

Páll Vang: Tann nýggi Smyril setir okkum 50-60 ár aftur í tíðina:

Ikki brúk fyri størri spæli-pláss og bleytari stólum

– Aetlanin at byggja nýggjan Smyril má undir ongum umstøðum setast í verk enn. – Istaðin eigur ein nýggj nevnd at verða sett, sum skal kanna allar møguleikar fyri, hvussu ferðasambandið kann skipast, bæði sjóvegis og loftvegis, sigur Páll Vang, býrádsformaður á Tvøroyri

ÁKI BERTHOLDSEN

–Hatta kann og skal ikki ganga.

– Tí um suðuroyingar góðtaka aetlanina, sum er lögð fram um at byggja nýggjan Smyril, fer tað at seta Suðuroynna eini 50-60 ár aftur í tíðina.

Tað er Páll Vang, býrádsformaður á Tvøroyri, sum so staðiliga ávarar oyggjafelagar sínar, Strandferðsluna og ikki minst, landsstýrismannin í samferðslumálum, imóti at leypa fram, nú aetlanin er at útvega nýtt skip til Suðuroysargiltingina istaðin fyri Smyril, sum nú er gamal og ótíðarhóskandi.

Strandferðslan er komin rættiliga langt at fyrireika byggingina av einum nýggi um suðuroysarskipi.

Men tað, sum Páll Vang serliga finst at, er, at skipið, sum aetlanin er at byggja, ikki siglir skjótari enn 18-20 míl.

– Hendir tað, at vit fáa eitt soverðið skip, er tað als onki framstig fyri Suðuroynna.

– Tí eitt slíkt skip kemur aldrin at sigla fleiri enn tvær ferðir ímillum Suðuroynna og Havnina um dagin.

– Eitt nýtt skip til Suðuroysargiltingina er so dyrt, at tað er ein iløga, sum vit koma at hanga uppá tey næstu 25-30 árin.

– Tí er skipið fyrst komið, verður ikki talan um at anga og at skifta út.

Frammanundan hava vit havt Smyril síðani 1975.

– Sostatt koma suðuroyingar í veruleikanum ongan bata at hava í sambandinum við meginokið í eini 50-60 ár.

– Tá ið nýggi Smyril kemur, hava vit havt henda Smyrilin í skjótt 30 ár.

– Og nú ætla vit at gera eitt kopi av teiri loysnini, sum skal vara onnur 30 ár.

– Samstundis fer tað skjótt at bera til hjá øðrum landins borgarum at koyra sum teir vilja undir firðum og sundum, ja skjótt verður koyrandi líka úr Bø, heilt til Viðareid.

– Tí kann tað aldrin góðtaka, at Suðuroyingar framvegis tey næstu 30 árin ikki skulu hava meiri enn samband tvær ferðir við

meginokið um dagin.

Hann visir eisini á, at tann fyrsti Smyrilin helt í 39 ár, annar Smyrilin helt í 32 ár.

– Men triði Smyrilin sigldi bara í átta ár.

– Tað var tí, at í 1967 varð sama mistak gjørt, sum vit eru í vanda fyri at endurtaka nú. Og tað var at byggja ein Smyril, sum líkust tí, sum hevði siglt í 32 ár.

– Tá var hugsanin, at ein bilafæri kundi ikki brúkast um Suðuroyarfjørð.

– Tað mistakið varð rættað í 1975. Og tíðin síðani hevur prógvað, at tað ber væl til at hava bilafæri siglandi um Suðuroyarfjørð.

– Men nú er vandi fyri at vit endurtaka mistakið.

– Tí tað eru mong sum siga, at katamaranur kann ikki brúkast um Suðuroyarfjørð.

– Tað ivist eg kortini í, tí teir sigla bæði tvørtur um Atlantshav, har teir hava vunnið tað bláa bandið, og teir sigla í Skagerakk, um er tiltikið ringur sjógvur.

Strandferðslan sigur, at ein katamaranur má liggja 10% av tíðini fyri verður?

