

Ætla undir beinleiðis sigling ímillum Suðuroy og meginlandið

Farmaskipið, sum Gøtumenn hava keypt, fer eftir ætlan at sigla beinleiðis ímillum Suðuroy og meginlandið einaferð um vikuna

FARMAFLUTNINGUR

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Gongst sum ætlað, fáa suðuroyingar nú ein flutningsmøguleika afturat ímillum Suðuroynna og umheimin.

Tað er Farmaskipið Norland, sum gøtumenn hava keypt, sum nú ætlandi fer at sigla beinleiðis ímillum Suðuroynna og meginlandið.

Tað er nakað síðani at eitt dóttirfelag hjá Hera Thomsen í Gøtu keypti norska farmaskipið Nordland.

Dóttirfelagið hevur fingið navn í Norlink og skipið hevur fingið navn í Norland og ætlanin við skipinum er at seta tað í sigling ímillum Føroyar um umheimin.

Partafelagið hjá Hera Thomsen eigur tveir triðingar í Norland og partafelagið innan, sum m.a. eigur Trónd í Gøtu, eigur ein triðing.

Skipið kemur til Føroya í januar, og ætlanin er at seta tað í sigling um ein mánað.

Tórhallur Thomsen, útgerðarmaður, sigur, at ætlanin er at Norland skal leggja at í Suðuroy, sum síðstu havn í Føroyum, áðrenn siglt verður niður á meginlandið.

Sigla úr Suðuroy

Tórhallur Thomsen sigur, at

tað, sum liggur í kortunum, er, at Norland skal leggja inn í Suðuroy týskvöld á veg úr Føroyum niður á meginlandið.

Hann sigur, at eftir tí, hann hevur skilt, eru suðuroyingar mest áhugaðir í beinleiðis sambandi við Skotland.

Hetta var eisini upprunaliga ætlanin hjá okkum, men tað er ein spurningur um vit hava stundir til at sigla til Skotlands.

Tað er ikki avgjørt enn, men visir tað seg, at vit ikki hava stundir til tað, verður siglt beinleiðis niður til Danmarkar.

Skal fiskur á feskfiskamarknaðin í Bretlandi, er tað sjálvsagt ein fyrimunur at sigla til Skotland.

Men er talan um fisk á marknaðin á meginlandinum í Evropa, er tað ikki

verri, at siglt verður til Danmarkar, sigur hann.

Í Danmark hava tey samstarvsavtalu við eitt felag, sum koyrir niður ígjøgnum Evropa hvønn dag.

Tað, sum Norlink roynir, er at fáa eina ferðætlan at passa, so at siglast kann úr Suðuroy týsdag, síðani til Scrabster og haðani til Danmark.

Men tað er ivingsamt um vit hava stundir til tað, men vit kanna málið framvegis.

Keldur í fiskivinnuni siga, at ein túrur týskvöld hevði verið kærkomin fyri feskfiskaframleiðsluna í Suðuroy, tí so ber til at arbeiða allan mánadagin og allan týsdagin.

Hvagar hesin túrin skal ganga, veldst um, hvagar fiskurin skal. Vanliga hevur



Um ein mánað fer farmaskipið hjá Gøtumonnum í sigling og ein partur í ætlanin er at sigla úr Suðuroy sum síðstu havn í Føroyum eina ferð um vikuna

Týskland verið ein stórus feskfiskamarknaður hjá føroyingum og tá er tað ein stórus fyrimunur, at siglt verður beinleiðis til Danmarkar.

2000 plattar og 32 bingjur

Farmaskipið, Nordland, er bygt í Noregi í 1976 og er langt í 1982.

Skipið er 87 metrar langt og 14,5 metrar breitt. Tað lastar stívliga 1700 tons.

Nordland hevur síðu-

portur og tekur einar 2000 plattar og 32 bingjur.

Høvuðsmaskinan er ein B&W Alpha 3432 hk., og ferðin ferat liggja um 13 mál.

Hetta er at kalla systurskip Blik og Lóm.

Hetta er kanska ikki tað mest nýmótans skipið, men hetta var so tað, pengarnir strektu til, sigur Tórhallur Thomsen.

