

Nýtt skip til Suðuroyar-siglingina: 240 milliónir

Strandferðslan fer nú at biðja Landsstýrið um meiri pening, tí tær 191,5 milliónirnar, sum ætlanin er at seta av til nýtt suðuroyar-skip, røkka nevniliga ikki til, varð upplýst, tá ið byggietlanin varð almannakunngjørd fyri Suðuroyingum leygardagin

ÁKI BERTHOLDSEN

Tann nýggi Smyrilin, sum ætlanin er at byggja til Suðuroyarsiglingina, fer at kosta 240, kanska 250 milliónir.

Hetta upplýsti Magnus Magnussen, tekniskur stjóri á Strandferðsluni á almennum fundi í Suðuroy leygardagin.

Strandferðslan var komin suður at kunna suðuroyingar um tað strandfaraskipið, sum ætlanin er at byggja, nú nýtt ferðafólkskip skal útvegast fyri Smyril.

Og einir 40 suðuroyingar høvdu leitað sær til Óravíkar, har fundurin var á hotellinum, at vita, hvat teir høvdu í væntu, nú tíðin er runnin undan Smyrli, sum annars hevur roynst so ó-



– Ein realistisk meting er, at tað nýggja ferðamannaskipið, sum ætlanin er at byggja til suðuroyarsiglingina, verður klárt at seta í sigling í juni mánaða í 2002, segði Magnus Magnussen, tekniskur stjóri á Strandferðsluni, tá ið hann greiddi suðuroyingum frá byggietlanini á almennum fundi í Óravík leygardagin

metaliga væl.

Men hetta er ikki fyrsta høvi, suðuroyingar fáa at siga sína hugsan um nýggja Smyril. Tí áður hevur Strandferðslan sent umleið 150 stovnum ov virkjum, bý- og bygðaráðum í Suðuroy tilfar um skipið og biðið um viðmerkingar.

Men tað komu bara eini 10 svar aftur.

Tekniski stjóri á Strandferðsluni fortaldi fyri fundarfólkunum, at ætlanin við fundinum var kunna suðuroyingar um, hvussu langt

ætlanin er komin og, hvussu arbeiðið verður lagt til rættis framyvir.

– Men ætlanin er eisini at at geva suðuroyingum høvi til at siga sína hugsan um ætlanina og at fáa viðmerkingar til skipið.

– Tað er neyðugt at fáa fatur á gullkornunum beinanvegin, áðrenn skipið verður projekterað.

Hann segði, at Strandferðslan gjørdi nógv burtúrur at kunna um ætlanina, tí ferðasambandið við meginkjóð er sjálv lívsæðrin hjá

Suðuroyingum.

Og eitt nýtt suðuroyar-skip er ein fløga, sum skal halda í nógv, nógv ár fram í tíðina.

– Tí er tað neyðugt at skapa forstáilisi fyri byggietlanini og at brúkarar tí sleppur at siga sína hugsan um ætlanina so at vit øll, tá ið skipið er komið, kunnu sita eftir við kensluna av, at hetta er eitt gott skip.

Tí hevur strandferðslan lagt upp til samskiptið við Suðuroyingar um byggietlanina.

Og Magnus Magnussen legði dent á, at suðuroyingar vóru meiri enn vælkomnir at siga sína hugsan um skipið, ikki bara á fundinum, tí fólk vóru eisini meiri enn vælkomnir at skriva til Strandferðsluna við hugskotum, viðmerkingum um, hvat kundir verid oðrvísi og ikki minst, um tað er nakað, sum Strandferðslan heilt hevur gloymt at tikið við.

Tíðin farin frá Smyrli
Magnus Magnussen visti á, at skip er ikki ein stand-

ardvøra, men verða í stóran mun smíðað og laga til tær ávísu flutningsuppgávur, sum tað skal røkja.

– Tí skal tað fyrireikandi arbeiðið tryggja, at øll krøv frá viðskiftafólki, Strandferðsluni, klassanum og landsstýrinum verða tikin við, tá ið nýtt skip verður smíðað.

Og hann segði, at tað er ongin ivi um, at tað er neyðugt at byggja nýtt Suðuroyarskip nú.

Tí hóast Smyril hevur roynst væl, slepst ikki undan, at tíðin er farin frá honum nú.

Tekniski stjóri segði at sum heild tekur Smyril nógv ferðafólk.

Men nógv viðurskipti gera, at umstøðurnar umboð eru vánaligar.

– Tað er trøgt at sleppa íland og at koma umboð eftir biladekknum, umstøðurnar hjá rørslutarnaðum eru sera vánaligar, umstøðurnar at seta viðförð frá sær eru vánaligar, wc'ini og kioskin eru ótíðarhóskandi, umstøðurnar í ferðafólkarúmunum eru vánaligar, o.s.fr.

Hinvegin er kapasiteturin at flyta bílar, ikki minst last-bílar og treylarar, ov lítill.

Smyril kundi eisini verið longri og hann er nakað smalur.

– Tað ger, at tað er trøngligt á biladekknum og upp og niðurgongdirnar úti í síðunum eru smalar.

Biladekkið er ov lágt og hangidekki eru ov smøl og luftskiftið vánaligt.

Hann visti eisini á, at bjargingarbátarnir eru opnir og at tað er ivi um, hvørji

Tíðarætlan fyri nýggja Smyrli

Hetta er tíðarætlanin, sum Strandferðslan arbeiðir við í sambandi við nýggja Suðuroyarskipið

- | | | |
|----|---------------------------------|----------------|
| 1 | Kravfesting | september 1999 |
| 2 | Politisk viðgerð | september 1999 |
| 3 | Senda út tilfar og fáa tilboð | okt/nov. 1999 |
| 4 | Samráðingar um og gera | nov/des. 1999 |
| 5 | Fyríbils „generalarrangement | jan 2000 |
| 6 | Linjutekning: | |
| 7 | Modelroyndir: | |
| 8 | Byggiutgreiningar: | |
| 9 | Skipasmiðjuutgreiningar: | |
| 10 | Eftirmeting av ráðgeving: | mai 2000 |
| 11 | Fyrirreika at bjóða bygging út: | juni-juli 2000 |
| 12 | Viðgera innkomin tilboð: | aug/sept 2000 |
| 13 | Sáttmáli: | oktober 2000 |
| 14 | Strekka kjólin: | november 2000 |
| 15 | Skipið liðugt | mai 2002 |
| 16 | Royndarsigling og yvirtøka: | juni 2002 |



Einir 40 suðuroyingar høvdu leitað sær á almannakunngjafund í Óravík leygardagin at hoyra um ætlanina at byggja nýggja Smyril. Vanlig semja var um, at ætlanin var væl gjøgnumhugsað og spurningarnir til Strandferðsluna vóru ikki nógvir