

Samstarv er loysnin fyri Suður

Tvøroyrar kommuna er í samráðingum um nýtslu av havnini á Drelnesi. Her eru nógvir møguleikar fyri virksemini, og teir bíða spentir eftir, hvat úrslitið av hesum verður. Hetta kemur ikki bert at gagna Tvøroyri, men allari oynni

OLJUFRAMTÍÐ

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Tað er langt millum tey góðu tíðindi, ein hoyrir úr Suðuroynni í hesum døgum. Meinparturin av tíðindunum er merktur av uppgevan, neyð og elendigheit við arbeiðsloysinum, sum einum óhugnaligum leikluti í tíðindaflutninginum.

Mong hava helst mist vónina um at oyggin skal menna seg aftur. Men ikki øll! Ein teirra er Pauli Einarsson, býráðspolitikkari á Tvøroyri.

Hann er ikki samdur við teim døpru røddunum, sum ikki spáa oynni nakra framtíð.

- Vit eiga nógv gott fólk í oynni. Vit eiga eisini fólk, sum eru hugað at gera iløgur. Men tey verða ikki eftirspurd.

- Fyri mær er eingin ivi,



Pauli Einarsson: - Nógv halda at Suðuroyggin er sum eitt krígsrakt øki og er í undantaksstøðu. Men her býr gott fólk, sum ikki hevur mist mótið. Og her býr eisini fólk, sum eru sinnaði at gera iløgur

um at lata vit tey røttu fólkini sleppa framat - og ikki bara teoretikarum! - so trúgvi eg uppá, at vit fáa nakað upp at standa her í oynni, sigur hann optimistiskur.

Tað finnast vinnuligir møguleikar. Ein teirra er oljan, Men tann stóri spurningurin er - og fer at verða: Er Tvøroyri tilbúgvinn sum ein komandi oljuhavn?

Vit seta spurningin til Paula Einarsson, sum í býráðnum haraftrat er formaður í teknisku nevnd og limur í Havnannevndini, sum eisini hevur hansara stóra áhuga.

Ein havn - nógvir møguleikar

Fyri Paula Einarsson er eingin ivi um, Tvøroyri er

fult tilbúgvinn til at gerast ein komandi oljuhavn í Føroyum.

Hann vísir til alt økið á Drelnesi, har ein í dag hevur millum 20 og 30.000 fermetrar klárar til slíkt virksemini. Av hesum eru longu teir 12.000 fermetrar planeraðir.

Men hvør er í roynd og veru "vitsin" við at hava eitt slíkt økið liggjan har utan

Drelnes kemur í framtíðini at spæla ein týðandi leiklut í menningini av Suðuroynni. Farmur er farmur, og farmur kemur altíð at verða uppskipaður og avskipaður har

virksemini. Hevur Tvøroyrar kommuna nakrar hugsanir um tað, og hvat kann henda har í framtíðini?

- Jú, sigur Pauli Einarsson. Her er nógvir møguleikar, og so avgjört eisini aðrir møguleikar enn júst ein oljuvinna.

Ella, sum hann tekur til: "Farmur er hóast alt farmur, og farmur kemur altíð at verða skipaður uppá land á Drelnesi og umborð á ymisk skip". Um tað so verða russisk skip ella supply-bátar - so er arbeiðið kortini á leið tað sama. Har er avgjört pláss fyri báðum tingunum og enn fleiri.

Men eru so nakrar heilt ítøkiligar ætlanir við hesum 30.000 fermetra stóra økinum í lötuni?

- Jú, tað eru onkrir fyrispurningar um nýtslu av hesi havnini í framtíðini. Vit eru í samráðingum um tað beint nú, so tað kann eg ikki upplýsa tær meiri um í lötuni, sigur hann.

Samstarv er neyðugt

Í kjalarvørrinum á hópupp-



sagnunum í Vági og í Hvalba fyri tveimum vikum síðani er tann vinnuliga støðan í Suðuroynni tað, ið mest hevur verið frammi í tjakinum og prátinum manna millum.

Nógv hevur verið tosað um stertar og slíkt, men hvussu við Drelnesi. Kann Drelnes koma at hava ein týðandi leiklut í menningini av Suðuroynni?

Fyri Paula Einarsson er eingin ivi. Hann er sannførdur um, at tað kemur Drelnes at gera. Teir hava eina frálíka havn á Drelnesi og í Vági finst eisini ein góð hann.

- Og soleiðis sum støðan er beint nú, so eru tað ting, tú kanst fáa gjørt her á Tvøroyri og sum tú ikki

Á djúpum vatni við ongum bargingarringi

Vit hava oljuna tætt við hjá okkum. Men spurningurin er bara um vit eru tilbúgvinn til at gera nakað, um ein vanlukka skuldi hent

DÁLKING

Snorri Brend
snorri@sosialurin.fo

Hesi seinastu árinu er skipaferðslan kring oyggjar okkara økt rættiliga nógv. Tað vísir seg, at ruturnar hjá teimum stóru tangabátunum eru fluttar longur norður.

Í dag finnast rættiliga stórir rutur sjóvegis sum fara tætt fram við okkara oyggjum. Og her er m.a. talan um tangabátar við nógvari olju.

Men spurningurin er, um vit eru til reiðar við eini hjálpanði hond, um vanlukkan hendir ein góðan dag?

Ikki til reiðar

Pauli Einarsson á Tvøroyri tók fyri árum síðani stig til fyrirkoma OSR, sum hevði til endamáls at vera til reiðar um nakað tilíkt skuldi hent.

Tað er tó einn sannroynd, at tað er bara ein evarska lítill partur av dálkingini sum kemur frá sjálvari oljuvinnuni - kanska ikki meiri enn eini trý prosent. Restin kemur frá fiskiskipum og handilsskipum.

Men Pauli er sannførdur um, at vit í lötuni ikki eru før fyri at gera nakað, um ein stór vanlukka skuldi hent. Men hvat er so til ráða at taka?

- Sum er verður bara dúvað uppá at onkur tekur telefonina í hinum endanum í útlandinum og kemur við hjálpinu hendavegin.

- Eg vil siga tað, so at vit

eru komin út á djúpt vant við oljuni, men vit hava ongan bjargingarring um nakað gongur galið.

- Er tað nøktandi?

- Nei, tað er tað so als ikki. Eg haldi, at støðan skuldi heldur veriðtann øvugta: At tað var soleiðis, at um útlandið hevði brúk fyri hjálp, so kundu vit føroyingar verið til at veitt teimum hesa hjálpinu.

- Vit eiga fyrst at kunna hjálpa okkum sjálvum, og síðani kunnu vit fara út til onnur um tey hava brúk fyri hjálp, sigur hann.

