

13 milliónir til vegarbeiði

Í fíggjarlógargruppskotinum fyri ár 2000 eru settar 13.020.000 krónur av til ábøtur og nýgerð av føroyska vegakervinum

JOHN JOHANNESSEN

Játtanin við heitinum »Nýggir landsvegir« er heldur lægri á lógtingsfíggjarlógargruppskotinum fyri ár 2000 enn játtanin fyri 1999. Áætlaða játtanin fyri ár 2000 er 13.020.000 krónur í mun til 18.100.000 í 1999 og 26.841.000 í 1997.

Hóast lægri játtanina er atlanin at gera munandi ábøtur á ávis vegastreki í landinum. Sagt verður, at játtanin verður latin fyri at bøta um vegakervið kring landið við atliti til at fáa eina so effektiva og tryggja ferðslu sum gjørligt.

1,8 mió. til Suðuroynna

Skotið verður upp at játta 1.800.000 krónur til arbeiði uppá vegakervið í Suðuroynni í ár 2000. 1,35 mió. krónur av játtanini skal nýttast til at gera vegin um Núp-in, rudda stóra grótdumpin frá Sumbiartunlinum á Lopranseiði og at rudda við norðara tunnismunnan av Sumbiartunlinum. Men roknað verður tó ikki við, at peningurin fer at strekkja til at gera alt arbeiðið liðugt. Tí verður neyðugt at játta

0,8 mió. til hetta arbeiðið í fíggjarlógini fyri 2001.

T 2001 verður arbeiðið á vegastrekið millum Sumba og Vág væntandi heilt liðugt.

Eisini er skotið upp at játta pening til framhaldandi forkanningar av móguligari tunnislgerð millum Øravík og Hov. Forkanningar eru fyrr gjørdar, men atlanin er at játta 0,45 milliónir krónur til framhaldandi kanningar og móguliga projektering í ár 2000.

Sagt verður í lógtingsfíggjarlógargruppskotinum, at støða má takast til, hvat skal gerast á hesum strekki árin framyvir. Móguleikarnir eru tveir. Annar er at gera tunn- il, og hin er at gera munandi ábøtur á sjálvan vegin. Gjørt verður greitt, at um valt verður at gera nakað munandi við verandi veg, verður neyðugt at játta einar 12 milliónir krónur frá 2001 til 2003. Hinvegin skal játtast ein stórr upphædd, um tunnisløysnin verður vald.

Sigast kann í hesum sambandi, at Finnogi Arge, landsstýrismaður í samferðslumálum, uppá fyrispurning frá Hendrik Old, lógtingsmanni, herfyri



gjørði greitt, at tunnisløysnin fór at verða vald.

3,6 mió. til Gomlurætt
Arbeiðið á vegin millum Gomlurætt og Havnina fer játtað 3.600.000 krónur í ár 2000. Hesin peningur skal nýttast til at gera teinin, ið fær fatur á vegin uppá Hálslinum lidnan. Tá hetta er gjørt, er enn eftir at gera teinin frá Hálslinum til Norðasta Horn við nýggjari brúgv um Sandá.

Mett verður, at við verandi játtan skuldi arbeiðið verið heilt liðugt um eini 4 til 5 ár.

2,1 mió. til Skipaneskrossin
Vegastreki millum Skálafjørðin og Gøtueiði er eitt av økjum við mest

ferðslu í landinum. Men vegurin er í støðum heilt smalur í mun til ferðsluna, og krevur hann tí ábøtur. Umbyggingin undir Valaknúkum er liðug, men til framhald av teininum millum Skipaneskrossin og Gøtueiði er neyðugt at játta meira pening. Tískil er skotið upp á játta 2,1 mió. krónur til henda tein í 2000. Mett verður, at arbeiðið skuldi verið liðugt í 2001, um játtanin tá verður 3,8 mió. krónur.

