



GORM HANSTHOLM

Gormur heldur lítil

Skiparin á Gormi, Ellundur Abrahamsen, er glaður fyri, at hava fingið »nýtt vaktarskip«. Hóast tað er heldur lítið, vónar hann, at tað fer at roynast væl

JOHN JOHANNESSEN

– Eg eri glaður fyri, at vit umsiðir hava fingið eitt avloysarskip. Hóast hetta kanska er heldur lítið, eiga vit at royna at klára okkum við tí, vit hava.

Ellundur Abrahamsen, skipari hjá Vaktar- & Bjargingartænastuni, vónar, at Gormur fer at roynast væl sum vaktar- og bjargingarskip. Hann visir á, at í mun til Nim, sum V & B fyrr hevur brúkt til vaktarskip, eru bæði fyrminur og vasar við hesum nýggja skipinum. Tó heldur hann fyrminirnar vera fleiri í tali.

Betri útgjort

Gormur er væl betri útgjortur enn Nim. Hann hevur góða spæl útgerð og har til hevur hann eisini bógskrávu. Nim hevði hvørgan av hesum hentleikum.

Men Ellundur Abrahamsen visir á, at fyrminurin við Nim var, at hann var størri. Hann heldur tað nevnliga hava stóran týðning, at eitt vaktar- og bjargingarskip er nóg stórt, og tað heldur hann ikki Gorm vera.

Ellundur Abrahamsen var sjálvur við á túrinum til Føroya tíðliga í vikuni, og heldur hann, at skipið klárar seg væl í mun til stóðina. Vanligt sjakveður var á túrinum upp til Føroya, men hetta bilti als ikki hjá Gormi, ið visir seg vera góðan at arbeiða við.

Skulu vera stór

– Eg haldi, at vaktar- og bjargingarskip eiga at vera stór, so til ber at arbeiða við teimum. Tí eri eg glaður fyri avgerðina um at byggja nýggja, stóra vaktarskipið. Ellundur Abrahamsen visir

ir á, at slíkt skip ikki eigur at vera minni enn tað, sum nú verður bygt. Hann er als ikki samdur í sjónarmiðum, ið hava verið frammi um, at besta loysnin hevði verið at bygt tvey skip á stóð við Tjaldrið í staðin fyri tað skipið, sum nú verður bygt.

Gera klárt

Tá Sosíalurin gjámorgunin vitjaði umborð á Gormi, varð arbeitt í fullari megi við at gera skipið klárt til fyrsta túrin í tænastu fyri Vaktar- & Bjargingartænastuna.

Heilt fitt av útgerð skal setast í skipið, og væntast kundir ikki, at skipið varð heilt klárt áðrenn tað í gjárkvöldið skuldi avstað. Men talan var um smávegis ábøtur og stillingar av tólum, ið ikki hava tað heilt stóra uppá seg.

sigt við havbiologum.

Maskinorkan á Gormi er 825 hestar, og heldur skiparin hetta vera í so lítið. Bógskrávan hevur eina megi á 250 hestakreftir, og

heldur skiparin hetta vera ein góðan fyrmin.

Manningin á Gormi kemur at telja einar 10 til 11 mans. Vit ynskja teimum góða eydnu við skipinum.



Ellundur Abrahamsen, skipari, er fegin um góða spælútgerðina umborð á Gormi

Mynd: Jens Kristian Vang

Brandur á land í Leirvík

Hóaskvöldið klokkan 20 boðaði stál útróðrabáturin Brandur frá, at hann hevði rent á Skræpuskerðið norðan fyri Leirvík



JOHN JOHANNESSEN

Tað var av besta veðri tá stál útróðrabáturin Brandur úr Fuglafirði um átta tíðina hóskvöldið rendi á Skræpuskerðið norðan fyri Leirvík. Baturin kom úr Fuglafirði og á veg til útróðrar, tá óhappið hendi.

Hvidbjørnen og Tjaldrið komu bæði bátinum til hjálpar. Hvítbjørnen var á staðnum klokkan trý korter til tíggu og Tjaldrið kom ein hávan tíma seinni.

Klokkan hálgum eitt fríggjanáttina boðaði Tjaldrið frá, at tað hevði fingið bátin leysan og var á veg

inn á Fuglafjørð við bátinum.

Løgreglan upplýsir, at blóðroynd var tikið av skiparanum, og vísti hendan, at hann hevði drukkið, hóast promíllan ikki var tann heilt stóra.



SMYRIL LINE

Tel 31 59 00

e-mail: booking@smyril-line.no

**2 vaksín
& 2 børn í bili**



Danmark

Danland

íbúðir *úr* **4.995,-**

1 vika í
frítíðaríbúð



DanCenter

summerhús

1 vika í
summerhúsi *úr* **4.995,-**

Á hotelli í 1 viku:

*Fyri hvønn
við 2 fólkom
í bilinum*

Park Hotel *úr* **3.350,-**

Aalborg

Hotel Excelsior *úr* **3.795,-**

Keymannahavn