

Vilja hava betri tamarhald á iløggunum hjá kommununum

Føroysku kommunurnar skulu helst ikki gera iløgur fyri meiri enn einar 130 milliónir um árið, sigur landsstýrið, sum nú hevur tik-
id stig til samstarv við komm-
unurnar um fíggi-
arpolitikkinn

ÁKI BERTHOLDSSEN

Tær kommunalu iløgurnar í Føroyum skulu helst ikki vera meiri enn 130 milliónir um árið.

Hetta stendur í einum uppleggi, sum landsstýrið legði fyri føroysku komm-
unurnar kommunar mána-
dagin.

Mánadagin hevði Fíggi-
armálastýrið kalla Komm-
unusamskipan Føroya og
Kommunufelagið til fund-
ar í Havn at umrøða eitt
fíggiarpolitiskt samstarv í-
millum landið og komm-
unurnar.

Í Kommunusamskipan
Føroya eru tær seks størstu



Landsstýrið vil hava samstarv í lag við kommunurnar fyri at fáa betri tamarhald á fíggi-
arpolitikkinn

oyri, Vágur og Fuglafjørður. Í Kommunufelagnum eru flest allar hinar kommunur-
nar.

– Vit finga at vita, at hetta er ein liður í royndunum hjá landsstýrinum at fáa betri tamarhald á landsins fíggi-
arpolitikki sum heild, sigur Jákup Lamhauge, formaður

í Kommunusamskipanini.

– Landsstýrið heldur, at í hesum sambandi er tað neyðugt at fáa samstarv í lag við tær føroysku komm-
unurnar eisini. tí tær eru ein týðandi partur í búskapin-
um. Tað eru serliga tær kommunalu iløgurnar, sum landsstýrið hugsar um.

Hetta fyrri at iløgurnar hjá landinum og tær hjá komm-
unum kunnu verða vig-
aðar upp ímóti hvørjum øð-
rum, so at tær tilsams ikki verða størri enn eitt ávíst.

– Hetta er ein roynd at hava so mikið tamarhald á samlaða búskapinum í landin-
um, at hann ikki verður ov heitur aftur, við teirri avleiðing, at prísir verða tyrýstir upp. Í hesum liggur eisini, at Landsstýrið er sinnað at bera so í bandi, at iløgurnar verða drýggjaðar so mikið, at tað í mest møguligan mun skal sleppt undan at innflya arbeiðs-
megi og entreprenørar

Í upplegginum, sum landsstýrið hevði við sær á fundin, stóð, at tey komandi árinu skuldi iløgurnar hjá kommununum helst ikki verða hægri, enn tær eru í ár.

Tvs, at tær skulu helst ikki upp um 130 milliónir.

Ikki tann stóri trupulleikin

Jákup Lamhauge, formaður í Kommunusamskipan Føroya, ivast ikki í, at tað fer at bera væl til at fáa eitt fíggiarpolitiskt samstarv í lag ímillum landið og kommunurnar.

Hann sigur, at fundurin, sum var mánadagin, var ein kunnandi fundur og at

partarnir hittast aftur seinni at viðgera støðuna meiri nágreiniliga.

Jákup Lamhauge heldur ikki, at tað verður nakar trupulleiki. Hann sigur, at hóast kommunurnar eru nógvur í tali, eru tær allar flestu við so lítum iløgu-
tørv, at tað ger næstan ikki mun í samlaða landshúsar-
haldinum. Tað eru bara einstakar stórar kommunur, sum hava so stóran iløgu-
tørv, at tað ger mun.

Hann nevnr sína egnu kommunu sum dømi:

Runavíkar Kommuna, sum er ein av teimum stóru, ger iløgur fyri góðar níggju milliónir í ár.

Harafturat kemur, at kommunurnar sleppa ikki at taka lán longur, í hvussu so er ikki tær, sum skylda nak-
að av týðningi.

Tvs, at tær skulu fígga møguligar iløgur sjálvar og í tí liggur eitt rættiliga stór avmarking.

So tað er ógvuliga iva-
samt, hvussu væl komm-
unurnar eru førar fyri at gera iløgur, hvussu fegnar tær annars vildu.

Men Jákup lamhauge sig-
ur, at tað er greitt, at skal fíggiarpolitikkurin sam-
skipast, verður tað eisini neyðugt hjá kommununum, at samskipa iløgurnar onk-
usvegna.

