

Streymslitið órógvandi internetið

Streymslitið í meginøkinum týskvøldið óógvaði internetútgærðina hjá Føroya Tele, men Páll Viberg Joensen, leiðari á internetdeildini vissar um, at nú er í lagi aftur

JOHN JOHANNESSEN

Hóast fleiri viðskiftafólk hjá Føroya Tele við upprindum sambandi til internetið gremja seg um, at tað ofta næstan er ógjørlegt at fáa samband við internetambætaran um kvøldarnar, vissar Páll Viberg Joensen, leiðari á internetdeildini hjá Føroya Tele um, at fleiri mótald allatiðina eru til taks, og tiskil skuldi altið borið til at fingið samband við internetið.

Páll Viberg Joensen visir á, at Føroya Tele í løtuni hevur rúmd fyrri fleiri internetbrúkarum enn tað veruliga er í Føroyum, og so hvørt talið av brúkarum hækkar, styrkir Føroya Tele um orkuna, soleiðis, at orka og rúmd er fyrri enn fleiri brúkarum. Tiskil eigur tað altið at bera til at fáa samband við internetið.

– Tað kann vera, at onkur hevur havt trupulleikar við at fáa samband mikukvøldið beint eftir streymslitið í meginøkinum. Hetta komst av, at streymslitið órógvandi útgærðina hjá okkum eitt sindur. Men talan var ikki um stórar trupulleikar. Tað einasta, ið bagdi, var, at øll útgærðin ikki startaði aftur beinan vegin, sigur leiðarin á internetdeildini.

Nógv ferðsla til Danmarkar

Páll Viberg Joensen sigur, at ferðslan eftir internetið til Danmarkar allatiðina er í ógvuliga nóg, men hann visir á, at hetta tó ikki eigur at ávirka vanligu brúkararnar, standast kunnu av hesum, eru, at tað kann vera trupult at senda stórar filur millum londini bæði.

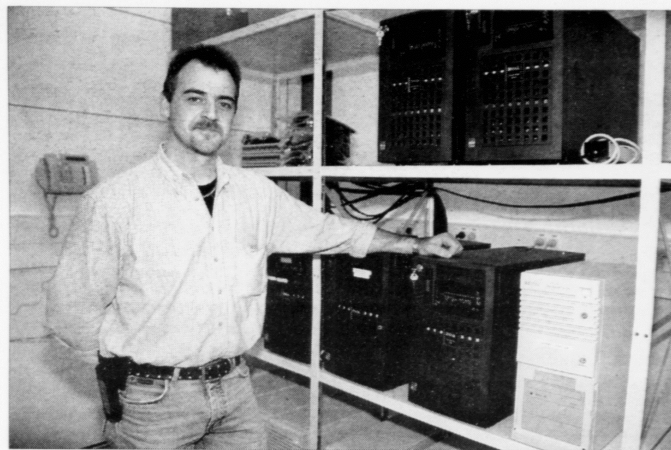
Men ætlanin er at dagføra

internetsambandið til Danmarkar. Leiðarin á internetdeildini hjá Føroya Tele sigur, at um tveir vikur hava vit eina 4 megabit linju millum Føroyar og Danmark.

Fylgja við sjálvi

Aðrástadi, til dømis í Danmark, hava fólk sjálvi møguleika at fylgja við, hvussu ferðslan á internetambætaranum er. Sum er, er tað bert Føroya Tele, ið fær fylgt við ferðsluni í Føroyum, men Páll Viberg Joensen sigur, at um ikki so langa tíð fer tað at bera til hjá øllum internetbrúkarum í Føroyum at fylgja við ferðsluni og trýstinum á Olivant, og sostatt kunnu tey sjálvi siggja, um nakað er galið.

Páll Viberg Joensen endar við at siga, at hann ikki skilir, at fólk hava trupulleikar



Páll Viberg Joensen, leiðari á internetdeildini hjá Føroya Tele, sigur einki vera galið við internetútgærð teirra, og tiskil skuldi borið væl til hjá øllum føroyingum at sloppið út á netið

at fáa samband við internetambætaran hjá Olivant um kvøldið, tí ofta eru heilt upp til 100 mótald, ið ikki verða

brúkt. Men Páll Viberg Joensen visir á, at tey, ið hava trupulleikar at sleppa á netið, skulu siga internetdeild-

ini frá, og síðani verður málið kannað.

Landsstýrismaðurin forðar tunlinum

Heini O. Heinesen sigur seg ikki beinleiðis vera ímóti anlegslógini, men heldur ímóti ógvusliga kleyvarskapinum hjá Finnboga Arge, ið er einasta forðingin fyrri, at boringin undir Vestmannasundi enn ikki er byrjað

JOHN JOHANNESSEN

– Eg eri fyrri, at betrað verður um ferðasambandið í Føroyum. Hetta merkir, at eg eisini eri fyrri undirsjóvartunlinum um Vestmannasund. Men eg eri ímóti, at arbeiði at gera tunnilin verður latið útlendingum upp í hendi, tá vit hava rottu førleikarnar til slíkt arbeiði her í Føroyum. Talan er um oysa pening út av landinum, sigur ein ikki sørt argur Heini O. Heinesen, ið heldur, at tað má vera eitt mark fyrri, hvussu býttisliga ein landsstýrismaður kann bera seg at, og sipar hann í hesum fornum til Finnboga Arge.

