

Spara 10% við lemmum úr Vági

– Skiparin á stóra flakatrolaranum úr Klaksvík, Skálaberg, hevur bara góðar royndir av teimum nýggju trollemonum úr Vági

ÁKI BERTHOLDSEN

Biskopstø.

– Hetta var ein góð fløga.

Róin Biskopstø, skipari á Skálaberg, úr Klaksvík, angrar ikki, at teir gjørdi av at fáa sær teir nýggju trollemonar úr Vági umborð á hendan stóra flakatrolaran.

Tað var fyrri nokrum árum síðani, at teir á Skálaberg gjørdi av at skifta teir vanligu lemmarnar út við teir nýggju úr Vági.

Óg tað hava hava teir bara havt góðar royndir av.

Lemmar úr Vági eru nýskapandi í alheims fiskivinnuni, tí teir eru gjørdir eftir heilt nýggjum grundreglum.

Tað er flúgviverfrøðingurin, Helgi Larsen, sum hevur uppfunnid teir.

Hann hevur nevniliga brúkt vitan sína um um luftstreymar, tá ið hann formaði nýggju lemmarnar.

Óg tað stóra patentid við teimum, er, at teir eru gjørdir útfra tí grundreglu, at somu lógir eru galdandi í vatni sum í luftini.

Síðani lemmarnir komu fram, hava teir vakt ans víða hvar, bæði her heima og uttanlands.

Millum teir stóru bátarnir, sum hava útvegað sær teir nýggju lemmarnar, eru teir bæði stóru flakatrolarnir í Klaksvík, Skálaberg og Sundaberg.

– Vit vóru teir fyrstu at fáa okkum hesar nýggju lemmarnar. Men vit reyðuðu so nógv av teimum, at Sundaberg fekk sær eisini nýggjar lemmar úr Vági, sigur Róin

Nógv lættari at fáast við

Skiparin á Skálaberg sigur, at tað eru fleiri stórir fyrimunir við teimum nýggju lemmunum.

– Teir eru nógv lættari at fáast við enn teir gomlu vóru.

– Eitt nú ber tað til at royna á nógv verri botni enn vit kundu fyrr.

– Har vit fyrr ofta stóðu fastir, kunnu vit nú toga uttan trupulleikar.

– Helst kemur tað av tí, at teir ganga teir ikki so fast í botninum, sum teir gomlu.

– Men teir eru eisini nógv lættari at hála og enn er tað ongantíð komið fyrri at tað er blivið óklárt hjá okkum ella farið runt, tá ið vit hava skotið.

Spara 10% í olju

Men ikki minst heldur skiparin á Skálaberg, at ein stórur fyrimunur er, at teir nýggju lemmarnir krevja væl minni motororku enn teir gomlu gjørdi, tá ið toga verður.

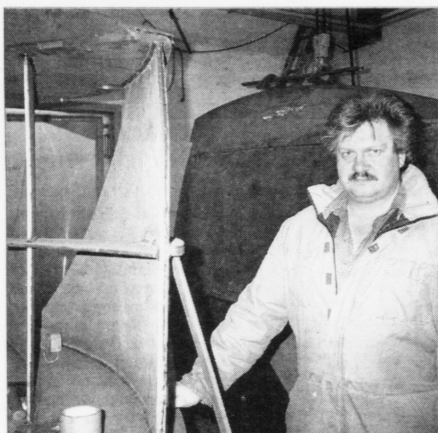
Óg tað førir við sær, at teir spara heilt fitt av olju við hesum nýggju lemmunum.

– Tað hevur víst seg, at síðani vit fingi hesar nýggju lemmarnar, er oljunýtslan hjá okkum fallin 9-10%, sigur Róin Biskopstø.

Óg tað er ikki so heilt lítið.

Tí Skálaberg brúkar umleið 10 tons um døgnið.

Sostatt gera teir nýggju lemmarnar, at Skálaberg sparir eitt tons av olju um



Teir nýggju trollemonir úr Vági hava vakt ans. Eisini teir stóru flakatrolarnir í Klaksvík hava sera góðar royndir av teimum

døgnið, tað eru 1.000 litrar

Óg tað munar tá ið roknskapurin skal gerast upp á nýggjárið, tí hvør liturin kostar kostar 1,50 krónur, ella har á leið. Tvs, at Skálaberg sparir 1.000 - 1.500 krónur um dagin í olju.

Hinvegin kunnu aðrir trolarar, teir minnu, sum eisini hava brúkt teir nýggju lemmarnar, vísa á eina enn stórri sparing í oljunýtsluni, síðani teir eru farnir at brúka teir nýggju lemmarnar.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa fatur á Sundaberg. Men eftir, hvat skilst, hava teir somu góðu royndir av nýggju lemmunum, sum Skálaberg hevur

Hava fiskað 365 tons

Teir á Skálaberg siga, at hinvegin hava teir nýggju lemmarnir ikki ført við sær, at teir hava fiskað meir.

Men skiparin vísir eisini á, at enn eru teir ikki vísir í, at teir hava fingið ta røttu

støðina umborð.

– Vit eru kortini so mikilvæl nógdir við hesar nýggju lemmarnar, at vit hava bílagt okkum nýggjar.

Men teir eru stórra enn teir, vit hava nú.

