

# Tvey uppskot um flogvöll í Suðuroynni

– Nú landsstýrið hevur sett sær fyrri at kanna møguleikarnar fyrri ferðafólkaflúgvung til og úr Suðuroynni, hevur Tvøroyrar Býráð sett kanningar í verk, sum skal hjálpa landsstýrinum á leið

ÁKI BERTHOLDSEN

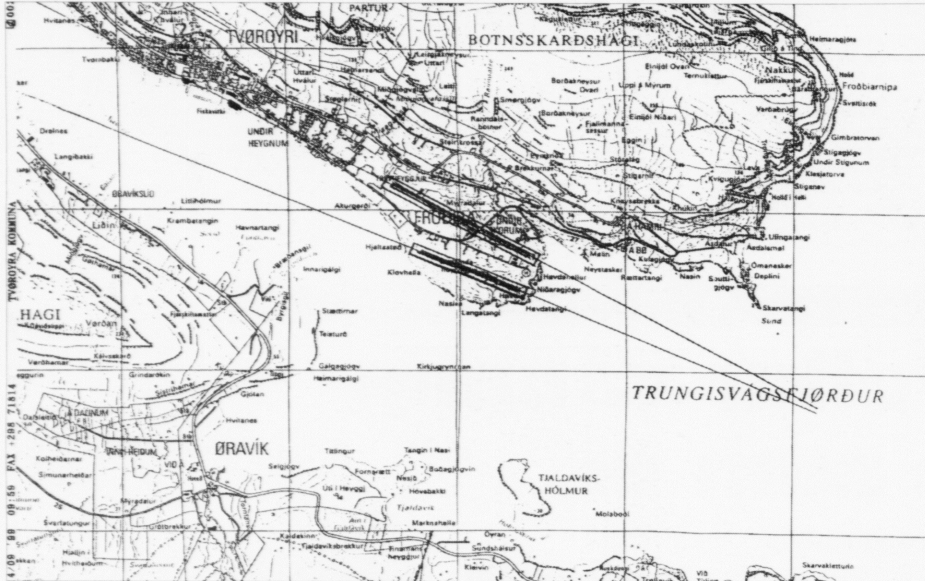
– Skulu vit hava nakað munagott ferðasamband til og úr Suðuroynni, er tað neyðugt at fara undir flúgv-ing við ferðafólki.

Hetta var grundgevingin fyrri, at Tvøroyrar Býráð herfyri einmælt samtykti at biðja Landsbyggifelagið kanna, um, og hvar tað ber til at gera flogvöll í Tvøroyrar Kommunu.

Men grundgevingin var eisini ein onnur.

Nevniliga, at landsstýrið hevur beinleiðis skrivað í samgonguskjalið, at møguleikarnir fyrri ferðafólkaflúgvung inmillum Suðuroynna og Havnina skulu kannast.

Kanningarnar hjá Landsbyggifelagnum eru nú lúdnar, og úrslitið er handað landsstýrismanninum í



Á hesum báðum strekkjunum úti í Froðba ber til at gera flogvöll, sigur Landsbyggifelagið, sum hevur kannað málið fyrri Tvøroyrar Kommunu. Landsbyggifelagið hevur gjørt tvey uppskot, annað er til ein vøll uppá 650 metrar og hitt er til ein vøll uppá 900 metrar

samferðslumálum, Finn-boga Arge.

Eisini Tórshavnar Býráð arbeidir við eini flogvøllarætlan úti á Glyvursnesi.

Og av tí at Tórshavnar og Tvøroyrar Býráð hava sam-anfallandi áhuga í hesum máli, vóru tað umboð fyrri hesi bæði býráðini, sum herfyri fóru út í Landsstýrið saman at handa samferðslumálaráðharranum

uppskotið.

Páll Vang, býráðsformaður leggur dent á, at hóast Tvøroyrar Kommuna hevur gjørt kanningina, verður tað ikki talan um, at hon eisini fer undir at gera flogvöll á Tvøroyri.

– Ferðafólkasamband hevur altíð verið ein lands-uppgáva og tað skal tað eisini verða framtíð.

– Vit hava bara tikið

Landsstýrið uppá orðið og vilja við hesi kanningini hjálpa landsins myndugleikum á leið, sigur Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri.

Hann sigur, at landsstýrismannin takkaði fyrri tilfar-ið.

– Men so er bara at vóna, at landsstýrið tekur málið í álvara og fer at arbeida fyrri málunum og setir fleiri

kanningar í verk, leggur hann afturat

**Tvey uppskot** landsbyggifelagið hevur gjørt tvey uppskot um flog-vøll á Tvøroyri.

Báðir vøllirnir eru úti í Froðba, nakað innafyrri tyrlupallin og inneftir.

Annar vøllurin er 650 metrar og hin er góðar 900 metrar og teir eru báðir as-falteraðir.

Páll Vang sigur, at leyðs-ligar kostnaðarmetingarnar siga, at vøllirnir kosta onku-staðni inmillum 50 og 100 milliónir.

Býráðsformaðurin sigur, at tað er alneyðugt við loft-vegis ferðasambandi inmill-um Suðuroynna og mið-staðarokið.

– Skulu vit gera okkum nakrar sum helst vónir um eina oljuvinnu, er tað al-neyðugt við einum betri ferðasambandi við miðstað-arakíð og flogvøllin í Vág-um, enn eitt samband við skipi kann geva okkum.

Hesum sambandi fortelur hann eina søgu um, hvussu gott ferðasamband olju-vinnan krevur.

