

Bý og bygðaráðsformenn og vinnulívsmenn heita á myndugleikar:

Bíðið við ætlanini at byggja nýggjan Smyril

–Suðuroyingar vilja sleppa at gera sínar egnu kanningar av, hvussu ferðasambandið við meg-inokið skal skipast so at tað gagnar suður-oyingum best

ÁKI BERTHOLDSEN

–Bíðið við ætlanini at byggja nýtt skip til suðuroyarsiglingina.

Soleiðis ljóðar áheitanin úr Suðuroy til landsins myndugleikar í Havn.

Tað eru allir bý- og bygðaráðsformenn í Suðuroynni, og umboð fyri vinnulívið, sum biða landsstýrið og Strandferðsluna stöðga á við ætlanini at byggja nýggjan Smyril.

Tað var á almenna upplýsandi fundinum, sum Strandferðslan hevði í Øravík herfyri um ætlanini at byggja nýggjan Smyril, at Jógvan Krosslá, býráðsformaður í Vági skeyt upp, at bý- og bygðaráðsformenninir tóku seg saman í eina nevnd at viðgera ferðasambandið til og úr Suðuroynni.

Hann segði, at nú ætlanin er at skifta Smyril út, er tað sera umráðandi, at tann



–Á upplýsandi fundinum í Suðuroy herfyri, greiddi Magnus Magnussen, tekniskur stjóri á Strandferðsluni frá ætlanini at byggja ein nýggjan Smyril til Suðuroyarsiglingina. Men í fyrstu syftu hevur skipið ikki fingið so heita móttöku, tí suðuroyingar hava síni frivarni

rætta loysnin verður vald. – Tann ilógan, sum verður gjørd, skal nókta tørvini eini 25-30 ár.

Og tí helt hann, at tað var avgerandi neyðugt, at suðuroyingarsjálvir sleppa at siga sína hugsan og fáa eitt avgerandi orð at siga fyri, hvussu ferðasambandið skal skipast.

Nevndin av bý- og bygðaráðslimum skuldi so

geva landsstýrinum og Strandferðsluni eitt tilmæli um, hvussu ferðasambandið til og úr oynni verður best skipað.

Hendan áheitanin varð tikið til eftirtektar.

Men nevndin er nú viðkæd til at vinnulívið eisini er komið uppi við fimm neyðdarlimum.

Á fundi sunnukvøldið vóru vágbingarnir Heri

Hjelm alari, og Mikkjal Djurhuus, sum hevur fiskavirki, og tvørámenningar, Vi-berg Sørensen, formaður í Suðuroyar Oljuvinnuráð, Tummás Thomsen, skrivari í oljuvinnuráðnum og Bjarni Hansen, virkisleiðari í Fiskavirking, valdir í nevndina.

Bíðið við ætlanini

Fyrsta tiltakið hjá nevndini

var at heita á landsins myndugleikar um at leggja ætlanini at byggja nýggjan Smyril á hyllina fyrirbils.

Ímeðan ætlar so nevndin at gera sínar egnu kanningar at vita, hvussu ferðasambandið verður best røkt.

Jógvan Krosslá sigur, at nevndin ætlar sær heilt einfalt at kanna allar møguleikar.

Ymsir møguleikar hava

verið nevndir og talan er bæði um at kanna ferðasambandið við vanligum skipi, við katamarani, og við ymsum samansettum loysnum, vanligu skip og katamaranur, vanligu skip og tyril/ flúgvári o.s.fr.

Jógvan Krosslá sigur, at hann er samdur við teimum sum halda, at tað hevur alstóran týðning at fáa fleiri ferðir ímillum Suðuroynna og Havnina

–Skulu vit framvegis bara hava tveir túrar ímillum Suðuroynna og Havnina um dagin, er tað onki framstig hjá okkum, sigur hann.

– Men so er tað eisini ein spurningur, hvat letur seg gera, tí tað skal heldur ikki verða órforsvarligt, serliga hvat trygðini viðvíkur.

Arbeiða skjótt

Annars er Strandferðslan komin so langt áleiðis við fyrireikingunum til eitt nýtt skip, at ætlanin var at bjóða tað út til projekteringar í næsta mánaða.

Tí er nýggja samferðslunevndin í Suðuroynni greið yvir, at hon skal arbeiða skjótt.

– Men tað er eisini tí, at vit vilja hava Strandferðsluna at biða eitt sindur við ætlanini so at vit fáa stundir at gera okkara kanningar og at koma við einum tilmæli.

– Tí tað má gerast, áðrenn Strandferðslan uppá nakran máta bindur seg figgarliga so at tað ikki vendst aftur.

Hann heldur eisini, at tað mátti bara verði ein frymunur, bæði hjá Strandferðslu og hjá politikarum, at suðuroyingar vistu sjálvir vistu á tað røttu loysnina.

Men fyrsta treytin er, at landsins myndugleikar vilja vátta, at teir vilja biða eitt sindur við ætlanini, tí vilja teir ikki tað, er tað endamálsleyst hjá nevndini at fara til verka. Tí svarinum verður nú biðað eftir.

