

út at koyra

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov



Bilblaðmenn úr öllum Evropa voru í mai á tíðindafundi hjá Iveco í Jerez de la Frontera, har Iveco vísti fram nýggja Daily City Truck. Sera stórt granskingarbeiði liggur aftan fyri menningina av bilinum, sum serliga er ætlaður til flutning í stórbýum, sum hava avmarkað »tungu« ferðsluna

Tann nýggji Daily er komin

Þrinsippið í nýggja Daily er at samantvinna tað, sum ein lastbilur kann útinna við komfortina í einum persónbili — alt hetta í eini nýggjari og lættari konstruktión - serliga ætla til stórbýarkoyring, har tunga ferðslan er avmarkað

Orð og Myndir:
Eiríkur Lindenskov

Týsdagurinn 11. maí í ár var ein stórir dagur, hjá ítalsku last- og vörubílaverka- og smíðunni, Iveco. Hetta var dagurinn, tá tann nýggi *Iveco Daily City Truck* alment varð sýndur fram í býnum Jerez De La Frontera í Suður-spanía.

Í hesum sambandi voru motorjournalistar um heim-in allan stevndir til tíðinda-fund - eisini bilaredaktiónin hjá Sosialinum.

Eitt stórslegið tiltak við
 ekki færri enn 355 fólkom
 úr öllum Evropa og partvíst
 úr Ásía við.

Iveco North Europe nevnist Iveco-umboðið í Danmark, sum stendur fyri øllum innflutninginum til Norðurevropa - herundir eisini til Føroyar - og er tað Reyni Service, sum umboðar merkið.

Ein býarbilur til býarflutning

— Endamálið við nýggja Iveco Daily City Truck er at veita brúkarunum ein góðan flutningsbil, sum skal kunna nýtast til øll hugsandi endamál.

– Navnið er Daily, og definitionin er City Truck, segði varastjórinn í Iveco-verksmiðjunni í Italia, Jean Pierre Lefebvre, tá tíðinda-

fundurinn varð settur í stóra salinum í kongresshóllinni miðskeiðis í býnum Jerez De La Frontera.

– Men kortini er talan um ein veruligan vörubíl, hóast hann ikki er øðrvísi at koyra, enn ein vanligur persónbilur.

Víðari segði Jean Pierre Lefebvre, at talan er um ein komfortablan, kvikan og rúmligan bil, sum er bygdur til av- og álessan, og sum serliga ætlaður er til býarkovring.

— Men talan er eisini um ein kraftmiklan, tryggan og álitandi bil. Bilurin er skaptur til at vera júst tann rætti bilurin til ein og hvønn, sum hevur brúk fyri at koyra út vørun í 21. øld — bæði sum høvuðsbilur, men eisini sum back up bilur til smærri uppgávur.

Áseta maksimum-vekt fyri vørubilar

— Tann nýggi Daily er mál-rættaður af kunna sníkja seg runt í býunum og kortini af rúma so nógvum sum til ber - nógv meira, enn vanligu kassavognarnir, sigur Petur Hansen, sum er stjóri hjá Iveco North Europe.

Á ferðini til Spania greiðir hann Sosialinum frá, at av teirri orsök, at fleiri og fleiri býir áseta eina maksimumvekt fyri flutningsbilar, hevur Iveco ment henda

lætta flutningsbilin við stórum motor.

Bilurin ber sama heitið
sum undanbilurin, Daily.

— Hetta navnið er vælt kent millum flutningsfólk - og tað boðar jú frá góðsku, so hví broyta navn, spyr Peter Hansen.

Hann leggur smílandi afturat, at Iveco síðani 1976 hevur selt fleiri enn eina millión Dailybilar.

Sum at koyra persónbil

Prinsippið í nýggja Daily er at samantvinna tað, sum ein lastbilur kann útinna við komfortina í einum persónbili — alt hetta í eini nýggjari og lættari konstruktión.

Og fyrireikararnir spardu einki. Umframt langar fyrireikarar frá vellaerdum monnum frá Ivecovk-smiðjunni, sum út í æsir greiddu frá menningini inn-
 a flutningsmenningini og stóru trupulleikarnar í stór-
 býnum, sum fyri ein fýr-
 óyskan bilblaðsmann ikki er
 so áhugavert, fingur vit allir
 møguleikan at royna ymsu
 sniðini av bilnum á gamla
 Formel 1 bananum í Jerez
 De La Frontera.

Og það er einki at taka seg
aftur í, at bilurin er sera be-

hagiligur at koyra - og tú kennir tað næstan, sum vart tú í einum persónbili, so friðarligt tað kendist í føra-
rahúsinum, hóast tú merkti
dieselmotorin - men gang-
urin ikki var nógv meiri,
enn tú ert vanur við í einum
vanligum dieselpersónbili.

Verkfróðingarnir hjá Iveco hava lagt stóran dent á, at bilurin skal vera so lágur, sum gjørligt, so tú ikki kennir tað, sum um tú koyrir í einum storum bili. Hjálparmaður okkara á Formel 1 bananum greiddi

okkum frá, at umframt hetta var kabinan serliga ljóðdempað - á sama hátt sum í persónbilunum.

A Formel 1 bananum
høydu teir eisini sett upp
fordingar, sum vit blað-
menn sluppu at koyra ígjøg-
num. Her ráddi um at vera
snúðin - og snúðin er bil-
urin, tí vendiradius hjá bili-
num er ikki meira enn um-
leið 10 metrar, og tað er
hugvekjandi.

Bæði airbag og ABS bermsur eru standard í öllum bílunum.

Sølustjórin hjá Iveco í Danmark, Gunni Mikkelsen, er ikki í iva.

— Í staðin fyri ein yvirvaksnan persónbil, so kunnu vit bjóða ein lítlan flutningsbil. Hann hevur eina nyttulast upp á millum 2,8 og 6,5 tons. Til ber at velja júst tan bilin, ið tær tørvar – tí verksmiðin kann so at siga lata tær skreddafraseymaðan bil til endamál – ið – alt frá lottum flutningsuppgávum til ruskkoyring, segði hann.



Daily City Truck við
dupultkabínu og last