– Og hvat so, um tað er rætt. Tað er ein mánaði um árið. Og tá ið veðrið er so ringt, at hann má liggja, er



Nú Smyril „leggur beinini“, hevur kjakið tikið seg upp um, hvussu ferðasambandið til og úr Suðuroynni skal vera. Strandferðslan ætlar at byggja eitt skip, sum lævíst Smyril, men sum kortini er munandi betri. Men summir suðuroyingar halda, at ov lítið er gjørt fyri at kanna aðrar møguleikar

tað ivasamt, hvussu nógv fólk hevði verið við kortini.

– Men vinningurin er at vit koma at hava eitt gott samband 11 mánaðir um árið.

Fleiri kanningum

Páll Vang ivast ikki í, at nevndin, sum hevur fyrireikað byggingina av nýggi Smyril, hevur gjørt eitt gott arbeiði.

Nýggja skipið hevur alskyns hentleikar. Men tað skal so bara sigla 18 míl.

– Tað, sum suðuroyingar hava brúk fyri, er ikki størri spælipláss og bleytari stólum umboð á ferjun.

– Tað, sum okur hava brúk fyri, er at fleiri ferðir verða ímillum Suðuroynna og Havnina, sigur býrádsformaðurin á Tvøroyri.

Hann sigur tí, at tí er tað

avgerandi, at vit ikki leypa framav í hesum máli.

– Tí eiga vit sleppa tíðarættanin, sum Strandferðslan hevur lagt, og sum sigur, at skipið skal vera liðið á sumri 2002. Istaðin eigur landsstýrið at seta eina nýggjan nevnd, sum skal gera eina heildarloysn fyri ferðasambandið til og úr Suðuroynni.

– Og henda nevndin skal kanna fleiri møguleikar fyri, hvussu ferðasambandið ímillum Havnina og Suðuroynna skal loysast.

Sjálvur hevur hann fimm møguleikar, sum nevndin eigur at kanna.

1) At halda fram við skipinum, sum fyrireikingarnevndin er komið fram til.

2) At útvega ein katamaran, sum tekur alla frakt, allar bilar og øll ferðafólk.

3) At útvega ein minni katamaran til ferðafólk og persónbilar og at útvega eitt bíflikt farmaskip til tungan flutning, bingjur og annan farm. Krøvini til eitt slíkt skip verða nógv minni enn til eitt veruligt ferðafólkskip.

Eitt nú er ikki neyðugt við meiri enn einari lítilli ferðafólka - salong. Tí verður eitt slíkt skip ikki serliga dyrt.

4) At kanna sjóvegis samband, samantvinnað við einum loftvegis sambandi.

– T.d. ber til at kanna, um tað ikki hevði borið til at útvega eina tyrlu, sum tók eini 25 fólk og sum kundi flogið nakrar ferðir um dagin ímillum Suðuroynna og Havnina.

Verður ein slík tyrla útvegað, verða krøvini til skipið somuleiðis lítill og

ongin. Tað verður longu sum er, tosað um, at Atlantsflog skal útvega sær eina tyrlu til eini 16 fólk og at landsstýrið skal so leiga hana til ymsar tænastur fyri einar 10 milliónir um árið.

– Vinnumálastýrið eigur beinanvegin at biðja Atlantsflog um at hyggja eftir eini størri tyrlu - og at rinda tilsvandandi størri tilskot úr landskassanum.

5) Fimti møguleikin er at kanna møguleikan fyri loftvegis sambandi við flúgvana afturat einum skipi.

Páll Vang sigur, at tað er ikki vist, at ein slík, samansett loysn, fer at kosta stórt meiri enn tær umleið 200 milliónir, sum politiski myndugleikin hevur boðað sagt, at hann er til reiðar at betala fyri eitt nýtt skip til Suðuroynna.

Hann leggur dent á, at aetlanin, sum nú verður arbeitt við, má undir ongum umstøðum verða sett í verk, fyrr enn allir hinir møguleikarnir eru kannaðir.

Páll Vang leggur afturat, at verður t.d. ein kombinerað loysn vald, tola suðuroyingar saktans, at ein katamaranur liggur teir dagar, nær, veðrið er ringt.

Er tað ikki eisini ein fíggjarligur spurningur. Ein katamaranur er nógv dýrari í rakstri enn eitt vanligt skip?

