar ella nakað, so

eg fái ikki so væl bremsa!! -sigur hann og flennir.

Beint tá kom ein dama í einum ljósgráum bili niðan úr Norðagøtu, og ein av dreingjunum rann yvir at vita, hvat hon vildi. Nei, hon var vist ikki samd við dreingjunum, at tað ikki er hættisligt at fara ígjøgnum tunnulin á rullu-skoytum. Ein vinkona, sum just var komin úr Leirvík, hevði sagt henni, at hon næstan hevði koyrt ein av dreingjunum yvir inni í tunnulinum. Knappliga var hann beint framman fyri bilin í øllum myrkrinum, og hon var vordin so klökk, at hon høgdi bremsurnar í. Komin til Gøtu hevði hon sagt hesari konuni frá, og tí var hon komin at vita, um dreingirnir vóru komnir út úr tunnulinum í øllum góðum.

Jógvan Nolsøe á landsverkfrøðingssavnum sigur tað vera sera torført at loysa trupuleikan:

- Vit kunnu einki gera við tað, sum so. Lógin sigur einki um, at tað er bannað, men vit hava ávíst, at tað eigur at setast forbodn fyri at rulluskoyta í tunnulinum.

-Men eg veit ikki hvat man kann gera. Løgreglan eigur at kunna gera okkurt við málið. Tað eru eingi skelti, sum siga, at tað ikki er loyvt, og vit hava ikki verið varugir við trupuleikan fyrr enn eftir at ferðslutátturin hevði eitt innslag um málið.

- Men eg haldi ikki, at vit kunnu gera nakað serligt



við tað, tí lógin sigur einki móti tí.

Løgreglan í Runavík lovaði at taka málið upp, tá vit tosaðu við Schandorff Vang, løgreglumann.

- Eg hoyrdi um, at bornini viðhvørt eru í tunnulinum á rulluskoytum í útvarpinum í ferðslusendingini. Eg havi ætlanir um at gera eitt sindur við hetta, tá eg eri á vakt um kvöldarnar, og at fara ein túr tann vegin av og á um dagarnar. Eg havi í hvussu er fleiri ferðir sæð tey á súkklu, men eg havi ikki sæð tey á rulluskoytum. Eg havi eisini tosað við fólk um hetta, og sum eg skilti, hanga tey oftani eisini aftaná súkklu á rulluskoytum

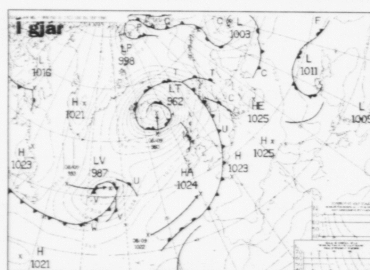
inni í tunnulinum, og ofta hava tey hvørki lýkt ella endurskin. Flestu bornini eru eini 13 ár og eldri, og fólk siga fyri mær, at tað serliga er tá tað er vátligt í veðrinum, at tey fara inn í tunnulin at súkkla og rulluskoyta. Hetta er beinleiðis livshættisligt, og tí fari eg í hvussu er at gera okkurt við málið!

Spurdir um, hvat teir ætla at gera við hetta málið, sigur Schandorff, at teir í framtíðini oftani fara at leggja leiðina til Leirvíkar, og um teir sigga nakran á rulluskoytum, ella á myrktum súkklu, fara teir at taka tey inn í bilin, og koyra tey heim til foreldrin, og tosa við tey.

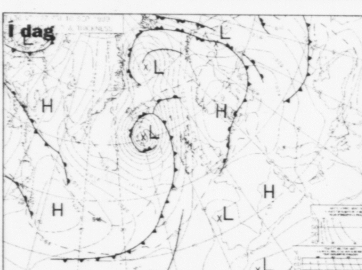
- Annars siga fólk eisini, at tað er rættiliga vanligt, at bornini í Leirvík og í Gøtu fara ein túr gjøgnum tunnulin at keypa á bensinstoðini í hinari bygðini. Tað hava tey fyrr gjørt á knallert, men nú eru tey farin at gera tað sama á súklunum. Tað er loyvt at fara gjøgnum tunnulin, um súklan er vælmerkt við kettueyga og ljósi, men tað er sum so ikki loyvt at fara eftir veginum í spólni. Tað hevur verið eitt sindur av oróðrátti um hetta, tí taka vit ferðslulógina heilt í álvara, so skuldi tað als ikki verið loyvt at rulluskoyta á veginum. So hevði tað bara verið loyvt at staði á rulluskoytum á bonum, og tað gevur onga meining.