Heini O. Heinesen visir á, at um útlendingar skulu gera undirsjóvartunnilin um Vestmannasund uppá tilbøð, so merkir hetta, at ambodini hjá Landsverkfrøðinginum rusta burtur í einki, samstundis, sum vit eisini missa føleikan at gera tunlar. Tí verður tað eitt útlendskt felag, ið skal gera tunnilin undir Vestmannasundi, so er eingin ivi um, at felagið nýtir egna arbeiðsmegi í staðin fyrri føroyska, heldur Heini O. Heinesen, ið sjálvur hevur arbeiðið hjá Landsverkfrøðinginum. Heini O. Heinesen sigur, at vit í løtuni hava fólk við førleika at gera tunlar, men sleppa hesi ikki framst slíkum arbeiði skjótt, missa tey hendan førleikan, og er vandi tiskil fyrri, at útlendsk feløg møguliga eisini mugu taka sær av

øðrum tunnilarbeidum kring landið.

Kunnu keypa útlendska vitan

Heini O. Heinesen visir á, at hann heldur tað vera ógvuliga óvugt, at eitt útlendskt felag skal koma til Føroya at gera tunnil um Vestmannasund við hjálp frá Landsverkfrøðinginum. Hann sigur seg vita, at okkurt av útlendsku feløgum hevur meldað út, at tað ynskir hjálp frá Landsverkfrøðinginum.

– Tað rætta hevði verið, at Landsverkfrøðingurin slapp at gera tunnilin, og um neyðugt var at fáa serkøna hjálp uttanlands, kundi Landsverkfrøðingurin keypt sær hesa hjálp frá útlendskum feløgum, sigur Heini O. Heinesen og visir á, at tað, sum í løtuni verður gjørt, er beint tað óvugt av hesum.

– Eftir mínum tykki er Finnbogi Arge beinleiðis í ferð við at koma Landsverkfrøðingsstovnin, sigur Heini O. Heinesen.

Løgtingslimurin úr Norðoyggjum heldur, at ófantaliga arbeiðið hjá landsstýrismanninum hevur gjørt, at arbeiðið uppá undirsjóvartunnilin er seinkað eitt hálvt ár. Hann visir á, at um Landsverkfrøðingurin fekk 20 til 30 milliónir um árið at arbeiða fyrri, hevði ikki gingið long tíð áðrenn tunnilin var liðugur. Harafturat visir hann á, at hetta hevði merkt, at peningurin bein-

leiðis varð játtaður av figgjarlógini, eins og allir aðrir tunlar, fyrr eru gjordir í Føroyum. Hann visir á, at hetta ikki ber til við ætlanini hjá Finnboga Arge, tí tá felag hevur givið tilbøð um at gera undirsjóvartunnilin, so má gjaldast, og merkir hetta, at tunnilin verður figgjaður við lántøku.

Royndarboringar óneyðugar

– Allar royndarboringar, gjordar eru viðvíkjandi undirsjóvartunlinum í seinastuni eru beinleiðis óneyðugar. Tær eru bert ein staðfesting av tí arbeiði, Landsverkfrøðingurin fyrri langari tíð síðani hevur gjørt. Tiskil er nógur peningur óneyðugt farin fyrri skeytti, bert fyrri at staðfesta, at arbeiðið, Landsverkfrøðingurin hevur gjørt, er í lagi.

Heini O. Heinesen sigur, at eftir hansara tykki hevur Landsverkfrøðingurin eins stóran førleika at gera tunlar, sum einhvør útlendsk fyrirtøka. Hann visir á, at uttan Landsverkfrøðingin, var eingin tunnil nakrantíð komin í Føroyum.

– Eg havi verið uttanlands og hugt at tunlum, privatar fyrirtøkur hava gjørt, og eftir mínum tykki er einki orvsi við hesum tunlum enn teimum, Landsverkfrøðingurin hevur gjørt í Føroyum. Eg kann leggja afturat, at tað summastaðni er av berum heppi, at tað hevur eydnast privatu fyrirkunum at gera nakran tunnil.

Heini O. Heinesen visir á, at um ein útlendsk fyrirtøka kemur til Føroya at gera undirsjóvartunnilin um Vestmannasund, fer hon at taka egin amboð við, møguliga eisini lastbilar og annað. Orsøkin er nevniliga tann, at um slík amboð standa ov leingi still, kunnu tey ikki nýtast. Tiskil verða tað útlendingar, ið fara avstað við øllum arbeiðinum. Hetta sigur Heini seg vita av egnum royndum.

Byrja beinanvegin

– Tað var eitt samt Løgting, ið á sinni vildi, at undirsjóvartunnilin skuldi gerast. Men meiningin var allatiðina, at Landsverkfrøðingurin skuldi gera hann. Tiskil mæli eg til, at landsstýrismaðurin letur Landsverkfrøðingin sleppa framst, so arbeiðið kann byrja beinan-

Heini O. Heinesen heldur, at royndarboringar, gjordar eru viðvíkjandi undirsjóvartunlinum í seinastuni eru beinleiðis óneyðugar. Tær eru bert ein staðfesting av tí arbeiði, Landsverkfrøðingurin fyrri langari tíð síðani hevur gjørt
Mynd: Jan Müller

