

DEYÐIN Á 4 HJÓLUM

skulu gera nakrar broytingar, um so er, at talið av vanlukkum skal minka.

Tað at ein gerð er ólóglig, hevur so ongantíð verið nokur forðing fyri, at s u m i allikavæl

tá tú við einum tonsi ella meira rennur á einhvøra forðing við nógvri ferð, so eru tað ólóglig kreftir, sum verða settar í gongd, til tess at steðga bilinum. Alottast eru hesar kreftir meira enn mannakroppurin orkar at bera, og er hetta bert ein av fleiri góðum orsökum til at vera varðin, tá tú ert í ferðsluni.

Konufólk hava als ikki somu áskoðan á bilarnar, og hava so at siga ongantíð upplatað hesar sum leikur, men heldur sum eitt amboð, sum kann vera sera hent, men sum eisini kann verða vandamikl, um so er, at tað ikki verður nóg væl handfarið.

Plombering

Summi hava fært fram, at ein háttur at steðga ferð og krafamiklu bilunum er, at plombera motorarnar. Tekniskt er eingin forðing fyri hesum, men ivaleyst hevði hetta verið ógvuliga torført at

Koyrbreyt

Koyrlærarar kring landið hava ofta gramt seg um, at eingin koyrbreyt er, har tey ungu, undir tryggum umstøðum, kunnu royna, hvussu tað er at missa tamarhaldi á einum akfari. Hetta hevði ivaleyst eisini verið ein góð hjálpi, tí partvist hevði tað sjnt, hvussu vandamikl tað kann verða at koyra ov skjótt, men harumframt hevði hetta eisini kunna givið teimum, sum allikavæl koyra ov skjótt, eyka royndir. Á henda hátt høvdu hesir bilførarar betri verið færr fyrri at staðið seg, tá tað veruliga stóð um liv.

Við hesum verður ikki sagt, at tað kann góðtakast, at nokur koyra ov skjótt, men tað er ein sannroynd, at tað altið vilja vera ngkur, sum koyra ov skjótt, og kunnu hesi gerast betri til at takla tær stöður, sum ikoma, kann hetta eisini hjálpa upp á ferðslutrygdina hjá øðrum.

Royndir

Vanliga verður sagt, at tú skalt hava koyrt bil í eini 7 ár, áðrenn tú hevur somikið ngvár

Hvat kunnu vit gera fyrri at bøta um ferðslutrygdina

Hvørt ár henda hópin av ferðsluvánlukkum á okkara lítlu oyggjum, og alt ov ofta er orsákin til hesar ein blanding av ungum óroyndum bilførarum aftan fyri róbnið og ov ngvári ferð. Summar av hesum vanlukkum spæla væl av, men tíverri henda vanlukkur á hvørum ári, har kostnaðurin er eitt ella fleiri mannaliv, og flestu okkara munnu vera samd

um, at hetta átti ikki at verið neyðugt.

Ólógligt

Ónkuntíð hoyra vit, at hesi fólk bara kundu latið vera við at koyrt skjótt, og at tað er teirra eigna skyld, at vanlukkan hendi. Gamani, men fyrri tað nýst okkum ikki at seta okkum afturá, og staðfesta at soleiðis er tað nú einferð. Heldur eiga vit at taka okkum

um reiggj, og kanna eftir, hvat kann gerast fyrri at minka um talið á vanlukkum. Politíð hevur sjálvandi til uppgávu at ansað eftir, at bilar o.a. ikki koyra við ov ngvári ferð, men ávirkanin hjá lögreglini eigur helst at siggjast sum fyrbyggandi arbeiði. Amboðini, sum lögreglan hevur til hetta arbeiði eru ferðslulógirnar, og ivaleyst er tað her vit

Nokur koyra skjótari

Smádreingir hava altið havt hug at spæla við bilar, og tá dreingirnir vaksa til, og fáa møguleikan at koyra sjálvi, er spællugurin langt í frá liðugur. Hetta er helst orsákin til, at tað so at siga bara eru ungrir dreingir, sum eru innblandar í álvarsligastu ferðsluvánlukkum, sum alottast henda við ngvári ferð.

Tað sigur seg sjávt, at

Revsing

Eitt, sum eftir mínum tykki hevði gjørt stóran mun, var um bótummar vórðu í einum heilt øðrum flokki.

Sum er kostar tað ikki meira enn einar 500 kr. at liggja heilt undir markinum til, tá tú missir koyrkortíð. Set heldur hesa upphædd upp eftir, soleiðis at tað veruliga merkist, tá tú verður tikin fyrri at koyra ov skjótt.

Um fólk vistu av, at tað kann kosta teimum t.d. 5.000 kr. at koyra 100 km/t í einum 80 km/t øki, so hugsar man seg um meira enn tí einu ferðina, áðrenn trýst verður á speedaran, tí eftir teimum longstu vegastrekkjunum í landinum er vinningurin einans einar 10 minuttir.

Hetta er eftir mínum tykki bestu ráðini til teirra, sum royna at fáa talið av ferðsluvánlukkum, har ferð er orsákin, niður.

Hugburðsbroyting

Mest av øllum væntar okkum to helst eina hugburðsbroyting. Vit eiga at læra frá barnsbarni, at ein bilur ikki er nakab leikutoy, har gerðir tinar ikki fáa avleiðingar. Ikki bara fyrri teg sjálvan, men so sanniliga eisini fyrri onnur. Eg skal ikki á nakran hátt niðurgera nakran, men hugsa um, at tær gerðir tú fremur aftan fyri róbnið kunnu fylgja tær restina av lívinum.

Lát tað verða sligið fast við 7 tuma seymi, at tað at koyra skjótt, ikki hevur nakab at gera við at vera harbur, men er einamest væntandi víðing fyrri sínum medmenniskjum. Sjálvsagt havi eg eisini sjálvur roynt hetta at koyra hart, men hevur man fyrst roynt einferð at missa tamarhaldið á bilinum, so er hetta ikki nakab man ger aftur til stutt leika.

umsitið. Harumframt kann tað eisini tykjast eitt sindur óvugt at plombera bilarnar. Ein yvirháling skal t.d. altið ganga skjótt, og tá er sjálvandi ein fyrimunur, at motorurin megna at accelerera skjótt.

Har umframt er eisini ivasamt, um ein slík lóg

tað knúvunnið nakran frama. Hvat við eitt nú teimum fólkum, s u m skulu uttalananda at ferðast, og sum ætla sær at taka bil við. Álv

ratos, kundtú hugsað tær at liggi innasta sporinum á týska motorvegnum, og skulu nýtt eini 3 samdegur um at koyrt niður til Spaniu, tá danin, sum tú ert í fylgiskapi við, kann koyra teinin upp á 30 tímar. Summi siga kanska at so kanst tú bara fara avstað ein dag áðrenn, men

halí!

Koyr hart

At enda ein lítill peikifingur. Tað er altso ikki serliga smart at koyra hart. Minst til at bilurin kann gerast eitt sera vandamikl leikutoy, so hugsar teg ordiliga um, tá tú situr aftan fyri róbnið. Eingin orsákin er til at halda, at tú ert ein somikið góður bilførari, at eingin skabið stendst av, at júst tú trýstur eitt sindur eyka á speedaran.