



Umboð fyri tryggingina og hondbóltsfelagið Neistan undirskrivaðu samstarvssáttmálan seinnapartin hósdagin. Leikarnir, sum standa í aftaru røð eru íltnir nýggju leikbúarnar hjá Neistanum

Neistin tryggur inn í ár 2000

Seinnapartin hósdagin skrivaðu Tryggingarfelagið Føroyar og hondbóltsfelagið Neistin undir sponsorsáttmála, fyri hetta kappingarárið

ORÐ OG MYNDIR:
SVEINUR TRÓNDARSON

Tryggingarfelagið Føroyar hevur verið sera aktivt á sponsormarknaðinum síðani felagið sá dagsins ljós í fjór. Avtalar við ymisk feløg og hallir, umframt at vera partur av verkætlanini um Tórsvøll hevur sett Tryggingarfelagið fram har, sum teir heilt tungu hava verið.

Og seinnapartin hósdagin varð enn ein kapitull skrivnaður í sponsorsøguna hjá tryggingarfelagnum tá teir undirskrivaðu sáttmála við hondbóltsfelagið Neistan í Havn.

Sáttmálin fevnir í fyrsta umfari bara um fyrsta lið við monnum, og er skrivnaður soleiðis saman, at Neistin í sambandi við undirskrivingina fær eina grundupphædd. Um so er, at fyrsta manslið fer at standa seg væl í kappingini í ár, so fær felagið enn meira pengar. Hetta er gjørt fyri at motivera liðið til at gera

meira við kappingina.

Gongur út næsta ár, men ...

Sáttmálin, sum Neistin og Tryggingarfelagið hava gjørt gongur hiðani til kappingarenda næsta ár, ella sagt á ein annan hátt, í eitt hálvt ár. Tá verður kortini tikið upp aftur um sáttmálin skal leingjast.

Sum skilt á leiðarunum í Neistanum og marknaðarleiðsluni í tryggingarfelagnum, so eru báðir partar áhugaðir fyri at leingja sáttmálan, men sum tað skilt so eru nakrir spurningar eftir at loysa í tí sambandi fyrst.

Henry Olsen, deildarstjóri í Tryggingarfelagnum Føroyar segði, at hann er stak fegin um at hava gjørt sáttmála við Neistan, sum er eitt væl ríkið felag við einastandandi góðum unddómsarbeiði.

Hann vísti kortini á, at felagið hevur havt trupult við at fáa gongd á fyrst lið

hjá monnum, og at tað sambært teimum hevur verið ein málsetningur í sær sjálvum.

– Nú ber sjálvandi illa til at siga nakað áðrenn kappingina, men tað eru tekin, sum siga okkum, at Neistin ætlar sær at gera ein vórr. Teir hava fingið ein nýggjan venjara og saman við honum eru fleiri spennandi leikarar komnir afturat, sigur Henry Olsen.

Skal siggjast aftur

Men hvat er tað, sum ger, at eitt tryggingarfelag fer inn at sponsora hondbóltin, tá ein kundi brúkt pengarnar til okkurt annað?

– Vit hava sett eina pulju av til sponsoring, og tað verður gjørt nógv meira við hondbóltin nú, enn fyri bara heilt fáum árum síðani. Vit fara inn í hesa verkætlanina tí vit rokna við at fáa nakað burtúrur. Annars fóru vit ikki inn í hetta, sigur Henry, sum kortini ikki vil siga nakað um hvussu nógv av-

talan millum Tryggingarfelagið Føroyar og Neistan inniheldur í peningi.

Jón Kragesten, formaður í Neistanum sigur, at tey í felagnum gleða seg nógv til kappingina og til samstarvið við Tryggingarfelagið.

– Í nógv ár, hevur Neistin havt eitt sera væl virkandi unddómsarbeiði, sum tíverri ikki hevur sæst aftur í teimum eldru deildunum. Felagið hevur umleið 400 limir og luttekur í landskappingini við umleið 30 liðum, so virkssemi er sera stórt. Men vit halda ikki, at vit hava fingið nógv nógv burtúr úr mansliðnum hjá felagnum, og tað vilja vit gera nú. Tí hava vit fyrirkeið okkum sera væl til árið í ár, men tað krevur pengar og ein góðan samstarvsfelaga, og tey bæði hava vit fingið við hesum sáttmálanum, sigur Jón Kragesten, formaður.

Ríkisfelagsskapurin hevur lítlan áhuga

Ríkisfelagsskapurin er ikki tað sum hevur størstan týðningin millum danir. Danmarks Radio royndi seg við lítlari kanning á heimasíðuni, og har endar Ríkisfelagsskapurin langt aftast

SVEINUR TRÓNDARSON

Tað eru broytingartíðir á veg millum Føroyar og Danmark. Hvor loysnin verður ein ella onnur hevur sum so einki við tað at gera, tí allir flokkar - uttan undantak - siga, at broytingar mugu gerast í ríkisfelagsskapinum.

Í útvarpinum hava vit hoyrt danskar politikarar siga sína hugsan, sum tað eisini sómir seg politikarum, men tað hevur gingið alt meira trupult at fáa vanliga danan at leggja seg út í kjakið.

Tað er kanska ikki so lógið, tí tað eru onnur mál, sum

upptaka danan enn júst ríkisfelagsskapurin. Eitt teirra er harðskapur, sum eftir øllum solumerkjum er farin at gera alt meira um seg í Danmark. Eitt annað er evran, sum danir uttan iva skulu til fólkaatkvøðu um áðrenn ov long tíð er fráliðin.

