

Gera nú ein tunnel afturat í Fuglafirði

Hetta verður tann fjórði tunnelin á havnalagnum í Fuglafirði. Hann verður liðugur í juli mánaða og avtalað er gjørt við Havsbrún um at leiga hann

ÁKI BERTHOLDSEN

Skal vinnan trívast og mennast, er tað neyðugt, at hon fær góðar umstøður at virka undir.

Og tað skerst ikki burtur, at vinnuliga framgongdin í Føroyum seinastu árin, setti síni krøv.

Fuglafjarðar Kommuna er ein av teimum kommununum, sum eftir forimuni ger nóg burturúr at geva vinnulivinum í bynum góðar umstøður at virka undir.

Og eitt av krøvunum, sum vinnulivið hevur fyri at kunna virka, er, at hava goymslupláss.

Nóg goymslupláss. Og nú er aftur trot á goymslupláss í Fuglafirði.

Ti fer kommunan enn einaferð undir at gera ein goymslutunnel niðri á havnalagnum.

Arbeiðið byrjar mánadagin og eftir atlanini skal tunnelin verða liðugur í juli mánaða komandi ár.

Tað er landsverkfrøðing-

urin, sum ger arbeiðið og tað kostar góðar seks milliónir.

Fjórði tunnelin

Hetta er tann fjórði goymslutunnelin á bryggjunni í Fuglafirði.

Hetta verður ein goymslutunnel, sum verður boraður undir liðini á tunli nummar tvey, sum eisini er ein goymslutunnel.

Og tunnelin, sum nú verður gjørdur, er nokk so stórur.

Hann er ikki minni enn 19.030 kubikk. Gólvviðdin er 2.300 fermetrar, og hann tekur eini 4.000 tons.

Hetta er sama stódd sum tunnel nummar trý.

Fyrsti tunnelin, sum varð gjørdur á havnalagnum í Fuglafirði, var ein frystitunnel, men til stóðdar er hann ikki meiri enn helvtin av tunlinum, sum ætlanin nú er at gera.

Tunnel nummar tvey og tunnel nummar trý eru goymslutunnlar.

Men nummar trý verður nú eisini gjørdur til frystitunnel.

Tað er felagið Bergfrost, sum leigar tann fyrsta frystitunnelin.

Men 1. oktober næsta ár yvirtekur Bergfrost eisini tunnel nummar trý, sum Havsbrún annars leigar í løtuni.

Tunnel nummar eitt og trý liggja lið um lið, við gongd imillum.

Tunnelin, sum nú verður gjørdur, er alto nummar fyra, og hann verður gjørdur undir liðini á nummar tvey.

Sostatt verða tveir frystitunnlar og tveir goymslutunnlar á havnalagnum í Fuglafirði.

Jákup Frants Larsen, skrivari í Fuglafjarðar kommunu sigur, at sáttmálið er longu gjørdur við Havsbrún um at leiga tunnelin, sum nú verður gjørdur.

Og tað er eisini Havsbrún, sum leigar tunnel nummar tvey.

Sostatt hevur Havsbrún

tveir av tunlunum og Bergfrost tveir.

Ein stórur fyrimunur

Tá ið hesin tunnelin er liðugur, hevur fuglafjarðar kommuna fyri yvir 20 milliónir í tunlum niðri á havnalagnum.

Men Jákup Frants Larsen sigur, at samanumtikið, er hetta ein nógvið biligari loysn fyri kommununa, enn at byggja frysti- og goymslutunnlar.

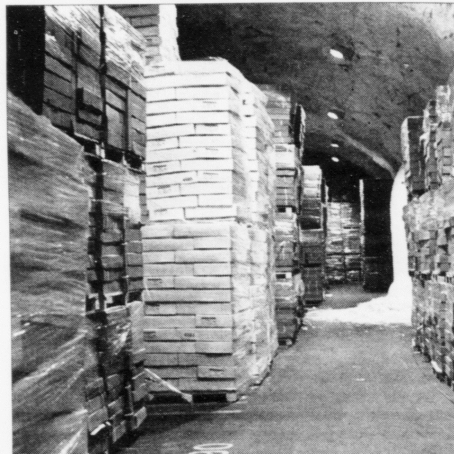
Tað eru fleiri fyrimunir við at bora frysti- og goymslutunnlar inn í fjallið, heldur enn at gera hallir, sigur hann.