Arbeiðið við nýggja Smyrli gongur sína gongd

Strandferðslan er nú liðug við frágreiðingina um nýggja Smyril og hon er latin vinnulástýrinum

ÁKI BERTHOLDSEN

Arbeiðið at fyrirleika byggingina av nýggjum Smyrli gongur sum ætlað. Í hvussu so er sum Strandferðslan hevur ætlað.

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni, sigur, at frágreiðingin við kravfestingunum til eitt nýtt suðuroyarskip er liðug, og hon varð latin vinnulástýrinum týsdagin.

– Vit hava roknað við, at vinnulástýrið skal brúka einar tríggjar vikur til viðgerðina.

Møguliga verður skipið latið til projekteringar samstundis, sum vinnulástýrið viðgerð ætlanina.

–Tað kunnu vit gera, tí

tað hevði ikki bundið okkum figgarliga á nakran hátt, sigur strandferðslustjórinn.

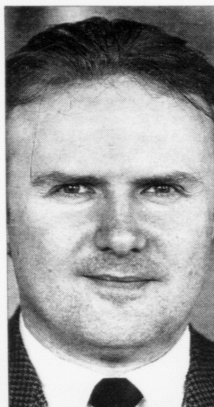
Hann sigur, at hann veit um, at suðuroyingar eru eitt sindur ivasamir um ætlanin a at byggja eitt nýtt skip, sum líkast Smyrli, tí at umstøðurnar umboð verða nógvir ferðir betri, enn tær eru umboð á Smyrli, sum nú er.

Men sjálvur er hann framvegis sannførdur um, at eitt nýtt skip av tí vanligu slagnum er tann frægasta loysnin.

– Vit hava eisini viðgjørt loysnina við katamarani.

– Og vit hava boðað frá, hvørjar figgarliga avleiðingar og, hvørjar avmarkingar tað hevur við sær.

Hann sipar til, at kann- ingar hjá Strandferðsluni



Reidar Nónfjall er enn sannførdur um, at eitt skip, sum Smyrli er besta loysnin í suðuroyarsiglingini

hava víst, at ein katamaranur fer at ligga eini 10% av tíðini fyrir vegur.

–Vit hava fingið ein ar-

beiðssetning frá vinnulástýrinum.

– Og honum arbeiða vit eftir, inntil vit hava fingið eini onnur boð, sigur strandferðslustjórinn.

– Men fáa vit so eini onnur boð frá vinnulástýrinum, rætta vit okkum eftir tí.

– Vinnulástýrið hevur fingið frágreiðingina um nýggja Smyril. So má vinnulástýrið taka eina stöðu.

Besta loysnin

Reidar Nónfjall sigur, at hann er framvegis sannførdur um, at tann besta loysnin er at byggja eitt vanligu skip, soleiðis sum Strandferðslan hevur skotið upp.

– Alternativar loysnir hava bæði figgarligar avleiðingar og stórar avmarkingar í ferðasambandinum avmarkingar, tí ein katamaranur má avlýsa so ofta, sigur stjórinn á Strandferðsluni.

–Ein katamaranur má avlýsa 10% av ferðunum fyrir veður. Tvs, at hann kemur at ligga 30-40 dagar um árið.

– Og tað undrar meg, at suðuroyingar bráðliga vilja góðtaka at ligga við ongun skipið ein heilan mánaða um árið, tá ið vit vita, hvussu stórt rumbul stendst av at flyta eina fráferð einar tveir tímar ein sunnudag í sambandi við ymisk tiltøk.

Hann sigur, at tað, sum Strandferðslan hevur lagt stóran dent á, er at útvega suðuroyingum eitt gott og álítandi skip, sum kann sigla í at kalla øllum veðri og við at kalla øllum farni.

– Tað er tryggileikin, vit hava lagt stóran dentin á.

– Skulu vit tosa um fleiri ferðir ímillum Suðuroy og Havnina, standa vit upp í móti ilógum, sum eru so stórar, at har kann Strandferðslan yvirhøvur ikki vera við. Tað er ein politiskur

spurningur, um vilji er til at brúka so nógvan pening til endamálið.

– Tað kann strandferðslan ikki arbeiða útfrauttan víðari, tí vit hava ein figgarligan karm at halda okkum til.

Hann heldur tí framvegis fast við, at eitt vanligu skip er besta og tryggasta loysnin.

– Hvat so kann koma afturat av ymsum øðrum möguleikum við katamarani, tyrilu ella flúgvára, er ein politiskur spurningur, men tað kostar. Og tað kostar nógv sigur Reidar Nónfjall.

– Vit hava ein avgerandi faktor, sum eitur veður og vindur.

– Tað fáa vit onki gjørt við, men tað hevur týðning at virða tað.

–Tí haldi eg, at tað hevur týðning at hugsa um tryggileikan, leggur strandferðslustjórinn afturat.