

Trot á íløgupeningi í Suðuroy

– Beinleiðis trotið á íløgupeningi í Suðuroynni, ger, at skipini gleppa suðuroyingum av hondum, heldur Jákup Olsen, reiðari

HÖGNI MOHR

Jákup-Olsen, reiðari á nótaskipinum, Saksabergi, heldur stóran vanda vera í, at skip, fiskidagar og fiski-loyvi nú eftir øllum at døma verða savnað á ávisum stöðum. Hann ger vart við hetta í kjalarvorrinum á partrolarunum, Varðborg og Akraaborg, sum fara av Vágsfirði í næstum.

– Nú hesir trolarar fara vestur Vágar, haldi eg tað vera rætt at rópa varsko. Støða vágbinga er nú, at bert triggir trolarar eru eftir í Vági, og eisini vit, sum eru í nótavinnuni ræðast gongdina, sigur Jákup Olsen, sum er reiðari á einasta nótaskipinum í Vági.

Sambært reiðaranum á Saksabergi hevur tað gingið væl hjá teimum. Teir hava eina kvotu, sum til ber at liva av, hóast makrelparturin er avmarkaður til 60% av tí, sum onnur nótaskip hava.

Men Jákup Olsen ræðist fyrri, at tað kann gerast torført at bjóða manningini somu treytir sum onnur feløg, ið hava nógv størri fíggjarliga orku.

– Manningin á Saksabergi hevur fyrri ein stóran part sjálf skapað arbeiðspláss sitt, við m.a. at leggja pening í. Men hesir hava eisini aðrar lániðyrður á herðunum; í m.ø. sethúsum, sum øll onnur fólk. Tí er spurningurin, hvussu longi hesir menn megna at standa imóti trýstinum, og ikki fara við øðrum skipum, sigur reiðarin.

Ein trupulleiki er eftir øllum at døma, at tørvur er á íløgupeningi í Suðuroynni. Annar, at torført er at leggja langtíðarætlanir, tá menn eru ivingasamir um, hvat fer at henda á lóggávuøkinum.

– Beinleiðis trotið á íløgupeningi í Suðuroynni hevur við sær, at vandi er fyrri, at nótáflotin verður savnað-

ur í t.d. Gøtu og Klaksvík, tí vit ikki fáa ment okkum í sama mun sum hinir, heldur Jákup Olsen.

Útlenskar flogur hava verið nevndar í fiski- og alivinnuni, men Jákup Olsen vantar ikki, at teir fara at kasta saman við útlenskum pengamonnum.

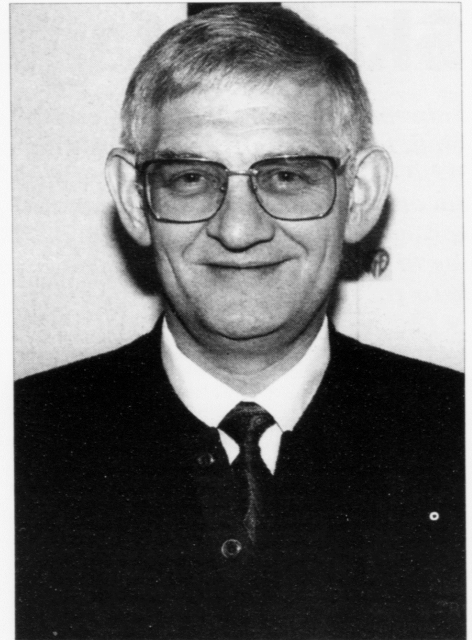
– Vit royna at berjast fyrri okkara, og vilja helst, at íløgupeningurin verður føroyskur, leggur hann dent á.

Reiðarin á Saksabergi hevur onga skráddarseymaða loysn at vísa á, men han heldur, at myndugleikarnir áttu at endurskoða fiskivinnuskipanina, við tí fyrri eyga, at sleppast kann undan miðsavning.

– Ikki tað at siga, kanska átti tókur íløgupeningur at stýrt øllum. Men, eg haldi kortini, at um avleiðingin er, at fiskivinnan doyri sumtíðni í landinum, áttu onkrar avmarkingar at verið.

Ongin ynskir sær eina nýggja fiskavirkiðskipan, men onkur stýring hevði verið ynskilig, sigur Jákup Olsen, og letur spurningin upp í hendurnar á avvarandi myndugleikum.