1,7 mió. til Norðoyggjar

Lógtingsfíggjarlógini fyri ár 2000 skjýtur upp at játta 1,7 milliónir krónur til breiðking av Syðradalsvegnum frá Knúksdali til Syðradals. Harafturat skal peningurin

nýttast til trygging og liðugtgerð av tunlunum í Kalsoynni. Vegastrekið av Húsum til lendingina á Syðradali var liðugt í ár, og væntandi verður alt hitt vegarbeiðið í Norðoyggjum liðugt í 2000.

Tunnil til Gásadals

Tunnilin til Gásadals spókin aftur. Skotið er upp at játta eina millión krónur til fyrirreiking og kanning av móguligari tunnislgerð til Gásadals næsta árið. So nú kann væntast, at Gásadalsfólk skjótt fáa tunnilin, tey í so mong ár hava biðað eftir.

Í lógtingsfíggjarlógargruppskotinum er skotið upp at seta 300.000 krónur av til at taka til, um neyðugt verður við ávisum ábøtum vegakervinum í Føroyum.

Kanna móguleik- anum fyri storhvala- veiðu

JOHN JOHANNESSEN

Á lógtingsfíggjarlógini fyri ár 2000 eru settar 1.480.000 krónur av á kontoini til upplýsing um grind. Hetta er ein munandi stórri upphædd enn tann, ið játtað varð í 1999. Tá var talan um 350.000 krónur.

Orsøkin til øktu játtanina er, at Føroyar eru við í einum samstavi innan felagsskapin NAMMCO um at gera vísundaligar hvalateljingar í Norðuratlantshavi. Sagt verður í uppskotinum til lógtingsfíggjarlóg, at kanningin er partur í ætlan Landsstýrissins um at fyrirreika stór- hvalaveiðu. Men áðrenn farast kann undir slíka veiðu, er neyðugt at kanna ymsiku hvalastovnarar til tess at tryggja burðadygga veiðu av stórvali.

Noreg og Ísland lut- taka eisini í kanningini av hvalastovnunum.

FORMULA FØROYAR · NAVISION FINANCIALS® · FORMULA FØROYAR · NAVISION FINANCIALS® · FORMULA FØROYAR · NAVISION FINANCIALS® · FORMULA

Hugsar tú fíggjarstýring, hugsa so Formula Føroyar!

har tygum fáa
bestu ráðgevingina
og røttu prisinar



Formula Føroyar hevur umboðað Navision® fíggjarstýringsskipanir síðani 1986, og er sostatt elsta Navision®-umboð í landinum

Kring landið eru hundraðtals fíggjarstýringsskipanir, sum Formula Føroyar hevur sett upp!

Formula Føroyar hevur 18 fakfólk, sum kunnu ráðgeva í øllum tættum innan fíggjarstýring og fíggjarstýringstækni!

Formula Føroyar er einasta fullmannaða, góðkenda Navision® Solution Center í landinum. Vit hava serútbúgvin fólk í Navision® og Navision Financials®, sum kunnu ráðgeva tygum í kravfesting, uppsetan av bókhaldi og verksetan av skipanum:

- Bókhaldskøn, fíggjarfrøðingar, grannskoðara og lögfrøðing
- Forritarar við upp til 13 ára royndum í forritan av Navision®-fíggjarstýringsskipanum
- Roynd netfólk við hægstu sertifisering (Microsoft Certified System Engineer)

Set teg í samband við okkum, og vilja vit finna
røttu loysnina. Vit kunnu hittast á tel. 311 115 ella
á telupostadressu navision@formula.fo

formula
NAVISION®
solution center

Navision og Navision Financials eru skrásett vørumerkir hjá Navision Software a/s, Frydenlund Allé 6, DK-2950 Vedbæk, Danmark

FØROYAR · NAVISION FINANCIALS® · FORMULA FØROYAR · NAVISION FINANCIALS® · FORMULA FØROYAR · NAVISION FINANCIALS® · FORMULA