Ti upplandið í Fuglafirði er sera lítið. Tvs, at skulu hallir gerast, er neyðugt at sprengja seg niður.

Fyri tað fyrsta skemmir tað natúrna ógvuliga illa.

Og tað er helst eisini ein spurningur, nær friðing-armyndugleikar høvdu tað at.

Hinvegin er tað sera atdjúpt í Fuglafirði. Eitt nú



Mánadagin byrjar arbeiðið uppá tann fjórða goymslutunnelin niðri á havnalagnum í Fuglafirði. Sáttmáli er longu gjørdur við Havsbrún um at leiga hann

hava teir júst gjørt eina kei, og har er dýpið heilar 12 metrar. Sostatt skulu ómetastar nógdir av gróti til, hvørja ferð okkurt skal gerast.

So við at spreingja tunnlar, sleppa vit í fyrstu atløg

frá at gera grundstykki til hallirnar. Harumframt fáa vit eina rúgvu av gróti úr tunlunum at leggja framvið landi til grundstykki til onnur virki at byggja á og til havnarløg, sigur Jákup Frants Larsen.

Hava nú biðið landsstýrið um fund um suðuroyarsiglingina

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú hava suðuroyingar biðið landsstýrismannin í samferðslumálum, Finn-boga Arge, um fund.

Tað er suðuroyarsiglingin, sum er á skránni á fundinum.

Nevndin, sum suðuroyingar settu síðst í september at viðgera suðuroyarsiglingina, er nevnliga liðug við sitt arbeiði í nú, hvussu so er fyribils.

Og hósdagin skrivaði hon landsstýrismanninum í samferðslumálum bræv, við áheitan um at koma á fund at viðgera stöðuna.

Suðuroyingar settu nevndina nú tað hevur verið frammi at útvega nýtt skip til suðuroyarsiglingina.

Hildið varð, at suðuroyingar, sum vóru teir, ið skuldu brúka skipið, áttu at fáa høvi at siga sína hugsan um, hvør loysnin var tann besta fyri oynda.

Og teir hildu, at hetta var eitt so mikilið avgerandi mál fyri allar suðuroyingar, at tað var alneyðugt at kanna allar møguleikar fyri ferðasambandi, fyri at tryggja, at tann rétta loysnin varð vald. Ti varð ein nevnd vald við øllum teimum sjei býráðs bygðarásformennunum í, umframt fimm umboðum fyri vinnulivið.

Vinnulivsumboðini eru Mikjal Djurhuus og Heri Hjelm í Vági, umframt Vi-

berg Sørensen, Bjarni Hansen og Tummás Thomsen av Tvøroyri. Nevndin hevur ikki skipað seg sum so. Men nú, eftir fyra fundir, er nevndin komin til eitt úrslit, sum hon ætlar at viðgera saman við landsstýrismanninum.

Men hon er samd um, ikki at almannakunngerá úrslitið av nevndararbeiðið, tí tey halda, at tað er reiðiligi at leggja tað fyri landsstýrismannin fyrst.

Jógvan Krosslá legur dent á, at ætlanin er avgjørt ikki at fara til landsstýrismannin við einum endaligum kravi, men við einum uppleggi at viðgera víðari.

Men tað er ongin loyna, at ikki minst vinnulivsfolk, men eisini onnur, hava mett tað sera umráðandi, at ein loysn við einum skjóttgangandi báti, er sera avgerandi.

Ti nógvið halda ikki, at tað er nakað framstig at byggja

eitt skip, sum ikki siglur skjótari enn Smyril, sum nú er. Somuleiðis verður hugsað um møguleikarnar at sigla til Skotlands við fiski og tað kann ein skjóttgangandi bátur gera, uttan at nerva suðuroyarsiglingina ov illa. Jógvan Krosslá sigur, at tað er ongin loyna, at nevndin vil kanna teir møguleikarnar úr í æsir

Vinnan má klára seg uttan stuðul

Formaðurin í Tjóðveldisflokkinum er ikki eina løtu í iva um, at Caragata hevur rætt, tá hann sigur, at vinnan skal klára seg uttan stuðul. — Tað hevur alla tíðina verið mín hugsan, at vinnan skal vera sjálfvíggið og sjálfregulerandi. Annað gongur bara út yvir stovrnarnar, sigur Heini O. Heinesen

SVEINUR TRÓNDARSEN

Fyri góðari viku síðani vóru Jørgen Niclasen, landsstýrismaður við fiskivinnumálum, og Heini O. Heinesen, formaður í Tjóðveldisflokkinum, í eina útvarpsending sum snúði seg um í hvørjum føri fiskivinnan skal stuðlast.

