



Sambært stjóranum í P/F Vesturvón hefur felagið gjørt keypsavtalu við teir, ið eiga Varðborg og Akraborg, ið her liggur við bryggju í Vági

P/F Vesturvón keypir Akraborg og Varðborg

Fleiri áhugaðir keyparar hava gjørt vart við seg, nú partrolarnir hava verið á sölulista, men stjórin á P/F Vesturvón, Ólavur Petersen, kann vátta, at teir hava gjørt keypsavtalu við eigararnar í Vági

HÖGNI MOHR

Í góðum parlaga hava tey bæði vágsskipini, Akraborg og Varðborg, háláð nógvs tons at borði, síðan miðskeiðis í áttatiárunum, tá tey kastaðu saman. Nú tykist søgan um hesar partrolarar vera at enda komin í Vági. Eina tíð hava skipini staðið til sölú í blóðunum, og avgerðin um, hvør keypti skipini varð tikin í vikuni. Vágbingar sjálvir hava sambært keldum ligið framvið at ognad sær parið, men onki brúkiligt boð spurdist burtúr.

Tað er P/F Rávan við Fróða Thorsteinsson, stjóra, sum selur skipini, og Páll Augustinussen, ið er reiðari. Á skrivstovuni hjá Rávanu eru menn sera fámæltir. Váttað verður kortini, at fleiri hava verið og skoðað skipini, og at innkomnu boðini eftir øllum at døma hava ligið innan tey væntaðu mörkini. Einasta, ið Fróði Thorsteinsson vilsiga, at tað er við blandaðum kenstum, at teir hava valt at selja skipini.

– Akraborg hefur verið í okkara húsi síðani eg varð føddur. Tað skuldi sagt alt, sigur hann við Síðalúrin.

Orsøkin til, at skipini verða seld, er sambært

heimildarfólki m.a. hon, at prísurin kann væntast at verða hampuligur í lóguni.

Gitingarnar um, hvør fór at stevna út um Grønútanga við skipunum tá avtornaði, vóru mangar. M.o. hefur P/F Vesturvón verið nevnd, og í hesum sambandi hefur verið sagt, at teir vilja rinda eigarunum góðar 11 mió. krónur. Prísir hefur ikki

eydnast at fingið váttaðan, men Ólavur Petersen, stjóri á P/F Vesturvón vátta, at felagið hefur gjørt avtalu um keyp við eigararnar í Vági, og at teir fara at yvirtaka skipini seinni í vikuni. Tað eru serliga fiskiloyvini hjá skipunum, ið sambært Ólavi hava áhuga, men skipini fara fyríbils at verða brúkt sum vanligt.

Fiskiloyvini størsti missurin

Jógvan Krosslá, borgarstjóri í Vági er í døgurhuga, nú vágbingar aftur fara at siga skipum farvæl. Nú Varðborg og Akraborg fara av fjørðinum, hava vágbingar mist fjórða skipið í ár. Áður eru Vágbingur og Vesturland seld.

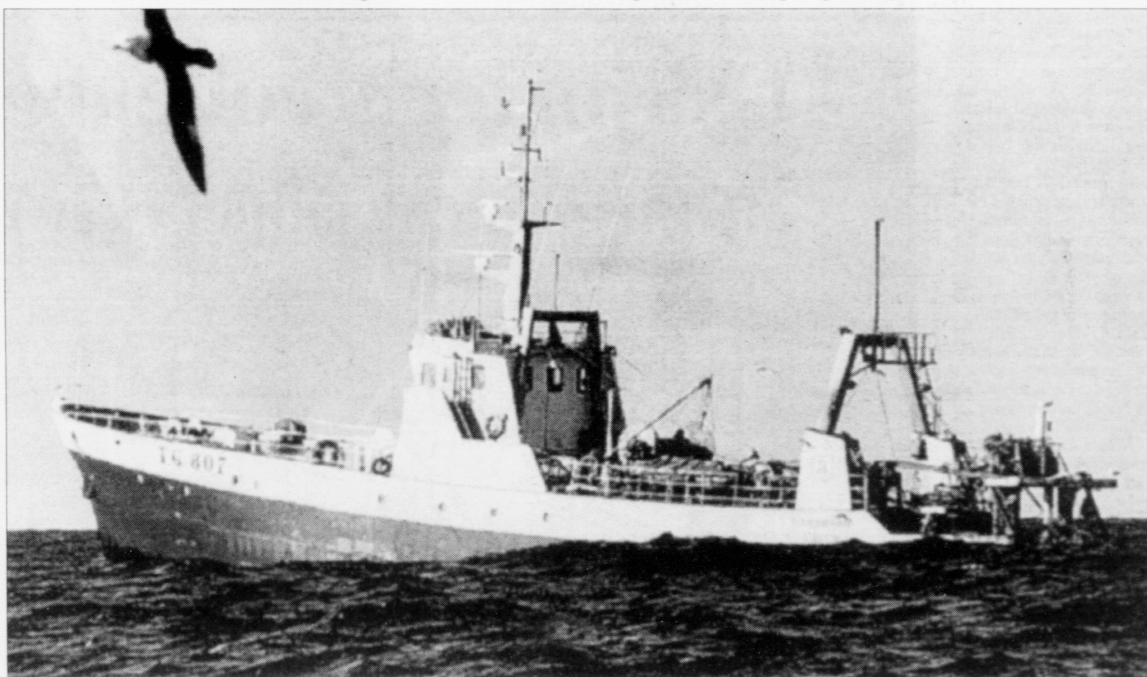
– Talan er um nógvs ar-

beiðspláss, bæði umborð, og tað sum hetta virksemd gevur á landi. Og eg havi ikki orð fyrri, hvussu hugstøytt tað er, at skipini gleppa okkum av hondum, sigur Jógvan Krosslá, og leggur dent á, at talan er um nógvs meira, enn bert tvey skip.

– Størri vandamál er tað, at fiskidagar og fiskiloyvi

fara at skifta hendur, og vit verða teir, ið fara at sita tómhentir í tí sambandinum. Skulu fólk búleikast her á staðnum, er neyðugt, at lív er í vinnuni, og hetta er eitt fet hin skeiva vegin, staðfestir borgarstjórin, ið til seinast royndi at neyðhalda um lítil vónina fyrri, at skipini vórðu verandi á hondum vágbinga.

Varðborg og Akraborg fóru báðar aftur til fiskiskap fyrr í vikuni, sum vanligt.



Varðborg fór saman við Akraborg til fiskiskap fyrr í vikuni. Afturkomin hefur hon helst skift eigara