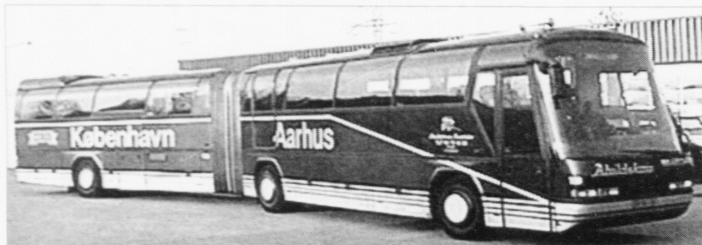


Harmonikubussur við MVG

Tað er dýrt at leiga sær danskan buss til Føroya í tveir mánaðar. Bileftirlitið krevur føroyskar plátur á hann, og tí noyðist eigarin at rinda MVG



HÖGNI MOHR

Bygdaleiðir bróta upp úr nýggjum. Í jolamánaðinum verður nýggjur bussur at siggja á føroysku vegunum. Millum Leirvík og Havnina fer ein sonevndur harmonikubussur at røkja leið 400 í

einar tveir mánaðar. Eisini fer hann at verða royndur millum høvuðstað og flogvøll.

Talan er um ein MAN buss við Neoplan skrokki, ið ætlandi verður leigaður úr Danmørk. Hann tekur 73 fólk og er 18 metrar langur.

Hóast talan bert er um eina roynd, er reglugerðin fyri leigu av útlandskum akfør-um púra greið: Tað ber ikki til at leiga ein buss frá eigara, ið býr uttanlands. Skal bussurin koyra í Føroyum, skal hann hava føroyskar plátur. Og tað kostar.

Bussurin er verður 1,2 milliónir krónur, og eigarin noyðist at gjalda 25% av hesi upphædd í MVG. Tað eru 300.000 krónur. Tá leigumálið gongur út fær hann kortini 10/12 aftur. Upphæddin, ið verður liggjandi eftir í landskassanum, er 50.000 krónur. Upprunaliga leiguavtalan, sum fólkaflutningseildin á Strandferðsluni hevði, var 60.000 krónur. Harmonikubussurin kostar nú Strandferðsluni 110.000 krónur í tveir mánaðar. Við MVG...

Vælkomin til Vágs

Vágbingar gleðast um, at Smyril aftur er farin at sigla til Vágs. Bent Mortensen, smiðjumeistari, kundi kortini hugsa sær, at skipið kom oftari á Vág



HÖGNI MOHR

Sjáltsamur gestur var á Vágsfirði fyrradagin á døgurðamáli. Úr támi og regni har suðuri kom strandfara-

skipið, Smyril, undan millum Grønútanga og Porkerisnes. Meðan vágbingar lögdu upp úr døgurðapottunum, legði Smyril at við Nýggjuklei, so trokan var

ikki á keiðinum. Hetta hóast ongin skal ívast í, at gesturin bæði hevur týðning fyri vinnulívið í Vági og stóran sálarfrøðiligan týðning fyri bygdarfólk.

Ein teirra, sum gleðist um upp aftur tiknu siglingina, er Bent Mortensen, smiðjumeistari í Vági. Tangavirkið hansara hevur framleitt flestu oljutangarnar, ið liggja í mold og standa í kjallarum kring landið. Tí hevur hann torv á góðum sambandi við miðstaðarøkið.

– Tað lettir um hjá okkum, nú vit fáa so at siga beinleiðis samband við Havnina. Men best hevði verið, um hann sigldi tvær ferðir. Til dømis týsdag og torsdag, sigur smiðjumeistarin, og leggur aftur at, at hann, sum vanligt ferðafólk, kundi hugsa sær, at Smyril sigldi tvær ferðir leygar-dagar.

Fyribils fer Smyril at sigla á Vág til komandi summar.

Bent Mortensen, smiðjumeistari í Vági ynskir fleiri tíðar til Vágs

Drápsmaðurin, ið hvarv...



Ringt veður hevur verið kring oyggjarnar nakrar dagar. Hevur franski drápsmaðurin havt kós móti Føroyum, verður ikki hildið, at hann hevur hórað undan

Mynd: Karis Olsen

HÖGNI MOHR

Franski læknin, Yves Godard, ið er eftirlýstur fyri morð, er framvegis ikki funnin. Í farnu viku varð hann skrásettur í kriminal-yvirlitinum í Interpol, og eftirlýsing varð send lögrelguni í Føroyum. Hildið var, at læknin kanska ætlaði sær at flýggja til Føroya.

Kriminalløgrelgan í Havn, ið er til reiðar at handtaka mannin, hevur enn onki frætt um hann.

– Var maðurin funnin, hevði eftirlýsingin verið avblást. Tað er hon ikki, sigur Bergleif Brimvík, leiðari á kriminaldeildini.

At drápsmaðurin skal hava vunnið upp land í Føroyum tykist lítið sannlíkt. Illveður hevur verið longi, og sagt verður, at stuttleikabáturin hjá honum neyvan hevur verið nóg tryggur millum brotasjógvvarnar, ið hava leikað kring oyggjarnar seinastu dagarnar.

