

Nú vilja fólk aftur hava píkar

– Av tí at fólk í dag hava nýggjari bil-
ar, sum tey vilja hava betur tryggjað-
ar, er eftirspurningurin eftir píka-
dekkum nógv øktur, sigur Fríðrikur
Bláhamar, dekkslumaður í Havn. Í
dag er fyrsti píkadagur - fyrsti dagur,
loyvt er at koyra við píkum

EIRIKUR LINDENSKOV

– Fólk spyrja meira eftir
píkum í dag, enn tey hava
gjørt.

Hetta sigur Fríðrikur Blá-
hamar, dekkslumaður í
Havn.

Orsøkina heldur Fríðrikur
Bláhamar vera, at fólk í dag
vilja kenna seg trygg.

– Tey hava nýggjari bil-
ar í dag - og tey halda at við
píkum eru tey tryggari, og
tískil er iløgan í bilin betur
tryggjað við píkum.

– Men tað er ein fólk
trygd, heldur hann.

– Tað er sera vandamikil
blint at líta á píkar, tí í
sær sjálvum eru teir eingin
trygd.

Fríðrikur Bláhamar
grundar sína ávaring soleið-
is:

– Summi fólk seta píkar-
nar undir bilin so skjótt,
sum farið er um 15. október.
Tey koyra so við píkunum
allan veturin. Men trupul-

leikin er bara tann, at tað
als ikki er kavi allan veturin
– ofta kemur liggjandi kavi
ikkí fyrr enn eftir jól, og tá
hava tey kanska koyrt við
píkum í einar tveir, trýggjar
ella fyra mánaðir. Og einki
er so ringt fyri píkar, sum
táur vegur, tí tá slítast teir
upp.

– Hvør er tá tryggin, tá
hákan kemur? spyr Fríðrikur
Bláhamar.

Sum dekkslumaður tosar
Fríðrikur sjálvandi nógv
við fólk um píkar mótvegis
lamelldekkum, sum seinnu
árinu hava vunnið nógv
fram.

– Ofta koma fólk inn á
gólvið hjá okkum og biða
um píkar. Tá vit so hava
tosað um hetta eina løtu, so
fara tey út aftur við lamell-
dekkum, greiðir Fríðrikur
Bláhamar frá.

Fríðrikur hevur, eins og
faðirinn, Sámál Bláhamar,
nærsum kent tað sum eina
missión at vísa á, at píka-



Fríðrikur Bláhamar kennir tað nærmast sum eina missión at vísa fólk á, at píka-
dekkini í mongum fornum eru ein fólk trygd - tí fólk blint líta á píkar, sum kanska eru slit-
ir upp, tá fólk hava koyrt í mánaðir við píkum á tåum vegi

dekkini als ikki eru gongda
leiðin. Fríðrikur sigur, at í
allur flestu fornum eru la-
melldekkini minst líka góð
– og so eru tey eisini so nógv
umhvørvisvinarligari.

Tá vit koyra við píkum,
so vita øll, at vit skulu hava
píkar á øllum fyra hjólu-
num. Men tey flestu geva
sær ikki far um, at hetta er
galdandi fyri øll dekksløg -

eisini tá talan er um lamell-
dekk ella summardekk, sig-
ur Fríðrikur Bláhamar.

Píkadekkini skul í sein-
asta lagi avaftur 1. mai...



Javnaðar- fólk um Hvítubók

Mánakvöldið klokkan
20 hevur Suðurstreym-
oyar Javnaðarfelag lim-
afund, har orðaskiftið um
Hvítubók og figgarlóg-
in verður umrødd.

Við á fundinum verða
tingmenninir Jóannes
Eidesgaard, Vilhelm Jo-
hannesen og Kristian
Magnussen og ting-
kvinnan, Katrin Dahl
Jakobsen.

– Nú aðalorðaskiftið
hevur verið ætla vit at
viðgera møguleikarnar
fyri semju - og hvat ein
tilik semja kann inni-
bera.

Seinni á fundinum
verður figgarlógin til
viðgerðar. Her verður
kjast um figgarlógina
sum heild - og um figgar-
arlógina, sum skal av-
spegla fullveldi.

Fundurin verður í hól-
unum hjá Starvsmanna-
felagnum í J. H. Schrot-
tersgøtu 9 í Havn, sigur
Suðurstreymoyar Javn-
aðarfelag í tíðindaskrivi.

Rover - ein klassi fyri seg!

Fleiri og fleiri velja teir sera
væl umtóktu Rover bilarnar!



Rover 416 Si 5 hurðar 111 HK, 0-100 km/t 10,7 sek.
Kr. 177.800,-



Rover 214 Si - 5 hurðar 103 HK,
0-100 km/t 10,3 sek. Kr. 149.800,-



Rover 420 Si 136 HK, 2.0 Turbo Diesel v/intercooler
0-100 km/t 9 sek. Kr. 199.800,- 105 HK Kr. 214.800,-



Rover 620 Ti 200 HK Turbo v/intercooler, 0 - 100 km/t 7 sek.
Kr. 284.800,-



Rover 620 Si 131 HK, 0-100 km/t 9,5 sek.
Kr. 236.800,-
2.0 Turbo Diesel v/intercooler 105 HK
Kr. 251.800,-



Rover 623 Si Automatic 158 HK, 0-100 km/t 8,5 sek.
Kr. 298.800,-

Vælkomin til ein Rover royndartúr

Pf. D. B. Bilar

J. Broncksgøta 15 - Tlf. 310 600