

67 ár og hvat so?

Soleiðis eitur fyrilesturin hjá Hannu Joensen, sum hon heldur í Mettustovu mánakvöldið 25. oktober kl. 20.00.

Hetta er fyrsta fundarevni

hjá kvinnufelagnum í heyst og lagt verður upp til kjak um aldurdómin, serliga hjá kvinnum. Aldurdómin skal vera positivur, vit skulu ikki bara liva, men eisini

vera livandi seinnu árin av lívinum, og tí mugu vit arbeiða við sjálv, sigur Hanna. Tey eldru hava royndirnar, tey ungu útbúgvingarnar, og saman tryggja vit okkum

best møgulega samfelagið! Sum vant verður drekkamuður og kjak aftan á fyrilesturin.

Frásøgukvöld í Atlantis

Klaksvikar Sjonleikarafelag skipar mánakvöldið kl. 20.00 fyri áhugaverdum frásøgukvöldi í Atlantis

Nógv forvitnisligt verður á skránni. M.a. fer Freydis Poulsen at hugleiða um hetta, at siga frá søgum og Karl Justesen fer at siga frá hendingum undir læknastríðnum.

Eisini onnur fara at siga frá. Hesi varða Hans Jákup Justesen, Kiss Linklett, Helga Mikkelsen, Niklái Nysted og Valborg Sivertsen.

Hugsotið til kvöldið stavar frá eldraárinum, og

er hetta fyrstu ferð tilfíkt tiltak verður roynt í Atlantis, men Gríma hevur skipað fyri tveimum tilfíktum kvöldum á Gamla Meiarinum, og hagam frættist, at tiltøkini hava verið sera væleydnaði.

Tiltakið verður komandi mánakvöld kl. 20.00. Átgongumerki, ið fáast við dymar ein tíma undan framförslni, kosta 80 kr. íroknað drekkamuður og heimaþakad í steðginum.

Viðvíkjandi samráðingum um fiskiskapin eftir norðurhavssild í 2000

Samráðingar um fiskiskapin aftir norðurhavssild í 2000 vóru í Tórshavn 19-20 oktober. Samráðingar vóru millum strandalondini, ið eru Føroyar, Ísland, Noreg, Russland og ES.

Samráðingarnar snúðu seg um at áseta eina heildarkvotu fyri fiskiskapin hjá øllum 5 strandalondunum, býtið av heildarkvotuni millum londini, umframt sínámillum avtalur millum einstøk strandalond um atgongd at kunna fiska í heimasjógi hjá hvørjum øðrum.

Partarnir samdust um at áseta heildarkvotuna til 1.250.000 tons. Samanborið við 1999 er hetta ein niðurskurður upp á 50.000 tons. Býtið av heildarkvotuni varð gjørt eftir sama býtslykili, sum hevur verið nýttur árin framman undan. Býtið millum londini var:

ES	104.800 tons
Føroyar	68.270 tons
Ísland	194.230 tons
Noreg	712.500 tons
Russland	170.200 tons

Føroyska kvotan í 1999 er 71.000 tons

Sum grundgeving fyri at skerja heildarkvotuna varð lagt, at tað lívfrøðiliga ikki er haldgott grundarlag fyri áhaldandi at kunna fiska eins nógv, sum gjørt hevur verið árin framman undan. Fiskifrøðiliga ráðgevingin mælir til, at tað ikki verða fiskað meir enn 1 mill. tons árlígs komandi árin. Á henda hátt verður betur trygd fyri, at líkinda góðir árgangir kunna koma undan einstøk átt upp ímillum.

Tað vóru serliga Noreg og Ísland, sum vildu hava størri niðurskurð, meðan serliga Russland og eisini ES vildu halda fast við verandi heildarkvotu. Føroyar vísu á, at vit vilja ganga inn fyri størri skerjing í fiskiskapinum til tess at betra um útlitini fyri tilgongdini til sildastovnin, men gjørdur samstundis vart við, at hetta fer at gera føroysku kvotuna

so lítil, at fortreytirnar fyri upprunaliga kvotabýtinum verða burtur. Hetta sjónarmið hava Føroyar lagt fram eisini árin framman undan.