Tí er ríkisfelagsskapurin ikki tað, sum fyrst kemur dønum í hug, tá teir vera spurdur um mál, sum hava teirra áhuga, ella sum teir halda skulu takast upp í Fólkingingnum.

Annað størri týðning

Um dagarnar legði Poul Nyrup Rasmussen ætlanir-

ar hjá donsku stjórnini fyri komandi ári og í sambandi við, at forsætisráðharrin brúkti heilar fyra minuttir upp á Føroyar hevur Danmarks Radio gjørt eina litla veljarakanning á heimasíðuni, har fólk verða spurd um hvat tey halda fólkingið skal fara at gera nakað við.

Tey vitjandi fáa seks møguleikar at seta krossin, vóru harðskapur, evran, aktivering, eldrapolitikur, fyriskipað hjúnarløg og ríkisfelagsskapurin. Evnini eru her nevnd í teirri røð, sum atkvøtt er fyri teimum, og tað merkir, at henda litla »veljarakanningin« sigur okkum, at ríkisfelagsskap-

urin hevur lítlan og ongan áhuga millum danir.

Atkvøðulutfallið var annars soleiðis:

Harðskapur 31 prosent, evran 26 prosent, aktiveringin 18 prosent, eldrapolitikur 12 prosent, fyriskipað hjúnarløg 8 og ríkisfelagsskapurin bara 4 prosent.

Nú skal ein slík atkvøðugreiðsla takast við sera stórum fyrivarni, men hon gevur kanska eina litla mynd av hvat vanligi danin hugsar um ríkisfelagsskapin.

-Góðir brúktir frá

REYNI SERVICE

TOYOTA AVENSIS SOL PLUS AUTOM.
Skrás.: 16-07-98
Km.: 12.000
Prisur: 217.600 Garanti:**

TOYOTA COROLLA 1.6 LUNA L/B
Skrás.: 16-09-98
Km.: 30.000
Prisur: 140.600 Garanti:**

TOYOTA COROLLA 1.3 XLI 5 hurðar
Skrás.: 29-04-96
Km.: 29.800
Prisur: 108.600

TOYOTA CARINA 1.6 XLI L/B
Skrás.: 02-10-96
Km.: 40.000
Prisur: 120.600 Garanti:*

TOYOTA COROLLA 1.3 H/B
Skrás.: 26-08-97
Km.: 25.000
Prisur: 98.600 Garanti:**

HONDA CIVIC 1.4 SEDAN
Skrás.: 11-12-96
Km.: 87.000
Prisur: 105.600 Garanti:*

FORD FIESTA 1.3
Skrás.: 13-02-96
Km.: 9.000
Prisur: 79.600 Garanti:*

PEUGEOT 405 Sri
Skrás.: 21-08-92
Km.: 107.000
Prisur: 69.600

KIA CLAUROS
Skrás.: 16-04-98
Km.: 11.900
Prisur: 115.600 Garanti:*

OPEL CORSA 1.4
Skrás.: 28-04-98
Km.: 19.000
Prisur: 98.600 Garanti:*

FORD FIESTA 1.3
Skrás.: 16-12-97
Km.: 19.000
Prisur: 93.600 Garanti:*

VOLVO 60 1.8 i
Skrás.: 04-08-95
Km.: 80.000
Prisur: 112.600 Garanti:*

TOYOTA CARINA 1.6 GL
Skrás.: 01-11-89
Km.: 152.000
Prisur: 56.600

TOYOTA COROLLA 1.6 Sed. aut. gear
Skrás.: 07-03-96
Km.: 45.000
Prisur: 119.600

TOYOTA COROLLA 2.0 DIESEL STATION
Skrás.: 27-11-97
Km.: 55.000
Prisur: 142.600 Garanti:**

FORD MONDEO TURBO DIESEL
Skrás.: 16-04-96
Km.: 56.000
Prisur: 128.600 Garanti:*

TOYOTA HILUX REG. CAB 4WD
Skrás.: 08-05-96
Km.: 72.000
Prisur: 119.600 Garanti:*

MAZDA 626
Skrás.: 28-08-96
Km.: 76.000
Prisur: 112.600 Garanti:*

BUSSUR

FORD TRANSIT 14 pers.
Skrás.: 22-05-87
Km.: 137.000
Prisur: 25.600

AVHEINTINGARTILBOD

SUBARU 1.8 4X4 STW
Skrás.: 20-08-86
Km.: 177.000
Prisur: 6.000

FORD FIESTA 1.1
Skrás.: 14-03-88
Km.: 96.000
Prisur: 12.000

VW PASSAT
Skrás.: 18-04-96
Km.: 146.000
Prisur: 6.000

SUBARU 1.8 GL
Skrás.: 20-05-88
Prisur: 4.000

FORD SIERRA 1.6 STW
Skrás.: 17-06-88
Km.: 127.000
Prisur: 15.000

OPEL KADET
Skrás.: 16-07-87
Km.: 116.000
Prisur: 7.000

* Brúktir bílar yvir 75.000 kr verða seldir við BRUKTBILAVTÁN
** TOYOTA bílar hava 3 ára garanti frá fyrsta skrád. dato

REYNI SERVICE

Opit: Mán.-fri. 8.00-17.00

Vegurin Langi-188 Hoyvík-Tlf. 313040