

Tað skal ikki bera til at koyra ov skjótt

Í kjalarvørrinum á ferðsluvánlukkuni í Øravík fyrri stuttum, verður nógv talað um ferð, ferðslu, orsökir og loysnir. Ein nevndur møguleiki er, at bilarnir verða plomberaðir, so teir t.d. ikki kunnu koyra skjótari enn 110

HÖGNI MOHR

Fyri viku síðan vórðu triggir unglingar jarðaðir í kirkjugarðinum á Tvøroyri. Teir lótu liv í syndarligari ferðsluvánlukkuni í Øravík. Engin teirra var enn fyltur 20. Í Suðuroynni verður dúgliga gitt um orsøkina til hesa vanluku, ið tíværri bert er ein av mongum í litla landinum. Føroyum, verður litið nokur ár aftur um bak.

Løgreglan í Suðuroynni er ikki liðug at kanna málið enn, og enn væntar henni at avhoyra 18 ára gamla ørvingin, ið slapp undan vanlukkuni við livinum. Kortini benda útsagnir frá løgreglumonnum og vitnum á, at ferðin á vanlukuakfarinum hevur verið í meira lagi.

Í Suðuroy hava mong víðurskipti verið knýtt at orðaskiftinum í kjalarvørrinum á hópisleysu vanlukkuni. Nógvir suðuroyingar hava beint vreiðina móti tí

nógv umrødda transformator-torninum í Øravík, ið aður hevur verið rakt av bili og, sum rætt er, stendur á einum ómetaliga óhepnum staði. Harumframt hevur vanlukkusvingið, ið somuleiðis er vandamikil, verið havt á munni. Vegakervið í Suðuroynni sum heild, fær somuleiðis skot fyrri bógvin eftir syrgiliga tilburðin.

Kunnu koyra ov skjótt

Verður hugt at føroyskum ferðsluvánlukkum sum heild, ber kortini til at staðfesta, at tað ikki er nokur treyt, at transformator-torn ella vandamikil vegbugar skulu vera uppi í leikinum, tá hópisleysar vanlukkur henda. Hinvegin benda frágreiðingar og hagtøl á, at tvey víðurskipti oftast eru við í deyðsvánlukkum á føroysku veginum: Ungir menn og ferð.

Jón Kragesteen, leiðari á Ráðnum fyrri Ferðslutrygd staðfestir í blaði ráðsins, at

vit, hvussu víkjur og vendir, noyðast at staðfesta, at føroyskir ungdomar eru uppi í bróðurpartinum av álvarssomu ferðsluvánlukkunum í landinum.

Atvoldirnar til hesar ferðsluvánlukkur kunnu vera so mangar, men ein teirra, ið sera ofta verður nevnd, er ferðin á bilinum, ið jú kunnu koyra nógv skjótari enn hildið verður ráðiligt og lógin ásetir. Í Føroyum er undir ongum umstøðum loyvt at koyra skjótari enn 80 km/t, men kortini ber til at keypa sær bilar, ið kunnu koyra tver til triggjar ferðir skjótari.

Ferð á teimum ungu

Mangan verður koyrt nógv skjótari enn loyvt, meðan ungfólk eru í bilinum. Hetta bendir ein kanning hjá Ráðnum fyrri Ferðslutrygd á. Undanfarna skúlaár skipaði ráðið fyrri undirvísing um ferðsluvandar millum 9. flokkar í landinum. Í hesum



Storri ferðin er - storri verður skadn, tá vanlukkan hendir... savnsmynd

sambandi varð spurnarkanning gjord. Grundarlagið í kanningini eru 530 næmingar. Nærum 3/4 av teimum høvdu longu tá verið í bili, har bilførarin koyrdi »svakt«, sum tikið verður til. Hvat tað er, at koyra svakt, verður kanska best svarað í spurninginum um, hvat tað skjótasta bilur hevur koyrt, meðan hesi ungfólk høvdu sitið í. Helmingurin av dreingjunum høvdu verið í bili, ið koyrdi millum 150 og 250.

Plomberið bilarnar

Nógv hugskot hava verið nevnd í sambandi við ógvusligu ferðina á hesum bilum. »Plomberið bilarnar, so teir ikki kunnu koyra skjótari enn eini 120«, »Setið bótarnar fyrri brot á ferðhámarkið upp á fleiri túsund krónur«, »Gevið bilførarunum klippikort, klippið av, hvørjaferð farið er upp um ferðmarkið - og takið koyrikortið, tá brot er framd eini 5 ferðir (er galdandi í Íslandi, bl.m.)«. Hesi eru bert nokur uppskot.