Tað átti at verið ein revisión um, hvussu man skal tulka tann partin av ferðslulógini. Millum annað er tað fyrri at fáa rulluskoytarnar burtur úr ferðsluni, at tey hava gjørt eina rulluskoytubreyt í Havnini. Tað er tíverri ikki hugsað so nógv um tað aðrastaðni, og ein slík breyt kostar eisini eitt sindur at gera.

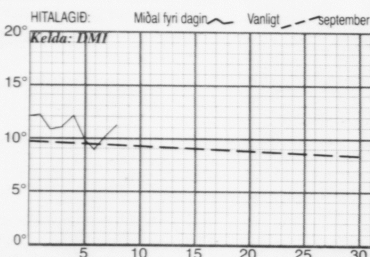
Samanumtikið kann sigast, at tað er loyvt at fara gjøgnum ein tunnul á súkklu, ert tú væl avmerktur við ljósi og endurskyni. Lógin krevur ikki, at tú skalt hava endurskin, ella lýkt um tú ert til gongu, men ein og hvør eigur at gera sær greitt, at um hann fer inn í ein tunnul, skal hann í hvussu er hava endurskin...! sigur Schandorff Vang at enda.



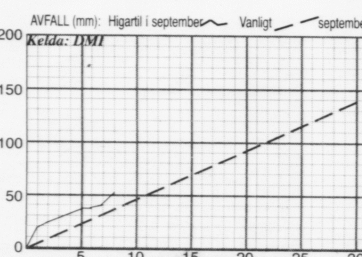
Lágrtrystið vestanfyrri Skotland fer í landnýrðing norðan og dýpst framvegis. Tað gevur storm við Føroyar.



Stormlágrtrystið eystanfyrri Ísland hvørur í landnýrðing so tað verður minni vindur við Føroyar eitt skifti.



Hitalagið mált frá 08/09. kl 06⁰⁰-09/09. kl 06⁰⁰. Hittin í gjár: 11,1°C Minsti hiti máldur í sept.: +2,5° Mesti hiti máldur í sept.: 20,6°



Avfallið: 1,3 mm - mált frá 08/09. kl 06⁰⁰-09/09. kl 06⁰⁰ Avfallið higartil í september: 51,5 mm

Hitalagið krating knøttin

Illulussat	0
Nuuk	2
Qaqortoq	6
Armasalik	7
Saint John's	-
Halifax	-
Reykjavik	12
Seyðisfjørður	9
Tórshavn	10
Lerwick	11
Aberdeen	15
London	22
Tromsø	10
Bergen	16
Oslo	-
Stokkhólm	-
Keypmannahavn	21
Helsinki	17
Moskva	24
Berlin	24
Warsaw	25
Kiev	23
Bukarest	22
Paris	24
Madrid	27
Róm	27
Malorca	28
Athen	28
Malta	28
Tunis	31
Beijing	30
New Delhi	27
Bangkok	32
Jakarta	31
Sydney	-
New York	27
Miami	30
Los Angeles	21
Meksikobýur	18
Panama	27
La Paz	14
Rio de Janeiro	-
Buenos Aires	18

Vestfalskyrrindi

2. september: Seinna kvarter/Mánin næstur jorðini Tendring
9. september: Mánin longest frá jorðini
16. september: Mánin longest frá jorðini

Dagur	Suðuroyar-/Vágafirði	Skúvoyar-/Skopunarfirði	Hestfirði/Sunddalagnum	Vestmanna-sundi	Mykines-firði	Nólsoyar-firði	2 fj. í LS úr Mjóvanesi	Leirvíksfirði/Haraldssundi	Kalsoyarfirði/Svinoyarfirði	Hvanna-sundi	Fugloyar-firði
10. sep. 0743	2007	0643 1907	0658 1922	0943 2207	1043 2307	0558 1822	0458 1722	0758 2022	0858 2122	0728 1952	0843 2107
11. sep. 0829	2052	0729 1952	0744 2007	1029 2252	1129 2352	0644 1907	0544 1807	0844 2107	0944 2207	0814 2037	0929 2152
12. sep. 0914	2136	0814 2036	0829 2051	1114 2336	- 1214	0729 1951	0629 1851	0929 2151	1029 2251	0859 2121	1014 2236
13. sep. 0957	2219	0857 2119	0912 2134	1157 -	0036 1257	0812 2034	0712 1934	1012 2234	1112 2334	0942 2204	1057 2319

GEVÍD BLÓÐ

Blóðbankin
Tlf. 311397