

Jenis av Rana, lækni og lögtingsmaður:

Vandin fyri ferðslu-deyða ov stórir

Kanningar í sambandi við svensku 0-loysnina staðfesta, at ferðin er størsta álvarsmál í ferðsluni. Jenis av Rana heldur spurningin um ferðavmarking í sjálvum bilinum vera kærkomnan

HÖGNI MOHR

– Eitt mistak eigur ikki at at verða revsað við deyðanum.

Soleiðis ljóðar ein av trimum aðalugsjónum í sonevndu 0-loysnini í Svøríki, ið hevur til endamáls at sleppa undan deyða og álvarsligum løsti í ferðsluni.

Ein av mest umráðandi atgerðunum, ið skulu stuðla upp undir at náa endamálinum er, at hámarksferðin verður lækkað. Staðfest verður, at verður hámarksferðin lækkað, minskar hetta um styrkina í einum samanbrest, eins og betri stundir vera til at stýra seg úr einum vanda.

Hámarksferð kann vera ymisk. Løgfrøðiliga hámarksferðin ber ikki til at ivast í. Hon er púra greitt skilgreinað, og fólk vita, at í Føroyum er hægst loyvað ferð 50 km/t í bygðum øki, og 80 km/t millum bygda. Men veruleikin er øðrvísi enn lögfrøðin í hesum føri, tí hóast hámarkið, bróta

flestu bilførarar hesa lóg so at siga dagliga. Hetta vísa kanningar hjá landsverkfrøðinginum í 90-árunum. Verða t. d. nøkur berghol pilkað burtúr heildini, eru úrslitini ansvekjandi. Í Kollafjarðartunlinum, Norðskálatunlinum og Leirvíkstunlinum koyra meira enn helvtin av bilunum skjótari enn loyvt.

Bilførarin ræður

Sambært svensku 0-hugsjónini er ferðin tann ferðslutúttúr, sum í størsta mun er tengdur at deyða og mannskaða í ferðsluni. Staðfest verður somuleiðis, at týðningarmesta atgerðin til tess at ná málinum, at onginn skal lata liv ella verða álvarsliga skaddur, er at lækka hámarksferðina.

Ferðkanningar hjá landsverkfrøðinginum og lögregluni staðfesta, at hámarksferð valdast. Sanna og óbrótliga hámarksferðin er hægsta ferðin, ið til ber at koyra við bilinum sjálvum. Og her ræður bilførarin.

Trýstir hann á spíðaran, so økist ferðin og vandin, sambært kanningum.

Í hesum sambandi hevur plombering verið nevnd sum ein møguleiki til tess at gera tað ómøguligt at ferðast ov skjótt í bili. Staðfest varð í friggjadagsblaðnum, at ongur tekniskur forðingur er fyri at fremja hesar avmarkingar, ið sambært lógini ikki eru avmarkingar; koyrir tú skjótari enn 110, so missir tú jú koyrikortið, verður tú tikin.

Jenis spyr Finnboğa

Læknin og lögtingsmaðurin, Jenis av Rana, heldur tað vera sjálvsagt, at málið skal kannast.

– Eg arbeiði í lötuni við einum fyrispurningi til landsstýrismannin í Vinnumálum, ið umsitur ferðslumál. Spurningurin snýr seg um plombering av motorsúklum, og eg fari sjálvandi eisini at knyta spurningin um bilarnar upp í, sigur hann avgjörður.

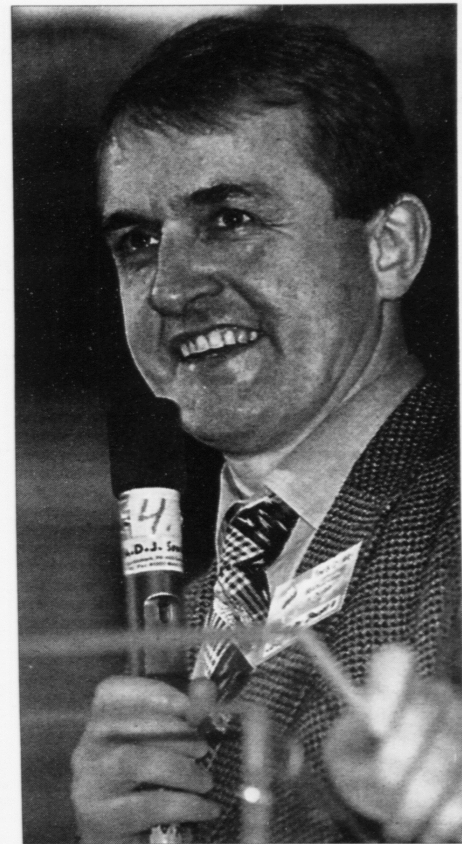
Jenis av Rana ger vart

við, at ferðsludeyðin hevur sera stórar avleiðingar fyri nógv fólk.