Orsøkin er, at tað er ósemja í samgonguni um hvussu farast skal fram, serliga tá talan er um endurnýggjan av fiskiflotanum, sum sambært hagtølum er rættliga gamalt.

Í sendingini kom greitt fram, at tað er stórur munur á fátan Heina og Jørgens um hvussu farast skal fram, og tað eru fólk, sum halda, at hesin tvídráttur kann for-

koma samgonguni sum situr.

Men í vikuni fekk Heini O. Heinesen góðan stuðul í tí hann helt fast við. Caragata, sum Vinnumálastýrið setti at gera eitt álit um framtíðar vinnupolitikk í Føroyum, gevur Heina sín fulla stuðul.

Og hóast Heini ikki heldur, at talan er um ein ævigan sannleika, sum stendur í Caragata álitinum, so er hann fegin um, at búskaparfrøðingar taka undir við honum.

Konkurslógin úr gildi

Heini heldur heilt einfalt, at talan er um púra óvugta gongd, tá farið verður at geva vinnuni stuðning til at umleggja flotan til nakað

sum hann er frammanundan.

Flotin, sum hann sær út nú, fiskar á okkara leiðum, og vit vit, at talan er um yvirkapasitet. Kortini vilja teir geva almennar pengar til at fáa nýggj skip inn á grunnin, soleiðis at yvirkapasiteturin gerst enn størri. Latið skipini klára seg sjálvi, og laga seg eftir marknaðinum, so kemur restin so at siga av sær sjálvum. Høvdu vit hinvegin tó tað um stuðul til at bróta upp úr nýggjum so var nakað heilt annað at tosa um, sigur Heini O. Heinesen.

Heini saknar nevnliga eina greiðari atlan um hvat endamálið við stuðlinum er, og tað heldur hann politikararnir eiga at fáa upp á

pláss fyrst.

Eg haldi ikki, at tað bara ber til at seta konkurslógina úr gildi, tí tað er í veruleikanum tað vit gera, sigur Heini O. Heinesen og visir á, at tá tað hjá reiðarum ikki ber til at fáa raksturinn at mala við egnum pengum, hví skal so landskassin fara inn og geva teimum pengar.

Fiskidagarnir eru umsetiligi

Hóast Heini O. Heinesen og Philip Caragata sostatt eru samdir um júst henda partin, so eru teir kortini als ikki samdir um eitt nú fiskidagaskipanina og um hvørt tað ber til at umseta kvoturnar ella ikki.

Eg haldi ikki at hann hevur rætt í tí. Fiskidagarnir

eru umsetiligi, og teir vera eisini keyptir og seldir millum skip og millum bólkarnar, soleiðis er tað. Vit siggja at reiðari keypa fiskidagar frá øðrum bólkum, og tað er eitt tekin um, at fiskivinnan er við at laga seg til treytirnar, sigur Heini O. Heinesen, sum ikki ivast í at fiskivinnan ger tað um hon fær loyvi til tess.

Trupulleikin er bara, at ávísir politikarar vilja ikki geva henni loyvi til at klára seg sjálva, og tí standa vit og yvirfylla okkara egna grunnar heldur enn at hjálpa til við nýggjum vinnum, leggur Heini O. Heinesen afturat.

Hann visir á, at ein av trupulleikunum við fiskivinnuni er, at flotin er alt

ov stórur og fiskilárar hann seg ikki. Fiskidagarnir vera ov smábýttir, og tí er einki at gera. Tað sum vit fáa burturúr hesum uppskotinum um stuðul til endurnýggjan av fiskiflotanum er, at vit fáa nýggj skip — sum eru dýrari í rakstri, inn á grunnarnar og tey hava ongan kjans at klára seg alikavæl.

Eg haldi fast við, at vit heldur eiga at hjálpa nýggjum vinnum ávegis, við at stuðla teimum, men vit eiga at lata vinnuna keypa síni skip sjálvi. Tað kann ikki vera meiningin, at tað er landskassin, sum skal keypa vinnuni skip, og tað eru 40 mió. kr. alt ov lítið, sigur Heini O. Heinesen.