– Óg tá kann tað henda, at tað eisini fer at vísa seg aftur í betri fiskiskapi, sigur Róin Biskopstø.

Hann sigur, at lemmarnir, sum Sundaberg hevur fingið, eru stórra enn teir á Skálaberg, men fiskiskapurin hjá Sundaberg hevur eisini verið heldur frægari enn tann hjá Skálaberg.

Annars er ikki tann heilt stóri fiskiskapurin eystanfyrir í løtuni, tó at tað er hampiligt kortini.

Tað eru nú tveir mánaðir síðani Skálaberg fór hendan túrin og higartil hava teir fingið 365 tons av flaki.

Teir ætla at fiska í tveir mánaðir afturat og at koma heim til jóla.

Býráð í Suðuroy biðja figgjarnevndina um tveir túrar við Smyrli – hvønn dag

– Peningur kann útvegast við at hækka ferðavgjaldið á flogvøllinum, heldur býráðsformaður

ÁKI BERTHOLDSEN

– Smyrli skal sigla ímillum Suðuroynna og Havnina tveir ferðir hvønn dag – alt árið.

Hetta er boðskapurin frá teimum báðum býráðunum í Suðuroynni til figgjarnevnd loftingsins.

Býráðið í Vági og á Tvøroyri hava tí sent figgjarnevndini eitt bræv, har heitt verður á hana um at hækka játtanina til suðuroyarsiglingina so at Smyrli kann sigla ímillum Havnina og Suðuroynna tveir ferðir um dagin, hvønn dag, alt árið.

Hesa áheitanina er so ætlanin at figgjarnevndin skal taka við í viðgerðini, nú hon fær figgjarlógargruppskotið fyrri næsta ár til viðgerðar.

Í fjór sendi Tvøroyrar Býráð figgjarnevndini eina sama slag áheitan

Óg Páll Vang, býráðsformaður, gevur hesum æruna

fyrri, at játtanin til suðuroyarsiglingina hækkaði so frægt í ár, at tað bar til at sigla tveir ferðir ímillum Havnina og Suðuroy eisini mánadag og hósdag í alt summar.

Hesir túrarnir komu afturat dupluttúrnum, sum frammanundan vóru mikudag, friggjadag, leygardag og sunnudag í summar.

Má ikki hækka

Annars áttalar Páll Vang ætlanina at hækka ferðaseðla-prísir og farmagjaldið hjá Strandferðsluni, sum ætlanin er, tí at játtanin er ov lág.

– Tosað hevur verið um at hækka prísir á ferðaseðlum einar 10 krónur, umframt at farmagjaldið verður úr fyrri.

– Men suðuroyingar muv gera púra greitt, at tað verður ikki góðtikið.

– Í løtuni verða suðuroyingar viðfarnir sum triðja-

floks borgarar. Óg sleppur Strandferðslan at hækka prísirnar, hava løtingslimir og landsstýrismaður bitid høvdið av allari skomm, sigur Býráðsformaðurin á Tvøroyri.

Hann sigur, at gongdin í prísnum má verða tann beint óvugta, tí tað er neyðugt at hækka prísirnar, skal útjæðranum verða lív lagat. Endamálið má sjálvandi vera, at tað til seinast verður ókeypis at sigla við Strandferðsluni og at flyta frakt. Tí fyrri mæ er eru ferjurnar ikki óðrvísi enn landsvegirnir norðanfjørðs.

– Men norðanfyrri kann farmur sendast norðast úr Eysturoynni til syðst á Streymoy fyrri onki Men tað kunnu tveir, sum skulu brúka skipini, ikki.

Óg eitt húski úr Eysturoy, tvey, vaksin og tvey børn, sum skulu úr Fuglafirði til Havnar í bili, gera tað fyrri

onki, hóast tveir bæði brúka veg, brúgv og berghol, men eitt húski úr Suðuroy skal betala 520 krónur.

– Hetta er ikki javnrættur. Óg at hækka farmagjaldið er steinur omaná byrðu hjá vinnulívnum í útjæðranum og ger kappingarførið enn verri.

Eitt nú veit hann dómi um eitt alibrúk í Suðuroy, sum hevur 850.000 krónur meiri í útreiðslum um árið enn eitt alibrúk í meginokinum hevði.

Tí má løgtingið jætta neyðuga peningin og áleggja landsstýrismanninum at nokta Strandferðsluni at hækka prísirnar.

– Manglar peningur, kann hann útvegast við at hækka ferðavgjaldið á flogvøllinum 80 krónur, tí tað gevur átta milliónir, uttan at nakar leggur merki til tað.

Heimabio

STATOIL

Nýggir filmar hvørja viku



OLSENS BANDENS
SIDSTE STIK



SIDSTE SPIL



THIN RED LINE



VILD MED MARY

Leiga videofilmar á hesum støðum:
Statoilstøðin í Gundadal tel. 314770
Statoilstøðin í Kollafirði tel. 421083
Statoilstøðin í Saltangará tel. 449133
Statoilstøðin í Klaksvík tel. 457353
Statoilstøðin í Sørvgi tel. 332001
Statoilstøðin í Skálabotni tel. 441200
Statoilstøðin í Leirvík tel. 443360

STATOIL

støðirnar kring landið