Jákup Olsen, reiðari á nótaskipinum Saksabergi



Bíða eftir skrokkinum

Farið verður undir at gera sandoyarferjuna í vár, tá skrokkurin kemur úr Póllandi. Ímeðan halda menn seinkaða summarfríð, ganga heystfjöll og fletta. Ábøtur verða eisini gjørdar á skipasmiðjuni sjálvari. Stjórin er framvegis vónbrotin tí at sandoyarskrokkur og vaktarskip gluppu av hondum føroyinga

HÖGNI MOHR

Tær hendurnar, ið hava verið virknar á Skipasmiðjuni á Skála nú í heyst, hava einamest verið bótandi. Lítill ítökilig framleiðsla hevur verið at triva í, og tiskil hava nógvir av handverkarunum nýtt høvið at halda seinkaða summarfrí, ella ganga heystfjöll og fletta av einlistum, nú stundirnar eru so góðar.

Teir, ið ganga eftir á skipasmiðjuni, leggja kortini nógv orku í, at snøgga og bota um amboð og bygningar. Treyðugt so, arbeið verður við onkrum umvælingum, og aðrar eru væntandi. Størstu vónirnar hava skálamenn tó til várið, tá skrokkurin til Sandoyarferjuna, ið verður bygdur í Póllandi, kemur teimum í hendi. Hetta skuldi verið um apríl mánaða.

Tá Skipasmiðjan á Skála er fullmannað, eru einir 70 mans til arbeiðis, og teir búgva allir har í nánd. Tað verður henda staðbundna styrki, sum fer undir at smíðja Sandoyarferjuna.

Avreitt til norðmenn

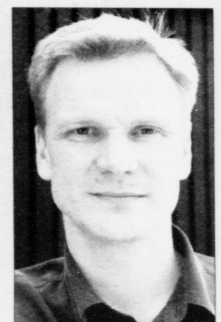
Jón Danielsen, ið fyrri stuttum gjørdist stjóri á

Skipasmiðjuni á Skála, er vónrikur, hóast eitt fitt tíðarbil fer at ganga, áðrenn ovsmikið aftur verður at triva í.

– Vit eru ungir, so tað skal nokk ganga. Men, harvið er ikki sagt, at vit bara eru nøgdur við støðuna. Vit áttu eisini at sloppið at strekt kjólin, tí tað hevði gjørt avbjóðingina nógv størri. Vit hava tørv á royndum á hesum øki, skal føroyskur skipasmiðji vera liv lagað, ger han vart við.

Stjórin hevur heldur ikki gloymt vaktarskipið, sum glapp føroyskum skipasmiðjum av hondum, og norðmenn í staðin struku av stað við.

– Sluppu vit at byggja vaktarskipið, høvdu menningarmøguleikarnir verið upp aftur stórra. Tað, sum í staðin er hent er, at norðmenn brúka ætlanina til kanningar av, um tað loysir seg at fáa gongd á norskt skipasmið aftur. Eg veit, at norðmenn upprunaliga ætlaðu, at skrokkurin til føroyska vaktarskipið skuldi verða bygdur í øðrum landi, men í staðin hava teir valt at byggja skrokkin sum »studio-projekt« í Noreg. Soleiðis hava vit føroyingar avreitt menningarmøguleikan til



Jón Danielsen, stjóri á Skipasmiðjuni á Skála

kappingameygar okkara. Hetta er ikki rætt, heldur Jón Danielsen, sum kortini vónar, at slík framferð ikki fer at endurtaka seg her á landi.

Av Skála frættist, at tá farið verður undir at gera Sandoyarferjuna í vár, verður skipasmiðjan í besta standi. Pengar eru tøkir til umvælingar og bata, og tað verður hildið at vera neyðugt, at skipasmiðjan er tíðarhóskandi, skal hon vera kappingarfør.

– Vit hava eitt gott arbeiðspláss, og tað ætla vit ikki skal gleppa okkum av hondum, sigur stjórinn at enda.

Skíðferð

14.01.-23.01.2000

við flogfari til AVORIAZ í Fraklandi.
Heimsins størsta skíumráði



Kostnaður 6.795,-

Íroknað flogferðaseðil, ferðaavgjald,
gisting, liftkort, skí- og stívlaleigu o.a.

Tilmeldingarfreist 1. november.

Avmarkað pláss!!!

Sp/F Mouritsens Bussar



Nærri boð á tlf. 314464 • www.mb-tours.com