Partarnir kundu ikki semjast um at fylgja fiskifrøðiliga ráðgevingini hesaferð, men bundu seg tó til, at í 2001 skal veiðutrýsti ikki fara upp um 0,125. Mest sannlíkt fer hetta at føra til eina størri skerjing í veiðuni tá. Verandi mark er 0,15. Fer gýtingstovnurin niður um 5 mill. tons, skal veiðutrýstið skerjast enn meir. Partarnir samdust um, at fer gýtingstovnurin nið-

ur um 2,5 mill. tons, skal allur fiskiskapur eftir norðurhavssild stöðga.

Partarnir lögdu dent á, at hetta er ein týðandi avgerð, sum er tikin. Hon staðfestir, at partarnir hava áttikið sær eina skyldu, har fyrisitingin av sildastovninum verður nærri tengd at tí fiskifrøðiliga ráðgevingini komandi árin. Tað kom fram, at hetta er fyrstu ferð, at strandalond hava álagt sær sjálvum slíkar heingingar innan fyri karmin av fyrvarnisregluni fyri fiskiskap.

Ein týðandi partur í samráðingunum eru tær síná-

millum avtalurnar. Føroyar kunna í 2000 eins og árin framman undan fiska alla sína kvotu í íslenskum sjógi. Í norskum sjógi iroknað Jan Mayen øki kunnu føroysk skip fiska 30.800 tons. Eisini aðrar sínámillum avtalur vórðu gjørdar eins og árin framman undan. Ongar munandi broytingar vórðu í teimum sínámillum avtalum.

Tilsamans um 50 fólk tóku lut í samráðingunum.

Kaj P. Mortensen, fiskimálastjóri leiddi samráðingarnar og var samstundis føroyskur samráðingarleitari.

Ognað mínum kára systursyni

Hávardi F. Lisberg

f. 27.05.80 d. 20.09.99



Góðlyntur, mildur og vakur at sjá í besta blóma tikin okkum frá teg syrgja so sáran, skilja tað ei at ognad tær var stokkt foldarskeið.

Sorgin nívir, ei kann sigast frá ei síggja skulu aftur títt milda andlitsbrá brennandi longsul, beiskur deyðin er bráðliga rivin burt úr hesi verð.

Tónleikur var títt áhugamál í gítarspæl títt legði lív og sál tú ynskti at spæla fyri tín Gud sum tær hevði ognast í lut.

Í teim ævigu hæddum hoyrist títt spæl yndisligur songur í ævir ljóða skal tó troyst okkar er at tú tilreiðar var nú tú biðar okkum uppi har.

At missa barn sítt meinast vera man tann ið raktur varð tað ásanna kann sjálvt um tykist svárt at noyðast halda á vóna tó at Harrin styrkja má.

Ærað verið minnið um teg elskaði Hávard

Birtha mostur



OCTAVIA TAÐ TRYGGA VALIÐ



NÚ EISINI VIÐ
TURBO-
DIESEL

OCTAVIA Combi úr **163.750,-**

Fæst eisini sum VAN

OCTAVIA

fæst nú eisini við 90 HK TURBO-DIESEL-motori. Hetta endurspeglar í lágari oljuytíslu har OCTAVIA Hatchback koyrir 19,6 km/liturin.

Tú fært

- 2 ára tekniskt garanti
- 10 ára garanti móti rusti
- 3 ára lakk-garanti

Øll modellini av OCTAVIA hava størri trygd við 4 airbags sum standard. Harumframt hevur OCTAVIA:

Standard útgærð:

- Elektronisk startsperra
- ABS

OCTAVIA Hatchback úr **141.750,-**

- 2 airbags
- Síðuairbags framman
- Selastramarar
- Servostýring
- Róður, ið kann innstillast
- Førra- og passager-setur kann innstillast í hædd
- Armlen við baksetrið
- Sentrallás

- Aircondition
- El-spegl
- El-upphitað spegl
- El-rútar
- Koyritelda
- Tónaðar rútar
- Síðulistar
- Tvídeilt baksetur
- Mjorkaforlyktir
- Heilgalvaniseraður



P/f NORDBIL



SKODA
Volkswagen Group



HYUNDAI

Box 1070 • Oyggjarvegur • 110 Tórshavn • Tlf. 313707 • Fax 310855