OFFSHORE
FAROEES/2005

KLOAF@ ELR@B) QÚOPE>SK) !5 G>KR>OV

MOLDO> J J B

-5+0-+6+-- OBDPQO>QLK >KA @LCCBB

-6+--6+-- TBI@L J B

J ^dkf >odb) @e^fo j ^k lc CLF> ^ka Mobpfabkq lc >qi^kqf` >fo t ^vp

M^oq .7 QEB MBQOLIBR J >@QFSFQV

-6+--6+--2 LMBKFD >AAOBPP

?g^okf Agroe li j) J f k p q b o lc Q^ab ^ka Fkarpov

-6+2+6+0- PQ>QRP >KA QEB OBPRIQ LC PB@LKA If@BKPFD OLRKA

Pfdroe i GChrmppqlsr) Afob `qla) C^o l b p b M b q o l i b r j >a j f k p q o ^q l k

-6+0-+6+2- QEB CRQROB LC LFI >KA D>P BUMILO>QLK

Dobdlov Q E f j b p) S f `b Mobpfabkq lc Di l _ ^i B u m i l o ^q l k) P q ^q l f i >P>

-6+2-+6+-- @OB>QFKD S>IRB FK >QI>KQF@ J>ODFK

Do^e^ j P q b t ^o q) @e f b c B u b `r q f s b) C^o l b M b q o l i b r j m i`

..+--6+--0- @LCCBB

..+0-+6+-- BUMILO>QLK @E>IIBKDBP FK QEB ABBM T>QBO >QI>KQF@ J>ODFK

A^sb l b t f p) B u m i l o ^q l k Q b ^ j l b ^a b o)

@e b s o l k Q b u ^ l R m p q o b ^ j B r o l m b >_b o a b b k

..+2-+6+-- PQ>QRP LC >QI>KQF@ MBQOLIBR J SP M>OQF@FM>QLK

FK CFBIA ABSBILM J BKQ FK RH

T f i e b i j M b q o b p b k) J ^k ^d f k d A f o b `q l a) >q i ^k q f` M b q o l i b r j

..+--6+--0- C>OLBPB M>OQF@FM>QLK MOLDO> J J B

M b q r o G l b k p b k) E b ^a lc C f k ^k `f n i A b m ^o q j b k q)

C^o l b p b M b q o l i b r j >a j f k p q o ^q l k

O b d f k E ^ j j b o) >a j f k p q o ^q l k J ^k ^d b o) C^o l b p l f i F k a r p o v D o l r m @ C L o ?

..+0-+6+-- IRK@E

M^oq /7 ESRPPR QOVDDG> SFQ SÉ ICBOU CÌOLV>

.0+--6+--0+-- SÉ IHL J FK QFI PBFKK> M>OQFK

J ^dkf >odb) c l o j ^a r o c v o f L i g r s f k k r c b i ^d f e

.0+--6+--0+1- COL J ABMBKABK@B QL AFSBOPFCF@>QLK7 QEB @>PB LC F@BI>KA

Qe los^i a r o D v i c ^p l k) m o l c b p p ^o f e _ G p h ^m f) R k f s b o p f b j f e i f p i ^k a f

.0+1-+6+-- ABSBILMFKD >K FKQBOK>QLK>I @L J MBQFQFSB LFI >KA D>P @IRPQBO7

QEB KLOTBDF>K BUMBOFBK@B

Q l o d b o O b s b) o b h q ^o f l d m o l c b p p ^o f c v o f p q o ^q b d f l d ^i q E e ^ i b f e p i r)

?F E^k a f i p e C p h G i f k i P q ^s ^k d b o

.1+--6+--1+1- H>CCF

.1+1-+6+-- TFQE LO TFQELRQ LFI TB @>KQI IFSB

G l e k k v i D o E q f k r j) ^ ^ k a ^ m l i f e ^ C o l v ^ P m ^q f h ^p p f

.2+--6+--2+02 QEB J>HFKD LC B@LKL J F@ MLIF@V

@ ALBP QEB C>OLBPB @ROOBKQ >@@LRKQ J>QQBO<

W s l k h l J o a ^i l) _ G p h ^m ^o c o E a f k d r o) E ^d p q l s ^ C o l v ^

.2+02+3+-- ESIOG>O CLOÜFKD>O BOR CVOF Kq>OLQR J)

LD ESIOG> PQO>QBDF BFD> CÌOLVKD>O >Q KqQ>

û i ^s r o D o b d b o p b k) P q E q f) ? f i ^k a

.3+--6+--3+-- P> J>KR J Q I H>

J ^dkf >odb) c l o j ^a r o c v o f L i g r s f k k r c b i ^d f e

LIGRSFKKRCBI>DFÜ ± C>OLB LFI FKARPQOFBP\$ >PPL@F>QLK

S f k k r e G p f a e ± M L + ? l u . - 0 5 ± O + @ + B c c b o p o b p d o q ^ 0 - ± C L * . . - Q E o p e ^ s k

Q b i + (/ 6 5 0 . . 5 3 1 ± C ^ u (/ 6 5 0 . 4 / 4 5 ± B * j ^ f i 7 f k a r p q o v = f k a r p q o v c l