

Skjótt liðug at fyrireika nýggjan Smyril

Nevndin, sum fyrireikar byggingina, hevur helst sín seinasta fund í dag. Og fyrsta dagin verður almennur upplýsandi fundur í Suðuroynni, har fólk eisini leppa at siga sína hugsan um ætlanina

ÁKI BERTHOLDSSEN

Arbeiðið at fyrireika tað nýggja ferðamannaskipið, sum skal sigla ímillum Havnina og Suðuroynna, er nú næstan liðugt.

Reidar Nónfjall, stjóri á strandferðsluni, sigur, at nevndin, sum fyrireikar byggingina hevur fund nú í morgun.

Og tað verður helst tann seinasti fundurin hjá nevndini.

Suðuroyingar sleppa at siga sína hugsan

Stjóri á Strandferðsluni sigur, at næsta stigið er at hava ein almennan fund í Suðuroynni, har ætlanin er at leggja byggietlanina fram fyr almenninum.

Umframt at kunna seg um ætlanina, fáa suðuroyingar so eisini høvi at spyrja og at gera sínar viðmerkingar til tann nýggja Smyrilin.

Tað er enn ikki avgjort nær, ella hvar, fundurin verður.



Nú er niðurteljingin hjá Smyrli byrjað av álvara. Tann nýggi Smyrilin verður eitt stórt framstig. Umsýtoðurnar hjá ferðafólki verða nógvi betri við fleiri sitiplássum, spælirými, fundarhøli, teldukømrur, lyftum o. s. fr. men ikki minst verða umstøðurnar á biladekkinum munandi betri, enn tær eru nú

Men hann verður antin síðst í hesi vikuni, ella fyrst í næstu viku.

Hetta er ikki einasta høvi, sum suðuroyingar fáa til at siga sína hugsan um tað nýggja ferðamannaskipið.

Ti áður hevur strandferðslan sent 130 stovnum og virkjum í Suðuroynni tilfar um skipið við áheitan um at gera sínar viðmerkingar.

Reidar Nónfjall sigur, at nøkur svar eru eru afturkomin.

–Viðmerkingarnar, sum vit hava fingið, vísa, at vit

hava lagt uppfyri í allar mesta, sum hugsast kann, sigur hann.

Hann sigur, at Strandferðslan leggur stóran dent á at fáa so nógvar meiningar sum gjørligt.

–Ti talan er um eina sera stóra fløgu. Og tað er ein fløgu, sum skal vara í nógvi ár. Samstundis er tað ein fløgu, sum hevur ómetaliga stóran týdning fyr, hvussu fólk fara at trívast í Suðuroynni. Ti hevur tað stóran týdning, at tann nýggi Smyrilin er so væl gjøgn-umhugaður sum gjørligt.

Nýggi Smyril verður eitt stórt framstig

Strandferðslustjóri sigur, at so seingi arbeiðið verður fyrireika, ber illa til at siga, hvussu tann nýggi Smyrilin fer at siggja út.

Men hann sigur í øllum førum, at talan verður um eitt skip, sum verður eitt munandi framstig, afturimóti tí, sum nú er.

Hann nevnr m.a., at teir hava sett í frágreiðingina um tað nýggja skipið, at ferðin ímillum Suðuroynni og Havnina skal í mesta lagi taka tveir tímar.

Í lotuni er hon sett til tveir tímar og eitt korter.

Sostatt er tað sett í frágreiðingina, at tann nýggi Smyril skal hava eina tæna-stuferð uppá 18 mil.

Smyrli, sum er, siglur 16,5 mil.

Reidar Nónfjall nevnr eisini, at stór framstig verða í umstøðunum hjá ferðafólkunum.

–Vit ætla m.a. at tann nýggi Smyril skal hava eitt fundarhøli til eini 20-25 fólk, so tað ber til at halda fund umborð, ímeðan siglt verður.

–Somuleiðis hava vit ásett, at á nokrum kømrurum skal stikkari verða til teldu, so at tað ber til at sita og arbeiða umborð.

Og yvirhøvur verður nógvi betri pláss til ferðafólk, tí salongirnar verða innrættaðar øðrvísi og betri við fleiri sitiplássum, samstundis sum tað verða spælirúm til børn, lyftir, sjúkkar-kamar o.s.fr.

