

Ágot aftur á Klaksvík

Gjáramorgunin um hálvum tíggju tíðina kom línuskipið Ágot, sum sunnmorgunin fekk ógvusliga sjógv sunnan fyrri Føroya Banka, aftur á Klaksvík

JOHN JOHANNESSEN

Nógv fólk var savnað á bryggjuni í Klaksvík sjálvan Alla Hulganna morgun, tá línuskipið Ágot steyndi inn um Pollin við merkinum í hálvri stong.

Skipið hevði fingið ein ógvusligan sjógv sunnan fyrri Føroya Banka um hálvum tíggju tíðina sunnmorgunin. Sjógvurin kom inn á stýriborð aftanvert á skipinum, og var hann so mikið harður, at hann trýsti hurðina á brúnni inn í heilum líki.

Skiparin lat liv

Tveir mans vóru staddir á brúnni tá skipið fekk sjógv-in. Teir vóru skiparin Pól Eyðfinn Poulsen, sum sat í skiparastólinum og ein dekkari, ið stóð í bakborðs-síðu.

Tá sjógvurin breyt hurðina og durðakarmin inn á brúnni í heilum líki og brúgvinn fyltist við sjógvi, leyp dekkarin niður undir eftir hjálp. Komin upp aftur á brúnni sá hann, at skiparin var dottin úr stólinum. Hann hevði fingið hurðina á seg.

Borið var skjótt at við at forða fyrri at meira sjógvur

kom í skipið og skiparin varð fingin í koyggjuna, har roynt var at fáa hann til lívs aftur. Men einki var at gera. Skiparin hevði fingið so ógvusligan skaða, at hann doyði.

Hvidbjørnen til hjálpar
Neyðarkall varð beinan vegin sent út, og danska verjuskipið, Hvidbjørnen, sum lá á Havnini, fór Ágot til hjálpar, og var verjuskipið hjá Ágot umleið klokkan 19 sunnukvöldið.

Hóast øll tann nautiska útgerðin umborð á Ágot var farin av sjógvinum, megnaði manningin tó sjálv at sigla skipið til Føroya.

Hetta var eisini frægasta loysnin, tí illveður var á leiðini, har Ágot var, og tí varð tað ikki ráðiligt hjá Hvidbjørnen at leggja upp at síðuni á Ágot. Avgjørt varð, at Hvidbjørnen skuldi sigla framman fyrri Ágot við fullum ljósum, so manningin hevði okkurt at sigla eftir í náttarmyrkrinum.

Soleiðis varð siglt, til skipini komu inn um Akra-berg. Tá vórðu ein lækni, ein maskinmaður og ein stýrimaður settir um borð til at avloysa troyttu og



Nógv fólk varð savnað á bryggjuni, tá Ágot mánamorgunin um hálvum tíggjutíðina kom á Klaksvík

skelkaðu menninar seinasta teinin til lands.

Hóast øll nautiska útgerðin um borð á Ágot fekk skaða av sjógvinum, eydnaðist tað Hvidbjørnen at fáa samband við Ágot á vegnum. Til bar hjá manningini á Hvidbjørnen at tosa við Ágot um sattelit.

Úr Klaksvík frættist, at hóast sjógvurin, Ágot fekk, var ógvusligur, er alt kortini ikki í sori á brúnni. Hurðin er burtur og øll nautisku tólini eru oyðilögð av sjógvi,

men annars sæst ikki nógv til sjógvin.

Bonarhald á bryggjuni

Aðrenn Ágot legði at bryggju í Klaksvík gjáramorgunin, var ein bátur frá Hvidbjørnen inni á Klaksvík eftir pápa skiparan og

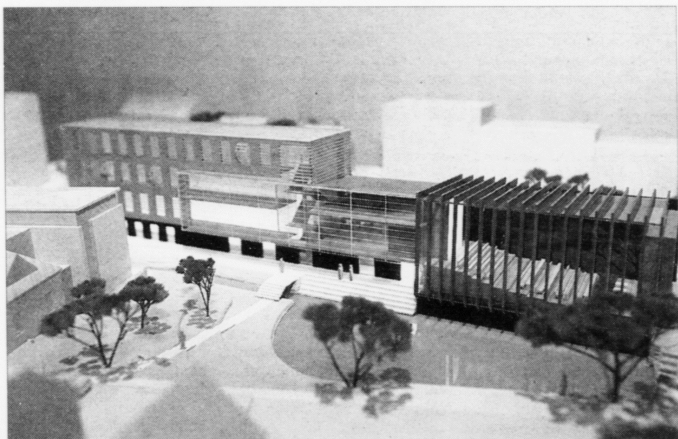
Niels Paula Danielsen presti.

Tá skipið var komið at bryggju, helt presturin saman við manningini og teimum mongu fólkunum á bryggjuni stutt bonarhald til minnis fyrri skiparanum, 35 ára gamla Pól Eyðfinni

Poulsen, sum andaðist hesa feigdarferð hjá línuskipinum Ágot úr Klaksvík dagin fyrri alla Hulgannadag.

Fríður verði við minni-um um Pól Eyðfinn Poulsen.

Tinghúsið til Eysturoyar



Modellið av nýggja tinghúsinum er nú at síggja hjá Eysturoyar Kunningarstovu í Saltangará

JOHN JOHANNESSEN

– Føroya Løgting er fyrri allar føroyingar, og tí hevur nýggja tinghúsið eisini áhuga hjá øðrum enn havnafólki.

Hetta sigur Símun S. Hansen, leiðari á Eysturoyar Kunningarstovu, í sambandi við, modelið av

nýggja tinghúsinum nú er at síggja í vindeyganum hjá Eysturoyar Kunningarstovu í Saltangará.

– Tað hevur verið so nógv kjak um nýggja lögtingshúsið í seinastuni, og í hesum sambandi haldi eg, at onnur enn bert tey, ið dagliga ferðast í gongugøtuni í Havn, skulu hava møgu-

leika at síggja, hvat tað er fyrri hús, kjakast verður um.

Modellið av nýggja lögtingshúsinum verður standandi í sýnislugganum hjá Eysturoyar Kunningarstovu í Saltangará fram til jóla, og fer tað síðani á rundferð til hinar kunningarstovurnar kring landið.

Skódeildin í Handilskjarnanum

Fjølbroytt úrval av skóm



Handilskjarnin

N. Finsensgøta 8 • Tlf. 317919

www.handilskjarnin.fo