



Strandferðslan upplýsti, at hon hevði fingið eina bundna uppgávu frá Landsstýrinum. Og tað var at fyrireika eitt skip til suðuroyarleiðina burturav. Á kunningarfundinum í Øravík fólk tiskil at vita, at nýggi Smyril kann ikki brúkast í uttanlandssigling, tí so skuldi hann havt nógv fleiri koyggjur

krøvini verða til bjargingar-útgjöldina, tað eru vestar og flakar.

Hetta bara fyri at nevna nokur heilt fá av teimum mongu viðurskiftum, sum Magnus Magnussen reksaði upp, og sum gjørdi Smyril ótíðarhóskandi.

Haraftrat brúkar Smyril ov nógvna olju, og tað elvir til óneyðuga umhvørvisdálking.

Og so er ov nógvur larmur umborð.

Kostar 240-250 mió.

Magnus Magnussen segði, at í ár er ein millión sett av á fjárgjálógini til at fyrireika og projektera tað nýggja suðuroyarskipið fyri.

Men á langtíðarfjárgjálógini, hevur landstýrið ætlað at seta 60,5 milliónir av á fjárgjálógini fyri komandi ár, 60 milliónir á fjárgjálógini fyri 2001 og haraftrat 70 milliónir í 2002.

Tilsamans er sostatt ætlanin at seta 191,5 milliónir av til nýggja Smyril.

Men hetta fer neyvan at rokka til.

Tí tekniski stjórin á Strandferðsluni sigur, at fyrirlis metingar siga, at nýggja suðuroyarskipið fer at kosta einar 240-250 milliónir.

Sostatt fara einar 48,5-58,5 milliónir at mangla í.

Og tí fer Strandferðslan nú at biðja landsstýrið seta meiri pening av til skipið.

Framstig á nógvum økjum

Og eftir upplýsingunum á fundinum við Suðuroyingar at døma, er tað greitt, at tann nýggi Smyril verður eitt stórt framstig á nógvum økjum, afturimóti honum, sum er.

Ferðafólkatíð verður áleið tað sama.

Tvs, at nýggi Smyril fer at taka 800 ferðafólk um summarið og 500 um veturin.

Men umstøðurnar hjá ferðafólki verða munandi

betri, enn tær eru nú.

—Luftskiftið verður betri, gongubreyt verður niðri á biladekkinum.

Hetta verður gjørt, tí enn fyriliggur onki um, nær verulig landgongd verður gjørd í Suðuroy, sum fólk sleppa umborð og í land eftir.

—Fult útgjort sjúkrakamar verður umborð, eins og eitt kamar verður á biladekkinum til líkkistur.

Ferðafólkarúm, wc, gongir og lyftir fara at lúka øll krøv, spællpláss verður umborð til børn, hóskandi ferðafólkarúm, wc, gongdir og lyftir verða gjørd til rørslutamáð.

Og umborð verður eisini eitt fundar- og arbeiðsholi til 20-25 fólk, umframt at nokur arbeiðskomur verða til einstaklingar við ymsari útgjöld, eitt nú stikki til teldu.

Sostatt fer tað bæði at bera til hjá bólkum at hava fundir umborð, meðan siglt verður, og tað fer at bera til hjá fólki at arbeiða einsamøll í friði og náðum, og hjá skúlaungdómi at gera heimaarbeiði fyri at nevna nokur dømi.

Ikki minst verður tað niðri á biladekkinum, at stór framstig verða.

Nýggi Smyril fer at taka um 200 bílar afturimóti teimum 110 bílunum, sum hesin Smyril tekur.

Hann verður einar 20 metrar breiður, tað er næstan fýra metrar breiðari enn Smyril sum er.

Biladekkið og portrið verður bæði breiðari og hægr enn á hesum Smyrlinum, og ferðafólk og bílar skulu verða heilt hvør fyri seg.

Somuleiðis skal oljunýtslan verða so lítil sum møguligt, eins og larmurin umborð á tí nýggja skipinum verður nógv minni enn á hesum Smyrl.

Magnus segði, at nýggi Smyril verður um 100 metrar langur.

—Tað er ein sera hóskandi stóð, sum gevur møguleikar fyri biligum rakstri.

—Ferðin er nýggja Smyril er sett til 18 míl.

—Summi halda, at tað er nakað seint, tí tað stýttir bara ferðina ímillum Havn og Suðuroynna eitt korter.

—Tað ber eisini til at seta størri motorar í hann, so at hann siglur eini 20 míl.

—Men so brennur hann eisini meiri olju.

Bara innanoyggja

Magnus Magnussen upplýsti, at í sambandi við nýtt suðuroyarskip, hevði Strandferðslan fingið eina bundna uppgávu frá landsstýrinum.

Tað vóru onkrir áhoyrarar, sum vildu hava at vita, um uttanlandssigling, til eitt nú Skotland, varð tikið við í metingunum, nú nýtt skip varð fyrireikað.

Men har svaraði Magnus Magnussen greitt nei.

Vit hava fingið eina bundna uppgávu frá Landsstýrinum, og tað er at útvega nýtt skip til innanoynggia sigling burturav.

—Tað er ein politisk avgerð, at Strandferðslan skal ikki sigla uttanlands, legði hann afturat.

