

Ein hópur av føroyingum mist arbeiðið í oljuvinnuni

Tann parturin av oljuvinnuni, sum eitur frálанда-vinnan, er í einum rættiligum aldudali í lötuni og tað hevur kostað einum hópi av føroyingum arbeiðið hesar seinastu mánaðirnar

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað sær ikki gott út hjá tí partinum av oljuvinnuni, sum eitur frálándavinnan.

Frálándavinnan er í einum rættiligum aldudali í lötuni og tað hevur kostað nógvum fólki arbeiðið.

Seinastu árin hava nógvir føroyingar verið við skipum í frálándavinnuni og teir hava eisini merkt tær ringu tíðirnar á sínum kroppi.

Tí hesar seinastu mánaðirnar er ein hópur av føroyingum uppsagdir á skipum, sum eru í frálándavinnuni.

Tað føroyska felagið, sum hevur eina flestu royndirnar í frálándavinnuni, er Tor Shipping í Havn, sum í nokkur ár hevur samstarvað við niðurlenska felagið Telco, sum er eitt stórt reidari í frálándavinnuni.

Telco sjálvt hevur 20 skip í frálándavinnuni.

Men felagið, sum aftur eigur Telco, hevur eini 70 skip í frálándavinnuni.



Hetta skipið hjá niðurlenska reidariðnum Telco hevur nú ligið á Havnini í ein mánað. Og tað er ein sigandi mynd av stöðuni í frálándavinnuni í lötuni: Virksemd er nógv fallið í øllum Norðsjónum seinastu mánaðirnar og tað hevur millum annað kostað einum hópi av føroyingum arbeiðið

Tors Shipping hevur í nokkur ár umboðað Telco í Føroyum, og hevur m.a. útvegað teimum føroyska manning til skipini.

50-60 mist arbeiðið

Torleivur Mikkelsen á Tor Shipping sigur, at tá ið best stóð til, vóru einir 90 føroyingar við skipunum hjá Telco.

Hetta var so seint sum í juli mánaða í ár.

Men eisini Tor Shipping og Telco hava merkt, niður-

gangstiðirnar í frálándavinnuni.

Tí hesar seinastu mánaðirnar hava einir 50 føroyingar mist arbeiðið við skipunum hjá Telco.

Og Torleivur Mikkelsen roknar við, at longu við árslok verða bara einir 30 føroyingar eftir hjá Telco.

Sostatt hava einir 50-60 føroyingar mist arbeiðið upp á bara eitt hálvt ár.

Nógv teir flestu eru uppsagdir, tó at náttúrlig frágongd eisini „hjálp“ eitt

sindur.

Øgiliga vánalig

Torleivur Mikkelsen sigur, at hesar seinastu mánaðirnar hevur frálándavinnan verið fyri einum stórum bakkaði.

– Í lötuni er øgiliga illa státt, bæði í Bretlandi, Norðgi, Danmark og Niðurlondum.

Og tað vil so siga, at stöðan er sera vánalig í øllum Norðsjónum.

Tað er serliga hesar sein-

astu mánaðirnar, at stöðan er versnað so nógv.

– Tað hevur fært við sær, at nógv fólk er uppsagt, eisini føroyingar. Og skip, sum vórðu leigað fyri 80.000-100.000 krónur um dagin fyri einum ári síðani, verða leigað fyri 20.000-30.000 krónur um dagin nú.

Men Torleivur Mikkelsen sigur, at tað er ójavnt, hvussu teir serkønu spáa um gongdina.

– Markaðurin fylgir oljuprisinum. Hann var

uppi á 20-22 dollarum fyri fátíð, men so fall hann heilt niður á einar 10 dollarar.

Somuleiðis ger tað ikki stöðuna frægari, at um veturi verður virksemd í Norðsjónum nógv minkað, tí veðrið er so ringt.

Um veturin flyta feløgini suðureftir, og eitt nú eru nógv seismikkfeløg farin niður til Eysturafrika og Suðuramerika.

Men nú er oljuprisurin so komin upp aftur á einar 20 dollarar og har hevur hann hildið sær eina tíð.

Av tí at oljuprisurin er hækkaður, eru vónir um, at feløgini fara at økja virksemd aftur.

Tí vil Torleivur Mikkelsen helst trúgva teimum, sum vóna, at tað fer at batna aftur ímóti sumri.

Men hann vísir eisini á, at kappingina er sera hörð á hesum markaðinum og at nógv feløg eru um boðið, hørja ferð ein fyrispurningur er.

Ógvusligar broytingar

Torleivur Mikkelsen sigur, at hetta, sum er hent seinasta árið, er eitt dømi um, hvussu ógvusligar broytingar í oljuvinnuni kunnu vera.

