

2 arín

Leygardagur 9. október 1999

Tey gomlu tola ikki at fáa tað verri

síða 6 og 7



Kendur bilasølumaður sjeyti

HANDILSMAÐUR. Sum ungur fór hann í bakaralæru. Hann koyrði hýrúvogn, og eitt skifti koyrði hann eisini gravi-maskinu. Hann var ein av undangongumonnunum, tá bilstøðin Auto varð stovnað. Seinni fór hann at selja bilar. Var á røttum stað til rætta tíð og gjørdist ein av okkara dugnaligastu handilsmonnum. Maðurin eitur Johannes Berg

Magnus Gunnarsson

Jóhannes Berg er gøtumaður. Ella rættari - hann er frá Gøtugjógv, er føddur 7. október í 1929. Hann er útlærdur bakari og hevur arbeitt sum bakari. Eitt skiftið koyrði hann hýrúvogn hjá Mortan Simonsen á Hotel Djurhuus. Seinni keypti hann sær bil sjálvur.

Hann giftist við Karolinu, fødd Mikkelsen av Toftum, og tey finga fimm børn.

Saman við øðrum stovnaði Jóhannes Berg bilstøðina P/F Taxa. Seinni skiftir støðin navn til P/F Auto. Har var hann ein sonn drivmegi við bygging av nýggju bilstøðini í 1955/56.

Sum nakað nýtt tá fekk hann í lag, at bilarnir finga telefon. Áðrenn tað máttu bilarnir koma á støðina millum hvønn tús. Eisini vóru telefonboksir settar upp fleiri staði í býnum.

Jóhannes Berg var eisini koyrlærari og koyrði eitt skiftið gravimaskinu, tá Oyggjarvegurin bleiv gjørdur.

Fekk diplom frá American Motors

J. Paturssonargótu 39 í Havn bygd Jóhannes Berg sær stór hús, har hann leigaði komur út í niðaru hæddini. Bilasølan hjá honum

byrjar, tá hann í 1959 fær umboð fyri Ramblerbilar-nar. Hann koyrði í Auto eina tíð eftir tað, men tað var skjótt, at hann fór at selja bilar burturav. Hann hevði tó fleiri Rambler bilar koyrandi í Auto øll sekstírin, og teir munnu vera nógvir, ið hava koyrt bil hjá honum.

Tá á døgum var ringt at fáa valutaloyvi til innflutning av nýggjum bilum, men Jóhannes Berg var í tí hepnu støðu, at fleiri av teimum, sum leigaðu komur frá honum, vóru amerikumen. Hetta var um ta tíðina, tá radarastøðin á Sornfelli og støðin í Mjorkadal í vóru bygdar.

Amerikumennir kundu gjalda í dollarum, og so hevði Jóhannes Berg tann valuta, sum hann hevði brúk fyri, og nú kundi hann keypa Ramblerbilarar úr USA.

Jóhannes Berg hevur altíð lagt stóran dent á beinleiðis innflutning av bilum, so sleppast kann undan millumhandlarum.

Ov trongt í J. Paturssonargótu

Bilasølan og verkstaðurin byrjaði í J. Paturssonargótu, men plássíð bleiv skjótt ov lítið. Tí leigaði hann bygningingin hjá Debesi Christiansen við



Hesin Rambler Classic frá 1960 er annar av teimum fyrstu Ramblerbilum sum komu til Jóhannes Berg. Hetta er bilurin hjá Jákup Berg á vegnum niðan á Sornfelli

Heygsvegin, har sum Triv er nú - yvirav har sum heilsølan P/F Grøði helt til. Har var verkstaður og eykalutagoymsla, meðan bilasølan var eftir í J. Paturssonargótu.

Sølan av bilum var so góð, at hann í 1966 fekk diplom frá Rambler verk-

smiðjuni, American Mot-

ors, fyri at hava selt flest bilar í mun til fólkatalið í landinum. Ramblerbilarir vóru nógv seldir sum hýrúvognar í Føroyum í sekstí-árunum. Hetta komst av, at teir vóru stórir og rúmligir til rutukoyring á vánaligu veginum í Føroyum.

Mazda bilarnir innrás

Í 1967 komu Mazda bilarnir. Teir fyrstu fimm komu úr Noreg. Annars var innflutningurin beinleiðis úr Japan. Tá Mazda nókur ár seinni kom til Danmarkar, vildu teir hava umboð fyri Føroyar, men Jóhannes gjørdi skjótt av og fór til Japan, hevði eitt føroyskt flagg við, vísti á, at vit vóru ein tjóð og høvdu okkara egna mál og flagg. Samstundis kundi hann vísa á góð sölutöl, og so var tann trupulleikin løystur. Í fleiri ár hevði hann fastan orðrúðina hjá Mazda um, at teir sendu 20 bilar til Føroya um mánaðin.

Eykalutagoymslan var

vorðin stór og plássíð ov lítið við Heygsvegin, so í 1970 varð kjallarin í J. Paturssonargótu ruddaður fyri komur og gjørdur til eykalutagoymslu burturav. Um somu tíð keypir Jóhannes bilverkstaðin hjá Róa Hansen á Glyvrum. Sølan av Mazda bilum var vorðin góð í Eysturoynni, har Toyota hevði størsta partin av marknaðinum, tí umboðsmaðurin, Rósing Rasmussen, búði í Runavík.

Jóhannes Berg fekk nú eisini Chrysler umboðið og nakrar Simca og Sunbeam bilar, ið tá hoyrdu til Chryslerkonsernina. Nakað eftir hetta keypir hann eina stóra nøgd av Plymouth og Dodge bilum, ið høvdu staðið leingi á goymslu í Íslandi.

Fólk vóru ivasom um hesar bilar, tí teir høvdu staðið so leingi, at rustur sást onkustaðni. Men teir vóru ikki dýrir og royndust væl, og fleiri vórðu seldir sum hýrúvognar.

Keypir elementvirki og byggir bygningar
Í sjeytiárunum keypir hann

elementvirkið á Norðskála frá Árna Brattaberg og fekk fyrrverandi byggimeistarar, Petur Michelsen at standa fyri tí. Hetta kom væl við hjá Jóhannes Berg, ið hevði ætlanir um at byggja tveir stórar bygningar, ein á Hálsi í Havn og hin á Glyvrum, har verkstaðið hjá honum var - har Bónus nú er.

Bygningiurin á Hálsi varð bygdur á miðstaðarøkinum saman við øðrum handilsbygningum. Tað kom væl við at hava stór høl, tá hann stutt eftir fekk umboð fyri Scania lastbilar og bussar.

Nú hevur fyrítøkan hjá Jóhannes Berg eisini Avis bilútleigan. Fyrítøkan er best kend undir navninum Berg Motors.

Jóhannes Berg er kendur fyri at duga væl at selja, og má metast sum ein av okkara dugnaligastu handilsmonnum.

Føðingardagsbarnið var ikki heima á 70 ára degin. Dagurin varð hildin uttanlands saman við familjuni og vinum.



Jóhannes Berg og og abbadóttirin, Yasmin