

Norski fiskimálaráðharrin vitjar Jørgen Niclasen

Toskastovnurin í Barentshavinum hefur seinastu árin verið í stórari minking, orsakað av ovurfisking, og fer hetta ivaleyst eisini at merkjast á kvotunum, sum føroyski flotin fær tillutaðar á komandi samráðingunum

JÁKUP MØRK

Týsdagin var norskur fiskimálaráðharrin Peter Angelsen á fundi við føroyska starvsbróðir sín, Jørgen Niclasen. Endamálið við fundinum var fyrst og fremst, at betra samstarvið landanna millum, eins og tosað varð um møguleg framtíðar samstarvsviðurskipti. Á tíðindafundinum, sum varð hildin beint eftir samráðingarnar, duldu teir báðir ikki fyrri, at fundurin var tiltrondur, við tað at samstarvið og samskipti landanna millum, ikki altíð hefur verið tað besta seinastu árin.

Ætlanin var, at fundurin skuldi haldast fyrr í ár, men við tað at val hefur verið í Noregi, varð ikki gjørligt at halda fundin fyrr enn nú. Sum nevnt var endamálið við fundinum at betra samstarvið landanna millum, og tóktist Jørgen Niclasen at vera sera fegin um, at partarnir báðir nú høvdu fingið eitt nógv betur innlit í viðurskiptini hjá hvørjum øðrum, soleiðis at støðurnar tykjast nógv greiðari, áðrenn komandi samráðingarnar

nar um kvotubýtið. Harumframt er ætlanin, at londini frammyvir skulu samstarva í nógv størri mun, tá talan er um fiskastovnar, sum ferðast á bæði norskum og føroyskum øki. Serliga verður her hugsað um at javna veiðutrýstið á makrel- og svartkjaftastovnin soleiðis at veiðutrýstið eftir hesum fiskasløgum er hitt sama, sjálvt um fiskurin ferðast á ymsum økjum. Jørgen Niclasen vónar harumframt, at eitt økt samstarv landanna millum kann siggjast aftur á tann hátt, at føroysku á hugamálini verða betri røkt á komandi samráðingunum um kvotubýti í Barentshavinum.

Fiskimálaráðharrarnir vóru á einum máli um, at tað hefur alstóran týðning, at veiðutrýstið á stovnin verður javnað í somikið góðari tíð, at ein niðurgongd í fiskastovnunum ikki kemur at fáa sviðandi avleiðingar fyri fiskiflotan. Ætlanin er sostatt, at fiskiskapurin skal lagast til stovnin, soleiðis at sum mest verður fingið burturúr stovninum, samstundis sum talan er um ein burðardyggan stovn. Ser-

liga legði Peter Angelsen dent á, at tað frammyvir verður ein stóðug avbjóðing at laga fiskiflotan og harvið veiðutrýstið til fiskastovnar.

Minni toskur til føroyingar

Toskastovnurin í Barentshavinum hefur seinastu árin verið í stórari minking, orsakað av ovurfisking, og fer hetta ivaleyst eisini at merkjast á kvotunum, sum føroyski flotin fær tillutaðar á komandi samráðingunum. Peter Angelsen greiddi frá, at tá samlaði fiskiskapurin fer at minkast somikið nógv, sum væntandi er, verður talan um skerjingar á øllum økjum. Seinastu 20 árin er MLV í Barentshavinum leikkað úr 850.000 tons sum niður í 480.000 tons, og møguliga verður hetta tal komandi ár lægri enn 350.000 tons. Orsøkin til hetta stavar í stóran mun frá ovurfisking, umframt at kvotan miðskeiðis í nitiárinum var ov høgt sett.

Felags reglur

Eitt, sum føroyskir fiskimenn javnan hava fært fram,

er at teir kenna seg alt annað enn væl viðfarnar av norskum fiskiveiðumyndugleikunum seinastu árin. Hetta varð havt á lofti á fundinum, og vórðu boðini hjá norska fiskimálaráðharrinum, at miðað eiga at verða ímóti, at Noreg og Føroyar koma at hava felags reglur á hesum øki, soleiðis at tað góða samstarv, sum londini hava havt, ikki fer fyrri bakka.

Standa saman mótevís fiskakeyparum

Eitt annað evni, sum tosað varð um, vóru møguleikar fyrri at samstarva á soluøkinum. Gongdin á markaðinum er tann, at keypt verður inn í størri og størri nøgdum, og kann hetta víðføra at fiskakeyparar runt í europa fáa møguleika at trýsta prisin niður, við at spæla seljarar út móti hvørjum øðrum. Eitt framtíðar samstarv á hesum øki hevði víðført, at londini bæði høvdu staðið seg nógv betur á markaðinum, og á tann hátt fingið eina størri úrtøku burtur úr vørinum.



Norski og føroyski starvsbróðurnir, Jørgen Niclasen og Peter Angelsen, úttanfyrri Fiskimálastýrið, har teir báðir fundaðust týsdagin
Mynd Jens Kr. Vang

Hyggja eftir føroyskum virkjum

I gjár var norskur fiskimálaráðharrin runt um í landinum, har hann hugdi at ymsum føroyskum virkjum,

soleiðis at hann var betri kunnaður um tekniligu støðuna her á landi, áðrenn hann í dag leggur leiðina aftur til Noreg.

Hugsa tygum um Navision & Navision Financials ?

Duldleikin aftanfyrri eina nógv eftirspurda vøru er ikki bert at finna í dygdini á vøruni, men er eins nógv at finna í teirri tænastu, ið fylgir vøruni.

Tann høga dygdin í sjálvum Navision úrdráttunum er ein treyt fyri nøgdar brúkarar, men er ikki nøkur trygd. Bert við ágrýtnum, virksifúsnum og tænastusinnaðum fólki aftanfyrri Navision-loysnirnar kunnu vit tryggja okkum, at hvør einstøk Navision innleggingin nøktar kundans tør.

- **Tí ríða vit ikki á fleiri hestum**, men eru heil hjartaðir Navision & Navision Financials útbjóðarar. Full manning við hálvum hjørtum - tað heldur ikki í longdini!

www.vision.fo

NAVISION®
solution center
VISION SOFTWARE

- tá tað um figgjastýring ræður!