Men tað er í oljuvinnuni, sum í øllum øðrum lívsins viðurskiftum: Tað gongur upp og niður.

– Og í lötuni mugu vit á-sanna, at møguleikarnar hjá føroyingum at fáa arbeiðið í frálándavinnuni, eru heldur avmarkaðir.

Men kortini sigur Torleivur Mikkelsen, at hjá tí, sum ætlar sær í oljuvinnuna, er onki at gera, uttan at halda seg framat, tí einaferð batna tíðirnar aftur og tað kann verða hent at vera við, tá ið tað gongur upp eftir aftur.

– Í øllum førum kunnu vit siga, at tann, sum hevur hug og figgarliga orku til at keypa skip í frálándavinnuni, fáa neyvan betri høvi enn hetta, sigur Torleivur Mikkelsen.

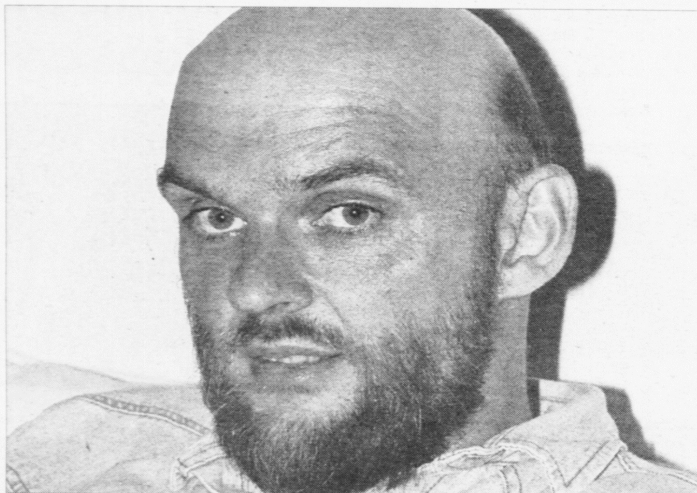
Skal tryggja rættindini hjá útróðrarmonnum

Meginfelag Útróðrarmanna er við í eini samgongu av útróðrarmonnum í øllum Norðuratlantshavi

ÁKI BERTHOLDSEN

–Hetta er ein samgonga, sum skal verða við til at tryggja útróðrarmonnum eitt sosialt og lívfrøðiligt grundarlag til at gagnnýta tilfeingið í havinum á ein burðardyggan hátt.

Chris Jan Michelsen, formaður í Meginfelag Útróðrarmanna, sigur, at kókað niður til nokur fá orð, er hetta endamálið við eini Norðuratlantiskari Útróðrarsamgongu, sum varð skipað í Reykja-



Chris Jan Michelsen og Klæmint Hansen umboðaðu føroysku útróðrarmenninar á aðalfundinum í Reykjavík um vikuskiftið, tá ið norðuratlantiska samgongan varð skipað

vik nú um vikuskiftið.

Fyri Meginfelag Útróðrarmanna vóru formaðurin Chris Jan Michelsen og Klæmint Hansen við á stovnandi fundinum, og saman við útróðrarmboðum fyri Noreg, Island, Grønland og Ný Fundland, undirskrivaði formaðurin í MÚ undir stovningarskjalid.

Ein umboðsnevndarfundur í MÚ skal nú endaliga staðfesta føroyska limaskapin í samgonguni.

Ein týðandi tættur í arbeiðnum hjá samgonguni verður upplýsa limirnar um, hvønn rætt teir hava, m.a. eftir teimum altjóða avtalum, sum stjórnmenn í londunum hava skrivað undir.

Men samgongan skal eisini sækja um limaskap í nevndum, har avgerðir, sum ávirka viðurskiftini hjá útróðrarmonnum, verða tiknar, umframt at hon skal taka

lut í kjaki um útróðrarviðurskifti.

Chris Jan Michelsen sigur, at samgongan kann fáa stóran týðning fyri útróðrarmenn í Føroyum.

M.a. verður tað ein stórur fyrimunur at hava ein felagsskap í rygginum, sum hevur eina velduga vitan um, hvussu ymiskur fiskivinnupolitikkur ávirkar viðurskiftini hjá útróðrarmonnum.

– M.a. vita vit, at bein-anvegin handil kemur uppi, verða fiskirættindi miðsavnað har kapitalurin er. Har tað hendir, er útróðurin við sviðusod.

– Og tað hevur stóran fyrimunur hjá okkum at verða við í eini samgongu við lond, har tey tey vita, hvussu hesin politikkurin ávirkar útróðurin. Hann nevni eisini møguleikan fyri beinleiðis stuðuli, um tað stendur á.