Umstøðurnar hjá rørs-lubreakaðum eru sjálvandi eisini havdar í huga

Men Reidar Nónfjall heldur, at eitt tað stórsta framstigið við tí nýggja Smyrlinum, verður í umstøðunum at flyta tungan farm, tvs. persónbilar, last-bilar, treylarar og bingjur.

–Umboð á nýggja Smyrli verður mundandi betri umstøður at flyta tungan farm, sigur stjóri á Strandferðsluni.

Nógvi hevur verið tosað um oljvinnuna. Hava tit eisini hugsað um tað?

–Vit hava skrivað í frágreiðingini, at tann, sum projekterar skipið skal kann tey viðurskiftini og hvat oljvinnan krevur og, hvort torvirin hjá oljvinnuni er.

Boðin út skjótt

Nú frágreiðingin um tann nýggja Smyrilin er liðug, verður hon latin vinnu-málastýrinum.

–Spurningurin er so, um vit kunnu bjóða projekter-ingina út ímeðan vinnu-málastýrið viðgerð frágreið-ingina, ella um tað verður neyðugt at bjóða.

Men Reidar Nónfjall sigur, at ætlanin er so ruddiliga at bjóða projekteringina út í ár.

Helst ganga tveir, tríggir mánaðir, áðrenn tað er avgreitt og vit fáa at vita, hvørt skal projektera.

Projekteringin væntast so at vera liðug í mars. Í apríl, mai verður útbjóðingartil-farið sent út. Og tað skuldi verið klárt at byrja sjálva byggingina seint komandi ár.

Anita má dvína fyrri betri skipi

– Enn er stóða ikki tikin til, hvørja lagnu gamla Anita fær

ÁKI BERTHOLDSSEN

Viberg Sørensen á Tvøroyri hevur nú keypt skip úr Noregi.

Men skipið er ikki keypt, tí at hann ætlar sær at víkka um virksemd.

Ætlanin er nevniliga, at skipið úr Noregi skal loysa Anita av í fiskiskapinum eftir havtasku og svartkalva undir Føroyum.

Tað er ikki tí, at norsk baturin er nýggjari enn Anita, at Viberg Sørensen hevur keypt hann.

Anita er smíðað í 1962 og tann norsk baturin, sum nú

trokar hana av rókini er eitt sindur eldri, tí hann er smíðaður í 1963.

Men Viberg Sørensen sigur, at tann baturin, sum hann hevur keypt úr Noregi er betri útgjörður.

–Anita er ótíðarhóskandi í mangar mátar. Eitt nú hevur hon opið dekk og ymisk úterð umboð er nú so gomul, at hon má skiftast.

–So alt í alt var tað tann frægasta loysnin at keypa hendan norska bátin, sigur Viberg Sørensen.

Baturin er akkurat sama stódd sum Anita og hann skal rett og slett loysa hana

av. Tvs, at hann skal fiska svartkalva og havtasku við gornum undir Føroyum og ísa fiskin umborð.

Klippstein, sum norsk baturin eitur, liggur í lotuni í Fuglafirði, at ymiskt skal gerast við hann.

Hann verður væntandi klárur at fara til fiskiskap um einar tveir mánaðir.

Køypsprisin vil Viberg Sørensen ikki upplýsa.

Men hann sigur, at sum stóðan er í Føroyum, ber tað ikki til at smíða nýggi skip, tí tey klára ikki at svara hvørjum sitti.

–Vit mugu bara royna



Hetta er nýggjasta farið í føroyska fiskiflotanum. Viberg Sørensen á Tvøroyri hevur keypt Klippstein úr Noregi at loysa Anita av. Í lotuni liggur hann í Fuglafirði, har hann verður gjörður klárur

sum frægast at bjarga okkum sum frægast við goml-um skipum, leggur hann afturat.

Hann sigur, at nýggi vkp verða ikki smíðað til Fø-

oyar uttan so, at onkur annar hjálpir til við figgingini.

–Og sum er eldist flotin í Hvørjum. Ti skuldi lógin um endurnýgging av fiski-skipafлотanum, sum tosað

hevur verið um í fleiri ár nú, langt síðani at verið komin, sigur skiparin av Tvøroyri.

Enn er ikki avgjort, hvat verður gjørt við Anita.