

Lærararnir til samráðingar í morgin

- Allar samráðingar eru týðningarmiklar, ikki minst hesar, tí vit hava fingið so nógv nýtt upp í okkara arbeiði, sigur Elsa Birgitta Petersen, forkvinna í Føroya Lærarafelag

TURID KJØLBRO

Í morgin sessast nevndin í Føroya Lærarafelag og samráðingarfólkini í Figgjarmálastýrinum við borðið at samráðast um ein nýggjan sáttmála fyri teir umleið 800 lærararnar í Føroyum.

Forkvinnan í Føroya Lærarafelag veit ikki at siga, um samráðingarnar verða harðar ella drúgvur, men hon dylur kortini ikki fyri, at hon og nevndin fara at gera alt fyri at rokka málinum, tey hava sett sær.

- Vit høvdu sett nakrar dagar av til samráðingarnar, men sum skilst, skal Figgjarmálastýrið longu friggjadagin í holt við eitt annað fakfelag. Hetta kann tykast eitt sindur løgið, tí tað frægasta hevði jú verið, at vit gera okkum liðug, áðrenn aðrar samráðingar byrja. Tað sleppa vit eftir øllum at døma ikki, sigur Elsa Birgitta Petersen.

Forkvinnan í Føroya Lær-

arafelag veit ikki, hvussu tað fer at ávirka samráðingarnar, at tær verða avbrotnar á henda hátt.

- Tað verður mest óheppið fyri Figgjarmálastýrið. Tá ið fólkini skulu byta seg millum øll fakfelögin, verða tey ikki heil nakra staðni. Vit kunnu fara heim millum samráðingarnar, leggja nýggja strategii, meðan tey verða meiri hálv, og tað er altíð óheppið, tá ið samráðast skal. Tað eru í øllum fornum nógv víður-skifti hjá Figgjarmálastýrinum at seta seg inn í senn.

Løn í samsvari við arbeiðið

Uppleggj hjá Føroya Lærarafelag er ikki ókent. Lærararnir í Føroyum skulu ikki bert hava lut í generellu lønarhækkingini, ið aðrir starvsbólkar finga undir samráðingunum í vár. Lærarafelagið krevur umframt, at lønin skal svara til, at lærararnir hava fingið álagt meiri arbeiði eftir, at nýggja

fólkaskúalógin kom í gildi. Sostatt góðtekur Lærarafelagið ikki longur, at landsins myndugleikar siga seg ikki hava ráð at gjalda tað, sum nýggja fólkaskúalógin kostar.

Nú samráðingarnar standa fyri durum, fær Føroya Lærarafelag nógvar áheitanir frá sínum limum.

- Limirnir eru spenit uppi, hvussu fer at gangast okkum. Hesar samráðingarnar eru ógvuliga týðningarmiklar, tí vit hava fingið so nógv nýtt upp í okkara arbeiði.

Onkur víkir uttanum

Elsa Birgitta Petersen harmast um, at onkur skuli longu hevur sett ymiskt í verk í samsvari við krøvini í nýggju fólkaskúalógin. - Summir stjórnar hava lagt trýst á lærarar fyri at fáa teir í gongd við ymiskt av tí nýggja, ið nýggja lógin ásetur. Vit vilja ikki hava, at teir fara í gongd fyrr enn vit hava fingið eftirlíkað

krøvini, vit hava til samráðingarnar.

Verða krøvini ikki eftirlíkað, hevur Føroya Lærarafelag í hyggju at seta tiltøk í verk. Eitt nú at blokera soleiðis, at eingin skuli skal arbeiða eftir nýggju ásetingunum í fólkaskúalógin, ið víðføra meiri arbeiði, men onga lønarviðbót.

- Henda ætlanin er ávegis. Og tá mugu vit hava stuðul frá øllum limunum. Men sum alla aðra staðni, eru tað nøkur, sum ikki vilja samstarva. Tað er óheppið, men meg nerver tað ikki, tí so leingi viðkomandi eru limir í felagnum, skulu tey gera eftir okkara boðum. Annars er tað bara úr felagnum.

Sáttmálin millum Føroya Lærarafelag og Figgjarmálastýrið fór úr gildi 1. juli. Síðst í juni hittast partarnir um samráðingaborð-



Elsa Birgitta Petersen, forkvinna í Føroya Lærarafelag

ið, men Lærarafelagið ynskti at fáa samráðingarnar útsettar til eftir summarsteðgin. Samráðingarnar fara fram í Figgjarmálastýrinum.

Dýrari at koyra taxa

- Vit hava uppgangstíðir nú og príshækkingin er bert fimm krónur, sigur Åge Johansen, sum ikki roknað við, at fólk fara at aftra seg við at koyra taxa orsakað av hækk-ingini

TURID KJØLBRO

Í bløðunum í gjár verða nýggj flutningsgjöld fyri hýrúvognarnar í Havn kunngjørd. Og teir eru galdandi frá í dag av. Talan er ikki um ein stóran prís-vøkstur. Fimm krónur eru settar oman á allar túrarnar.

- Vit hava hækkað allar takstirnar við fimm krónum í miðal, men annars eru ongar broytingar í sjálvari skipanini, sigur Åge Johansen, stjóri í Bil.

Seinast prísirnir vórðu settir upp, var í mars í 1989. Eina ferð síðani er ein litil justering gjørd. Orsøkin til, at prísirnir verða settir upp nú er tann sannroynd, at hýrúvognsførararnir fáa ov lítið burtur úr peningaliga. Hálvt hundrað hýrúvognar koyra í Havn. Auto hevur 28 loyvi og Bil hevur 22 loyvi. Sama tal av loyvum var eisini í kreppuárunum.

Åge Johansen roknað ikki við, at fólk fara at setast aftur, orsakað av príshækkingini.

- Vit hava uppgangstíðir



Mynd: Jens Kristian Vang

nú og talan er bert um fimm krónur. Øll eru farin upp í løn og vit skulu sjálvsagt eisini fáa ein litlan ágóða av tí. Alt er dýrkað síðstu árin, - tað er væl dýrari at koyra bilin á verkstað í dag enn fyri stuttum.

- Tað eru serliga viku-

skiftini, tað loysir seg at koyra, restina av vikuni er ógvuliga lítið at gera. Ferða-fólkatiðin gevur kanska eitt lítið sindur av arbeiði.

Hýrúvognsførararnir í Havn hava eitt áhugafelag sum eitur Samfylking.



Mynd: Jens Kristian Vang

Ringt veður noyddi teir til Havnar

TURID KJØLBRO

Mánamorgunin kom sleipibáturin Fairplay 22 inn á Havnina við boriflaknum Amt Carrier á veg úr Hafnafríði í Íslandi á veg til Landskrona í Svøríki. Sera ringt veður hevur verið á leiðini millum Ísland og Føroyar. Onkur sleipitrossur slitnaði, og neyðugt hevur eisini verið at eftirspenna surringar.

Á flakanum er ymisk útgerð hjá einum byggifelag, ið hevur arbeitt í Íslandi, men sum nú skal aftur til Landskrona.

Menn av Tórshavnar Skipasmíðju eru á flakanum, har umvælingarnar verða gjørdar, og roknað verður við, at sleipibáturin og flakin halda leiðina fram til Svøríkis í dag.