Víðvikandi plombering verður sagt av bileftirlitinum, at tað væl ber til at

fremja hesa avmarking. Teir báðir, Hans Jacob Stenberg og Bjarni Sørensen, eru á einum máli um, at ongur beinleiðis tekniskar forðingar eru fyrri antin at plombera sjálvan motorin, ella broyta kervini á akfarinum við sama endamáli. Bjarni Sørensen sigur harumframt, at møguleikar kanska eru fyrri at brúka hátøkna, ið longu er í flestu nýggjum bilum, til at avmarka hægstu ferð á tí einstaka bilinum.

Hvørt árin ein plombering í motori ella kervkassa hevur á haldbernið er torført at siga, men undir øllum umstøðum ber til at siga, at tað er møgulegt, sigur Bjarni Sørensen, eftirlitsmaður á Bileftirlitinum.

Fólk á verkstaðnum og söludeildini hjá Ford í Tórshavn vátta, at tað ber til at fremja antin mekaniska ella tøkniliga plombering. Hadañi vistu tey harumframt at siga, at onkur hevur sjálvboðin plomberað bil sín.

Eiga at fremja málið

Leiðarin á Ráðnum fyrri Ferðslutrygd, Jón Kragesteen, heldur sjálvur, at tað er burturvið, at vit skulu hava bilar, ið kunnu koyra ov skjótt.

Eru litlar og onga tekniskar forðingar fyrri at fremja hesa avmarking, haldi eg, at vit eiga at gera tað, sigur hann og leggur

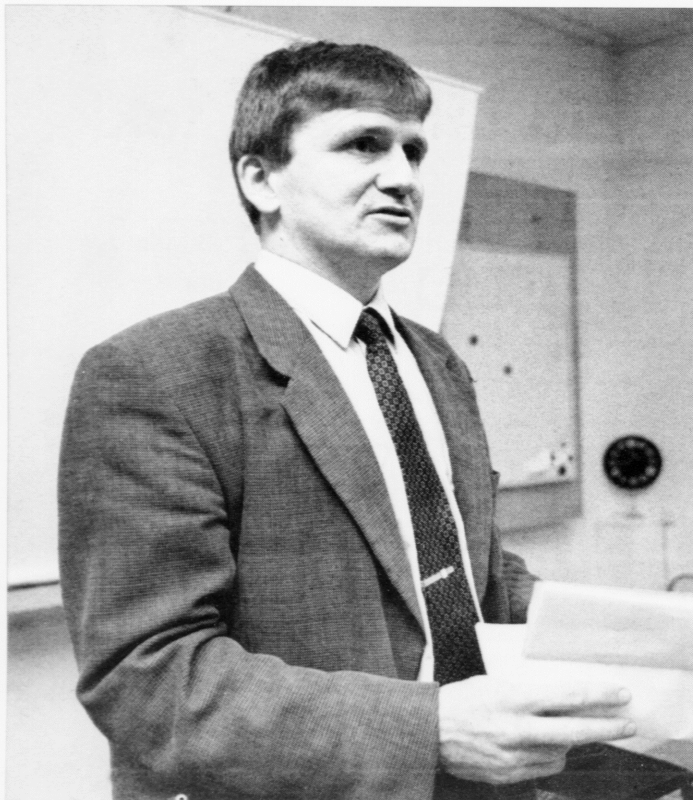
afturat, at einasta forðingin kanska kann vera fólkahugsanin.

Kanska kenna summi tað, sum talan er um einá skerjing av persónliga frælsinum, men slík inntriv kunnu vera neyðug viðhvørt. Tað er jú ikki rætt at koyra ov skjótt, sigur hann.

Jón Kragesteen heldur spurningin um plombering av onkrum slagi vera sera áhugaverdan, og tískil heldur hann tað vera ótrokandi at fáa spurningin víðgjordan í almennum orðaskifti.

Føroya Løgmaður gjørdi í lögmannsrøðuni vart við, at svenska 0-hugsjónin eigur at verða stuðlað í Føroyum. Hetta bendir á, at politiskur áhugi er fyrri málinum, og tískil eri eg eisini forvitin at vita, hvat hildið verður um møguleikan fyrri at plombera bilarnar, sigur Jón Kragesteen.

Ferðslulógin liggur undir Vinnumálastýrinum. Til bar ikki at fáa viðmerkingar til spurningin um plombering, ferðslubótur og aðrar revsimøguleikar, tí løgfrøðingurin og landsstýrismaðurin ikki vóru at hitta. Vit venda aftur til málið í morgin.



Jón Kragesteen stuðlar hugskotinum um at plombera bilar til tess at minka um ferðina