



Árliga lyktakanningin hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd byrjar komandi mánadag. Aftur í verður tað soleiðis, at tað er bilførarin sjálvur, sum skal kanna lyktirnar. Tað veður latið upp til samvitskuna hjá hvørjum einstøkum bilførarar at syrgja fyri, at lyktirnar lýsa, sum tær skulu

Er peran í lagi?

Mánadagin komandi byrjar árliga lyktakanningin, sum Ferðslutrygd skipar fyri. Kanningin varar í tvær vikur og endar annað sunnukvöld, 31. oktober

– At bilar koyra í vetrarmyrkrinum við ljósum, sum ikki eru í lagi, er rætt og slætt vandamálið. Tí verður skipað fyri lyktakanning, verður verður sagt í tíðindaskrivi frá Ferðslutrygd.

Lyktakanningin er ein áminning, sum skal fáa hvønn einstakan bilførara ella bileigara at kanna, um øll ljósini á bilinum lýsa, sum tey eiga.

– Hetta er eisini neyðugt, sjálvt um bilurin kanska var til árligt eftirlit hjá Bileftirlitinum í summum ella í vár. Og neyðugt er at gera hetta nú, áðrenn vetrarmyrkið rættiliga kemur á okkum, sigur Ferðslutrygd.

Skipað sum í fjør

Tá ið tú keypir bensin ella olju í teimum báðum viku-

num, lyktakanningin er, fært tú ein kanningarseðil útflyggjaðan. Á hesum seðili eru 8 spurningar um ljós, t. d. eru nærljósini í lagi, fjarljósini, blunkljósini osfr. Tá ið tú kanst svara játtandi upp á allar spurningarnar, er kanningin liðug fyri títt viðkomandi kassarnar og lat seðilin inn aftur á eina bensinsølustøð hjá Statoil Føroyar og Føroya Shell.

Lyktakanning - ein samvitskuspurningur

Høvuðsboðskapurin í lyktakanningini er at gera tað heilt greitt, at tað er tú, sum hevur ábyrgdina av, at ljósini á bili tínum eru í lagi - tað er ikki ábyrgdin hjá eini bilsmiðju, Bileftirlitinum ella øðrum.

Heldur tú teg ikki til at kanna ljósini sjálv ella sjálvur, bið so onkran tú kennir - ella far á eina bilsmiðju. Men hóast tað, er tað framvegis tú, sum hevur ábyrgdina. Tað er tí eingin sum kannar, um tað, tú hevur sett kross fyri, veruliga er rætt - tað lata vit samvitsku tína og ábyrgdar-kenslu tína gera av.

Lyktakanning og politið

Lyktakanningin er í veruleikanum í tveimum portum. Fyrri parturin er upplýsingarátakið, har kanningarseðlar verða útflyggjaðir og roynt verður at nýta øll høvi at upplýsa um átakið, m. a. í fjølmiðlunum. Seinni parturin av lyktakanningini er eftirkanningin og her er

tað politið, sum hevur høvuðsleiklutin. Tá ið upplýsingarátakið er liðugt fer politið at gera serligt átak at kanna bilar.

Vinn ein tanga av bensini ella olju

Drigið verður ímillum teir innkomnu seðlarnar um at vinna áfyllingar av bensini ella olju á kr.300,-. Tjúgu vinningar verða latnir og Føroya Shell og Statoil Føroyar lata helvtina hvør. Drigið verður í Koyribreytini í ÚF hósdagin 11. november 1999. Sum nevnt, endar kanningin sunnukvöldið 31. oktober og tá er seinasti møguleiki at fáa hendur á einum kanningarseðli. Seinasta freist at lata svarsseðilin inn er mánadagin 1. november 1999.

REPROZ
GRAFISKAR LOYSNIR

Tel +298 31 95 40
Fax +298 31 75 41
Alt innan prentlutir

E-mail: jakzac@post.olivant.fo

www.sosialurin.fo

Vetrardekk

Lamelldekk
Píkadekk

Vit skifta og avbalansera dekk

KUMHO TIRES **EURO Tyfoon**

Bilverkstaðið
v/ Jóhan Beder
530 Fuglafjørður
Tlf. 444978

ENM-Bilverkstaður
í Gøtudali
Tlf. 441888

Autoshine
700 Klaksvík
Tlf. 457474

Bilverkstaðið
v/ Magnus Onghamar
á Kambsdali
Tlf. 444943

BBR-Service
620 Runavík
Tlf. 449111

Bilverkstaðið
v/ Simin Pauli Berg
480 Skáli
Tlf. 441209

– Mugu duga at húsast við færri pengum

Óli Breckmann heldur tað ikki vera so týðningarmikið at tosa um kredittvirðið einsamalt.

Hann leggur størri dent á, hvussu føroyski búskapurin verður myndaður við færri pengum. Hann setur størri æru í, at føroyingar kunnu vísa, at teir duga at húsast við færri midlum. At samfelagið fær meira burtur úr pengunum, sum eru eftir.

Óli Breckmann heldur, at búskaparliga samansetingin verður eitt sindur øðrvísi við tað, at blokkstuðulin hvørur.

Men samstundis skulu fyrirkomur vísa, at tað ber til at fáa eins nógv ella meira burtur úr tí, sum eftir er.

Samtíðis vísir Óli Breckmann á gongdina í Skotlandi og í fleiri øðrum londum, har pengarnir hava rokkið longur.

