



Stjórin á Atlantic Radio handan mikrofonina á nýggju útvarpsstöðini

Mynd: Álvur Haraldsen

Atlantic Radio í ringum sjógvi

Atlantic Radio hevur havt tungar fíggarligar trupulleikar at dragast við, men stjórin og eigarin Lárus Robert Árasen ivast onga løtu í, at støðin er komin fyrri at vera, og at vunnið verður á trupulleikunum

JOHN JOHANNESSEN

– Eg kann ikki avsanna, at vit hava fíggarligar trupulleikar ar dragast við, og at starvsfólk hjá útvarpsstöðini hava verið noydd at biðja um at fáa løn, men eg haldi ikki, at tað sigast kann, at talan er um stórar trupulleikar.

Hetta sigur stjórin og eigarin av einastu privatu útvarpsstöðini í Føroyum, Lárus Robert Árasen, í sambandi við, at Sosialurin hevur frætt, at støðin hevur álvarsligar fíggarligar trupulleikar at dragast við, og at starvsfólk á stöðini hava trupult við at fáa løn fyrri sitt arbeiði.

Føroyskar fyrirtøkur gjalda ikki

Lárus Robert Árasen sigur størstu orsøkina til trupulleikarnar vera, at føroyskar fyrirtøkur, ið lýsa í Atlantic Radio, eru ov seinar at gjalda. Hann sigur, at útvarpsstöðin eigur hópin av peningi standandi úti hjá fyrirtøkum, ið enn ikki hava gildið fyrri lýsingar, tær hava havt í útvarpsstöð hansara, og um hesin pen-

ingurin kom inn, hevði staðið væl til hjá Atlantic Radio.

– Jú, tað er rætt, at starvsfólk hjá okkum hava verið noydd at biðja eftir at fáa løn útgoldna, men tey hava aldri biðað meira enn seks til tiggju dagar, leggur stjórin í Atlantic Radio dent á. Hann er vísur í, at talan bert er um byrjunartrupulleikar, ið stöðin nú er ferð við at stiga fyrsta stigið yvirum.

Litla og onga løn

Nøkur av starvsfólkunum hjá Atlantic Radio eru longu farin til hús orsakað av, at tey litla og onga løn hava fingið. Tað frættist, at hesi starvsfólk bert hava fingið nakrar fáar túsund krónur, hóast tey hava starvast hjá stöðini nærum síðani hon byrjaði at senda. Tey siga eisini, at tá tey hava rykt eftir lønini hjá stjóranum á útvarpsstöðini, hevur hann verið ógvusligur og hevur hótt tey bæði við einum og øðrum.

Men orðini hjá stjóranum í Atlantic Radio eru, at starvsfólkini aldri hava biðað leingi eftir at fáa løn sína útgoldna.

Sosialurin frættir frá

starvsfólkunum hjá Atlantic Radio, at tey ætla sær at hava fund við Bláðmanna-felagið hósdagin, har finnst kann útav, hvat tey kunnu gera, fyrri at fáa løn sína útgoldna.

Viðka um virksemini

Lárus Robert Árasen vísir á, at hann hevur keypt eina útvarpsstöð í Íslandi, sum í løtuni hevur næsthægsta lurtaratalið í Reykjavík. Hann metir, at henda stöðin kann vera við at fígga Atlantic Radio, samstundis, sum keypið eisini kann geva stöðini í Føroyum tekniligar fyrimunir, við tað, at útgærd kann lænast ímillum stöðin bád.

Stjórin í Atlantic Radio sigur, at ætlanin er at fáa fatur á fleiri lurtarum og fleiri lýsrum, og væntar hann, at hetta fer at eydnast. Eisini er ætlanin at selja partabrev, soleiðis, at tað fer at bera til hjá privatnum at ognar sær lut í fyrirtøkuni.

– Atlantic Radio skal gerast føroysk fyrirtøka burturav, og eg vóni ikki, at Sosialurin fer at mótarbeida okkum, endar stjórin í Atlantic Radio við at siga.

Arbeidsloysissskipanin fær nýggjan fíggarleiðara 1. oktober

Í august søkti Arbeidsloysissskipanin eftir nýggjum fíggarleiðara, eftir at Finn Danberg, ið hevur verið fíggarleiðari síðan mai 1998, segði seg úr starvi. Tá umsóknarfreist-

in var úti 30. august, vóru 5 umsóknir innkomnar.

Nýggjur fíggarleiðari verður Regin I. Jakobsen úr Havn. Hann byrjar í starvinum 1. oktober. Regin er 33 ára gamal, giftur

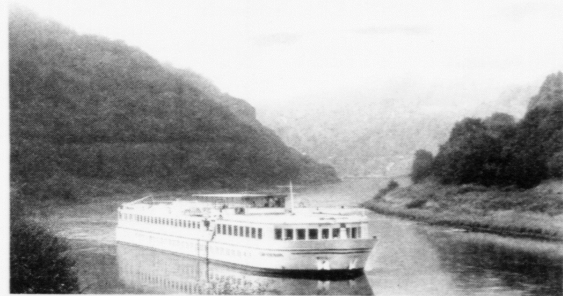
og eigur 3 børn. Hann hevur HK-útbúgving í roknskapi. Regin hevur síðan 1994 starvast sum grannskoðari hjá KPMG Paula Ellefsen.

Pakkaferð

Ørandi upplivingar á Elben

Cruise-ferð við
Ms. Clara Schumann

12. oktober - 18. oktober 1999



Flogið verður beinleiðis til Prag í Tjekkia við Atlantic Airways, har gist verður eina nátt áðrenn farið verður umborð á MS. Clara Schumann, ið liggur í Usti.

Nú gongur leiðin eftir ánni Elben frá Usti í Tjekkia inn í Týskland til Dresden, Meissen, Torgau, Lutherstadt og endar ferðin í Magdeburgh.

Útferðir verða gjørdar hvønn dag.

Undirhald er umboð hvørt kvøld.

Frá Magdeburg verður farið við bussi til Keypmannahavnar, har gist verður eina nátt áðrenn farið verður aftur til Føroyar.

Kostnaður fyrri hvønn í dupultkamari: **Kr. 9.255,-**

Íroknað er: Flogferðir. Innivist í Prag við morgunmati, útferð í Prag, 5 dagar og 4 nætur umboð á MS. Clara Schumann, í 2-mans kømurum við bað/wc, allar máltíðir og útferðir. Bussferðin til Keypmannahavnar.

Innivist á hotelli í Keypmannahavn við morgunmati.

Ikki íroknað: Atgongumerki til t.d. Opera, Teater o.a. Ferðatrygging og ferðaavgjald.

Ferðin er treytað av nóg stórarí luttøku. Seinasta freist at tekna luttøku er 20. september.

Frætti meira hjá Atlantic Airways tlf. 33 39 00



Atlantic Airways