Tað skiltist eisini á honum, at skuldi tann nýggi Smyril eisini sigla til Skotlands, kravdi tað eitt nógv óðrvísi skip enn tað, sum talan nú er um.

Eitt nú er onki sum eitur dekspláss í millumlandasigling longur. Tí nú er tað eitt krav, at øll skulu ferðafólk í millumlandasigling skuldi hava hvør sína koyggju.

Og tað letur seg ikki gera við nýggja Smyrl, tí eftir ætlanini skal hann bara hava einar 100 koyggjur, sum fólk kunnu fáa sær, tá ið veðrið er ringt, ella av øðrum orsökum.

Men tað var eisini onkur sum helt, at tað var skeivt at tengja suðuroyarsiglingina og uttanlandssiglingina

saman. Tí tey eru tvey ymisk mál, sum skulu loysast hvør sær. Tí vit vita av royndum, at hvørja ferð á stendur, verður tað suðuroyarsiglingin, sum verður við sviðsøð. Tann nýggi Smyril skal vera eitt suðuroyarskip burturav, var tann heilt avgjörda niðurstøðan.

Einn annar áhoyrari vildi hava at vita, hvat ætlanin er at gera við møguleikarnar hjá ferðafólki at koma umborð og íland í Suðuroynni, um ætlanin t.d. er at gera terminal og landgongd í Suðuroy.

Men tað er ikki tikið við í kravfestingini, segði tekniski leiðarin á Strandferðsluni og hann helt ikki, at hetta var eitt mál hjá Strandferðsluni.

Smyril í nevnd

ÁKI BERTHOLDSEN

—Eitt nýtt suðuroyarskip fer at kosta so nógvan pening, at tað verður neyvan talan um hjá suðuroyingum at tosa um annað skip í næstu framtíð.

Á upplýsandi fundinum í Øravík leygardagin um nýggju suðuroyarferðjuna, helt Jógvn Krosslá, býráðsformaður í Vági, at tað var neyðugt, at suðuroyingar fingi høvi til at kanna allar møguleikar, so at vit fáa eitt skip, sum tænnir suðuroyingum best.

Tí skeyt hann upp at bý- og bygðaráðsformenn í Suðuroy komu saman í ein felagsskap sum skuldi viðgera ætlanina at byggja nýtt suðuroyarskip.

Hesin felagsskapurin eigur so at taka upp samband við vinnulív og onnur um, hvørji krøv tey seta til eitt nýtt suðuroyarskip. Vit eiga at koma við tilmælum og at taka beinleiðis samráðingar við Strandferðsluna og landsstýrið um tað nýggju ferjuna og um, hvat rættast er at gera.

—Tað kann ikki vera rætt at fara undir eina so dýra ætlan uttan at hava tikið í minsta lagi kommunurnar við uppá ráð.

men eisini vinnulívið.

Hann helt eisini, at verður rætt atborðið, kann hetta vera við til at geva okkum góðar møguleikar at mennast í Suðuroynni.

—Men við eini skeivari fløgu, kann tað øvugtla henda.

Og tað er, at tað verður ongin menning í oynni.

Tað er júst tað, sum nú hendir í Suðuroynni.

—Her er ongin menning, tí tað er alt ov tungt dýrt hjá teimum, sum standa fyri vinnulívinum.

—Av tí saman mennir vinnan seg bara í megin-økinum.

—Og har sum vinnan er, har til flytir eisini fólk. Hann segði, at hann ætlaði sjálvur at taka stig til at kalla bý- og bygðaráðsformennir saman.

Og hann spurdi at enda, um tað bar til hjá teimum at koma til Strandferðsluna við urslutinum av arbeiðnum.

Magnus Magnussen svaraði, at tað vóru teir vælkomnir til. Men hann var ikki við uppá, at ongin var tikið uppá ráð, tí áðrenn hevði Strandferðslan sent 150 stovnum og virkjum og kommunum í Suðuroynni tilfar og biðið um viðmerkingar. Men bara 10 høvdu svarað aftur.

Sosialurin í morgin:

Katamaranur kann ikki brúkast til Suðuroyarsigling

Høvuðsyvirlit

Hetta er í høvuðsheitum munurin á Smyrli og skipinum, sum ætlanin er at byggja

Ferðafólk	Nýtt skip	Smyril
	800 (um summarið)	800 (um summarið)
	500 (um veturin)	495 (um veturin)
Akfør	Umleið 200	110
Dekshædd	Uml. 4,6-5 m	4 m
Koyggjur	Umleið 100	182
Sjúkrakamar	1	1
Longd p.p	Umleið 95 m	87,52 m
Longd í alt	Umleið 100 m	92,66 m
Breidd	Umleið 20 m	16,52 m
Dýpd	umleið 4,5 m	4,65 m
Dýpið til yvirdekk	min 9-10 m	8,65 m
Arbeidsferð	18 míl	16,5 míl
BT		3.937
BRT		2.430,07
NT		1.181
NRT		1.003,16
Høvuðsmotorar	4	4
Megi	4 x 3.000 HK	4 x 2.520 HK
Hjálpmotorar	1(2)	2 x 750 HK
Skrúvur	2	2 (tvey røður
Síðskrávur	1 (2) x 1000 HK	1 (800 HK)