– Einaferð, umboð fyrri Tvøroyrar Býráð vóru í Esbjerg, skuldu vit eisini hitta Danbor, sum skal gera olju-havn á Drelnesi.

– Tá ið vit komu út á Dan-bor um morgunin, tók vara-stjórinn imti okkum. Hann harmaðist um, at stjórinn ikki var til staðar sjálvur og hann harmaðist enn meiri um, at tað var ivasamt um tað fór at eydnast at hitta hann í Esbjerg aftur tann dagin.

– Stóðan var tann, at Stjór-in var farin úr Esbjerg sama morgun til Stavangur, har hann skuldi á fund fyrra-partin, og aftaná dagverða skuldi hann á fund í Lond-on, so tað var óvíst um tað eydnaðist honum at sleppa heim aftur um seinnapartin.

Páll Vang heldur, at hetta er eitt talandi dømi um, hvussu oljuvinnan arbeidir

Og hann heldur, at tað er onki meiri enn rimiligt, at farið verður undir innan-oyggjaflogving við flúgvana í Føroyum.

– Tað er verður gjørt alla aðrastaðni, so hví ikki í Fø-oyum eisini.

Hartil kemur, at flúgvung við flúgvana er fleiri ferðir biligari enn flúgvung við Týrlu, bæði í fløgum og rakstri.

## Handverkarar fingu onki burtur úr at tosa við Karsten Hansen

Tað tykist sum um at avgerðin langt síðani er tikin um at uttanlandsfrádrátturin hjá handverkarum skal takast av

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hatta var nyttuleyst.

Eyðfinn Petersen í Landsfelag Handverkara-na sigur, at onki kom burturúr fundinum við Karsten Hansen, figgjarmálaráðharran, um tann serliga skattafrádráttin, sum handverkarar, ið arbe-íða uttanlands, fáa.

Nú er framtíðin, at ætlan-in at lækka frádráttin, og hevði Landsfelag Handverkara-na biðið figgjarmálaráðharran um fund, har roynt var greiða honum frá, hvi felagið helt, at tað var skilaleyst at lækka frádráttin.

Men Eyðfinn Petersen

í landsfelagnum sigur, at tað kom onki burturúr fundin-um.

– Landsstýrismannin er hvørki til at høgga ella stinga í.

– Og tað tykist sum um at avgerðin langt síðani er tikin og at fundurin við okkum tí bara var eitt eiti.

– Fyri okkum at siggja, hevur figgjarmálaráðharrin sett sær fyrri, at uttanlands-frádráttin hjá handverkarum skal lækka, og helst takast heilt av, sigur talsmaðurin fyrri Landsfelag Handverk-ara-na.

Hann lovaði tó at kunna handverkarafelagið, áðrenn nakað meiri hendi í mál-in-um.

**Skjótt hvønn vegin**

Eyðfinn Petersen sigur, at m.a. royndu teir at greiða figgjarmálaráðharranum frá, at tað var skilgott at varðveita frádráttin, tí so høvdu handverkarar mögu-leikan at fara uttanlands at arbeida, um so er, at arbeid-ið í Føroyum aftur fer at minka.

– Vit eru so fáméntir og vit vita, hvussu skjótt tíðir-nar kunnu skifta, leggur hann afturat.

Endamálið við at lækka frádráttin, er, at fáa hand-verkarar heimaftur, tí tað skil verða tørvur á hand-verkarum í Føroyum, nú meiri er at gera.

Og eru handverkararnir

ov fáir, leggur tað trýst á lønarlagið, sum fer upp, og so hava vit áttatíðirini um-aftur, við hægri prísnum, út-lendskari arbeidsmegi og ov heitum búskapi.

Men handverkararnir vístu á fyrri Karsten Hansen, at tað eru mest suðuroying-ar, sum arbeida uttanlands.

– Og í Suðuroynni er ikki so nógv arbeidið framan-undan, at tað er neyðugt at „tvinga“ handverkararnar heimaftur, fyrri at búskap-urin ikki skal hitna ov nógv.

Eyðfinn Petersen leggur afturat, at tað er vónleyst hjá fyrrikunum, sum arbeida uttanlands, at leggja til rett-is, tí fortreyttir broytast alla tíðina, og tær vita aldr-

in, hvar tær flóta.

Handverkarar, sum arbe-íða uttanlands, hava kunnað drigið 600 krónur frá inntøkuni um dagin, áðrenn teir fóru at betala skatt. Seinni er frádrátturin lækkaður niður í 300 krón-ur. Og nú er so ætlanin at lækka hann enn meiri.

Eyðfinn Petersen sigur, at útrokningar vísa, at tað koma 90-100 milliónir inn til landið frá handverkarum, sum arbeida uttanlands.

Men harumframt skal nevast, at teir betala ferðaavgjald, ferðaseðlar o.a., hvørja ferð, teir ferð-ast inmillum.

Teir vístu somuleiðis á, at sjómenn, sum sigla undir

DIS sleppa eisini lættari í skatti.

– Men Landsstýrismann-in kundi ikki siga okk-um, hvør munur er á ein-um handverkara, sum arbe-íðir uttanlands, og ein-um sjómanni, sum siglur uttanlands.

– Einasti munurin er, at handverkarin hevur enn fleiri útreiðslur, tí hann arbeidir á landi

Eyðfinn Petersen sigur, eisini at allir danir, sum arbeida uttanlands, kunnu draga 25% frá inntøkuni, áðrenn hon verður skatt-að.

Somuleiðis ætla danir at stuðla útflutningsvinnuni enn meiri.