

út at koyra

Reyni Service umboðar Iveco

Iveco umboðið í Føroyum, Reyni Service, fer komandi dagarnar at vísa fram nýggju Dailybilarnar. Tann fyrsti kom til landið í vikuni

– Vit fingu tann fyrsta Iveco bilin heim úr Danmark mánadagin. Tað er ein last-bilur. Í næstu viku fáa vit ein vørubil, og tá fara vit at vísa fram bilarnar, sigur Eivindur av Reyni, stjóri á Reyni Service.

Tað er nú háltannað ár síðani, at Reyni Service fekk umboðið fyrri Iveco bilarnar í Føroyum, og letur



Í háltannað ár hevur Reyni Service selt Iveco bilar - nú vísa teir nýggja sniðið fram

Eivindur av Reyni væl at solumi.

– Vit hava selt einar fimtan bilar tilsamans síðani tá, sigur hann, og leggur afturat, at Iveco er serliga væl

kappingarförir í bólkinum millum 3,5 og 10 tons totalvekt.

– Tað passaði okkum eisini væl at fáa hetta umboðið - serliga eftir at Toyota tók

stóru bilarnar av marknaðinum, sigur Eivindur av Reyni, sum tí fegnast um, at teir á henda hátt hava møguleika at varðveita teir kundarnar.

Eitt sindur um Iveco Daily...



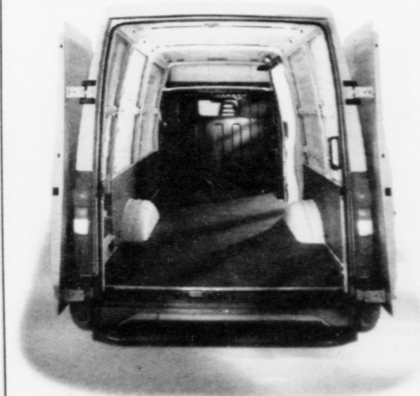
Soleiðis sær Iveco Daily City Truck út innan. Instrumentbrettið er gjørt í rundum stili og úr mattum tilfari. Ergonomiinn hevur verið við, tí samstundis sum tú situr væl, er róðrið lætt at halda um, eins og tú vælt og virðiliga røkkur til allar knøttar



Ógvuliga stórir dentur er lagdur á at gera vendiradus so litlan, sum til ber - hetta fyrri at gera bilin serliga góðan til býarkoyring. Alt eftir støddunum klárar hann at venda á einum diametri upp á 10,4 - 13,15 metrar. Øll sniðini hava powerstýring.



Í forarahúsinum er plássíð gott - og lætt er at flyta seg frá síðu til síðu. Hørdur setrini gera, at tú situr væl - serliga tá tú skalt sita leingi í bilinum.



Sera rúm'igur er vørubilurin - og hurðarnar eru stórar og høgar. Føstu gáttirnar at stiga á gera tað lættar hjá tí, sum skal bera vøru í og úr bilinum



Iveco Daily í 21 ár

Tað eru 21 ár síðani, at Iveco Daily kom á marknaðin á fyrsta sinni. Í fjór - tjúgunda árið hjá bilinum - vóru seldir 75 túsund bilar, og verða teir, sum eru fram-

leiddir í Kina roknaðir við, verður talið 100 túsund. Tilsamans síðan 1978 eru seldir um ein millión Iveco bilar, og gevur tað Iveco eitt fjórðapláss á evropiska

marknaðinum.

Tøkniligar broytingar eru framdar. Ein tann størsta var helst í 1984, tá fyrsti diesel turbo kom á marknaðin. Í 1989 fekk bilurin eina and-

Frá stóra tíðindafundinum í Jeres de la Frontera, har leiðslan í Iveco í drúgvum fyrilestrum greiddi frá granskingararbeiðinum aftan fyri New Daily. Sera stórir dentur er lagdur á at skapa ein bil, sum klárar seg væl í nógvu ferðsluni í millónabýum...

litslyfting. Seinn andlitslyftingin var í 1996 - og í ár hevur Iveco latið eina púra nýggja útgávu á marknaðin

Nýggi dieseltøkni

Tá stóru bilaframleiðararnir skulu vísa blaðmonnum nýggju bilasniðini, verður tað ofta gjørt í Spania - og ofta á gomlu Formel I breytini í Jeres de la Frontera í Suðurspania.

Tá Iveco í mai beyð 355 blaðmonnum til royndarkoyring, var tað eisini gjørt á hesi breytini, sum av trygdarávum ikki longur verður brúkt til Formel I - men til motorsúkkluirótt - umframt til at royna nýggjar bilar á.

Motorurin í nýggja Daily ber heitið Daily Unijet common rail, ið veitir honum 125 hk.

Flestu blaðmonnum dámdu sera væl henda motorurin, ið er grundaður á



eina spildurnýggja dieseltøkni, sum gevur eina bleyta motorgongd og sera góða trekkmegi.

Iveco er annars heimsins størsti framleiðari av lottum dieselmotorum.

Iveco í Danmark væntar

ser nógv burtur úr hesum bili - serliga tí ummælarnar hava givið forarakomfortini so góð ummæli