– Teir mongu sorgarleikirnir í Føroyum eru so ógvusligir, at umframt deyða, hava teir mangan við sær, at beinini snøgt sagt verða tikin undan t.d. mammum, ið vara av, sigur Jenis av Rana.

Hann heldur tað hava sera stóran týðning at staðfest verður, at bilurin er eitt amboð, og ikki til ítriv. Somuleiðis ger hann vart við, hvussu stórir vandin er fyri at doyggja, ella verða skaddur í ferðsluni í mun til t. d. flogferðsluna.

– Spurningurin um plombering er kærkominn. Og eg haldi hesa avmarking vera verða at royna, um bilurin enn kann vaksa um ferðina eins skjótt og hámarksferðin verður sett við lógarmørkini, ið eru galdandi í Norðanlondum. Ongin orsök tykist vera fyri at lata vera við at fremja málið í Føroyum, sigur Jenis at enda.



Jenis Av Rana heldur spurningin um ferðavmarking í sjálvum bilinum vera kærkomnan

Fyrispurningurin frá Jenis av Rana til Landsstýrismannin í vinnumálum verður ventandi settur um trýggjar vikur.

Persónliga frælsið í fyrstu røð

Landsstýrismaðurin við ferðslumálum, heldur plombering av bilum vera burturvið

HÖGNI MOHR

– Tað ber ikki til at bróta persónliga frælsið við at fara at plombera bilarnar, sigur Finnboği Arge, landsstýrismaður við ferðslumálum, ið als ikki heldur hugskotið vera gott.

Landsstýrismaðurin í ferðslumálum ger vart við trupulleikar, ið standast av ætlanini, um farið verður til Týsklands. Somuleiðis tekur hann eitt dømi, tá hann sjálvur var Niðri og ferðaðist í summar.

– Ferðin á bilunum á donsku motorvegnum var í heilum 130 - 140 km/t, sigur hann, og leggur aftur at, at vandi kann standast av, at tað ikki ber so væl til at økja um ferðina knappliga, kemur tú í vanda, sigur landsstýrismaðurin, ið heldur, at tað ístaðin átti at verðið hugt at teimum ferðslubólum, ið eru uppi í ferðslu-uvanlukkunum í Føroyum.

– Bilurin hevur sera stóran týðning fyri nógv fólk. T. d. njóta fólk at fara suður eftir at ferðast í bili. Harumframt eru nógvir ósvaraðir spurningar í hesum máli; t.d. hvussu kostnaðarmikil ein plombering er,

sigur Finnboği Arge.

Hann ivast í, um verksmiðjurnar vilja plombera bilarnar, áðrenn teir verða fluttir til Føroya.

– Tískil verður tað óivað sera kostnaðarmikið, heldur hann.

Formyndarasamfelag

Eina tíð hevur verið arbeitt við broytingum í ferðslulógini, og væntandi verða uppskotini latin lögtinginum til viðgerðar áðrenn árslok. Lagt verður t.d. upp til harðari revsing fyri at koyra ov skjótt.

– Hesa leið halda vit vera frægari, enn at fara og gera eitt formyndara-samfelag við lógum, ið neyvan fara at verði hildnar, sigur Finnboği Arge, og nevnið prutt og skutarar, ið sum kunnugt javnan verða útborðið við tí fyrri eyga at økja um ferðina.

Niðurstøðan hjá Finnboğa er púra greið. Sambært honum ber ikki til at plombera bilarnar, tí persónliga frælsið verður skert, og føroyingar ikki skulu vera verri fyri enn onnur lond í Evropa tá talan er um flytteri.



Landsstýrismaðurin í ferðslumálum heldur persónliga frælsi koma í fyrstu røð

Dekostovan søkir eftir tveimum fólki at byrja sum skjótast

Skeltaskrivari

Hevur tú eina góða hondskrift og dugir tú væl føroyskt, so ert tú helst tann, vit leita eftir. Fyrst og fremst til at skriva skeltir og plakatar, men eisini til ymiskt annað fyrifallandi.

Løn sambært avtalu.

Hjálparfólk

Eisini sóknast vit eftir einum fólki m.a. til at hjálpa til við at seta skeltir upp og tilíkt. Tað er ein stórir fyrimunur um tú hevur góð praktisk evni, t.d. dugir at brúka hamara, sag, borimaskinu o.t.

Løn sambært avtalu.

Hevur hetta tín áhuga, so send okkum eina skrivliga umsókn - ella ring tel 31 99 90 og tosa við Oddbjørg.

DEKOSTOVAN

Hoydalsvegur 8 · Tel 31 99 90