– Hatta sjónarmiðið verður als ikki góðtikið undir nekrum umstøðum. Tí ferðasambandið til og úr Suðuroynni fer aldrin at kosta meiri enn ein brotpart av tí, sum er brúkt uppá samferðsluna norðanfjørðs og tað, sum aetlanin er at brúka, bæði til skip, ferjulegur og ikki minst, undirsjóvartunlar, sigur Páll Vang.

– Ið blaðnum í gjár prentaður vit eina áheitan frá by- og bygðaráðsformonnum í Suðuroynni á landsstýrismannin í samferðslumálum, Finnboaga Arge, um at stöðga á við aetlanini at byggja nýggjan Smyril.

Skipari og formaður í Suðuroyar Oljuvinnuráði:

Ein nýggjur Smyril er ongin nýhugsan

– Nýggja ferðafólkskipið, sum aetlanin er at byggja istaðin fyri Smyril, loysir ongar trupulleikar hjá Suðuroyingum. Tvørturímóti fer tað at skunda undir avtoftingina, sum longu er byrjað

ÁKI BERTHOLDSEN

– Nýggja ferðafólkskipið, sum aetlanin er at byggja til suðuroysargiltingina í staðin fyri Smyril, loysir ongar trupulleikar hjá Suðuroynni.

Viberg Sørensen, skipari og formaður í Suðuroyar Oljuvinnuráði heldur lítið um aetlanin, sum er lögð fram um at byggja eitt nýtt skip til suðuroysargiltingina.

– At offra 250 milliónir uppá eitt sama slag skip, er meiningleys.

– Tað er onki framstig í tí og tað er ongin nýhugsan í tí.

– Eg havi ongar atfinningar hoyrt imóti salongunum á Smyril.

– Og um skipið siglir 18 míl ella 16,5 kann gera tað sama, bæði fyri ferðafólk og vinnulív.

– At biladekkið so er eitt munandi framstig er sínar sakir.

Men Viberg Sørensen sigur, at tað gongur sjón fyrri søgn, at ein útjafari við vánaligum ferðasambandi fánar burtur.

– Tað er Suðuroyggin eitt gott dømi um.

Hann sigur, at tað, sum hann leggur størsta dentin á, nú eitt nýtt skip skal útvegast, er at tað siglir

skjótt, so at fleiri ferðir kunnu verða ímillum Suðuroynna og Havnina.

– Hann sigur, at ikki minst fyri oljuvinnuna, og vinnuna sum heild, hevur tað størstan týdning, at tað eru nógv ferðir ímillum.

Nú sigur Strandferðslan, at hann fer at liggja 10% av tíðini fyri verður?

– Tað kunnu vit saktans liva við, sigur skiparin og formaðurin í Suðuroyar Oljuvinnuráði.

Hann visir eisini á, at tað sigla katamaranar ímillum lond, m.a. ímillum Noreg og Danmark og í Norðsjónum.

– Og har kann veðrið

sanniliga verða ringt.

Viberg Sørensen fýst eisini á, at Strandferðslan hevur fingið eina bundna uppgávu at gera eitt skip til suðuroysargiltingina burturav, og at skotlandssiglingin fullkomiliga er útihið.

– Tað er skeivt at avmarka seg.

– Tað kann gott verða, at tað í løtuni ongar politiskar aetlanir eru í løtuni um at taka skotlandssiglingina uppáftur.

– Men politiskar aetlanir kunnu skifta.

– Ikki minst, nú vit eru í broytingartíðum, og oljuvinnan kanska tekur seg

upp, kann tað skjótt koma uppá tal at taka sjóvegis sambandið við okkara næsta granna uppáftur.

– Tí kemur oljuvinnan, verður tað neyðugt við góðum sjóvegis sambandi til Skotlands, sigur Viberg Sørensen.



upp, kann tað skjótt koma uppá tal at taka sjóvegis sambandið við okkara næsta granna uppáftur.

– Tí kemur oljuvinnan, verður tað neyðugt við góðum sjóvegis sambandi til Skotlands, sigur Viberg Sørensen.