Alt hetta eru spurningar, sum verða tiknir upp á seinni fundum.

Formaðurin í Kommunusamskipanini ivast í, hvussu lætt tað verður.

– Men sum fíggarliga støðan er, vænti eg ikki, at tað verður nakar trupulleiki tey fyrstu árinu, leggur hann afturat.

Nýggji Smyril er óbrúkiligur hjá suðuroyingum

–Skipið, sum ætlanin er at byggja til suðuroyarsiglingina ístaðin, loysir ongar trupulleikar, sigur Páll Vang

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Hatta skipið kunnu teir eiga.

Tí hatta kann ikki brúkast til nakað sum helst.

Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri er rættiliga fortørmaður inn á ætlanina um at byggja ein nýggjan Smyril til at røkja ferðasam-
bandið ímillum Havnina og Suðuroynna.

Vit umrøddu ætlanina í høvudsheitum í blaðnum í gjár.

Og tað Páll Vang serliga heftir seg við, er, at ætlanin at skipið bara skal sigla 18 mil og at siglingartíðin í-
millum Havnina og suð-
uroynna ikki verður styt-
t enn enn 15 minuttir og at tað framvegis fer at taka tveir tímar at sigla í-

millum.

– Eg taki fult undir við, at eitt nýtt skip verður út-
vegað til Suðuroyarsigling-
ina.

– Men eitt skip, sum ikki siglir skjótari, er fullkom-
liga óbrúkiligt hjá Suðuroy-
ingum, sigur býráðsforma-
urin á Tvøroyri.

Hann sigur, at tað, sum suðuroyingar hava allar-
mest brúk fyri, er ókt túratal ímillum Havnina og Suðuroynna.

– Men tað verður ómøgu-
ligt við einum skipi, sum ikki siglir meiri enn 18 mil, tí við tí fáa vit ongantíð meiri enn tveir túrar um dagin.

– Og tað er sama tænastu-
stöðið, sum vit hava nú.

– Sostatt er tann nýggi Smyril ikki nakað sum helst

framstig hjá Suðuroyingum, sigur Páll Vang.

Tvørturímóti læsir hend-
an iløgan okkum tey næstu 20-30 árinu í eitt ferðasam-
band, har hvør túrur varar tveir tímar.

– Og nú oljuvinnan tekur seg upp í Suðuroy, er tað ófatiligt, at Strandferðslan frívegis arbeiðir við eini framtíðarloysn á ferðasam-
bandinum, har túratalið ikki skal ókjast tey næstu 20-30 árinu.

Ein heildarættan

Páll Vang sigur, at tað tí verður neyðugt hjá Vinnu-
málastýrinum at biðja nevndina, sum fyrireikar byggingina av nýgnum Smyril, ella at biðja eina nýggja nevnd, um at gera eina heildarættan fyri ferða-



Tann Smyril, sum ætlanin er at byggja ístaðin henda, loysir ongan sum helst trupulleika, sigur Páll Vang á Tvøroyri

sambandið ímillum Suðuroynna og miðstaðarøki, eftir sjónum og ígjøgnum luftina.

Og tað skal gerast, áðrenn lopið verður fram og nýtt skip verður projektarað, sum ikki siglir meiri enn 18 mil.

Í hesi heildarættan, skal tað av álvara kannast, um tað ikki ber til at seta eina skjóttgangandi ferju í siglingina ímillum Suðuroy og megnokið, sum siglur

strekkið uppá 45 minuttir. Somuleiðis skal loftvegis ferðasambandið kannast.

Páll Vang nevnr m.a., at tá ið meiri meiri loftvegis ferðasamband verður ímillum Suðuroynna og megnokið, kann tað hugast, at eitt nýtt skip skal verða heilt øðrvísi enn tann Smyril, sum ætlanin er at byggja.

Páll Vang leggur afturat, at tað er ókt túratal ímillum Suðuroynna og megnokið er tað, sum hevur allar-

størsta týðningin.

– Tað er alt í lagið at sita í bleytum stólum.

– Men tað, sum hava brúk fyri, eru 10-12 fráferðir um dagin eftir sjónum og í-
gjøgnum luftina, sigur Páll Vang.

Hann skoytir uppí, at ein skjóttgangandi ferja kann eisini sigla til Skotland.

Tí eftir hansara tykki er tað burturvið at byggja skip fyri hundræðals milliónir, sum bara skal brúkast einar átta tímar um døgnið.