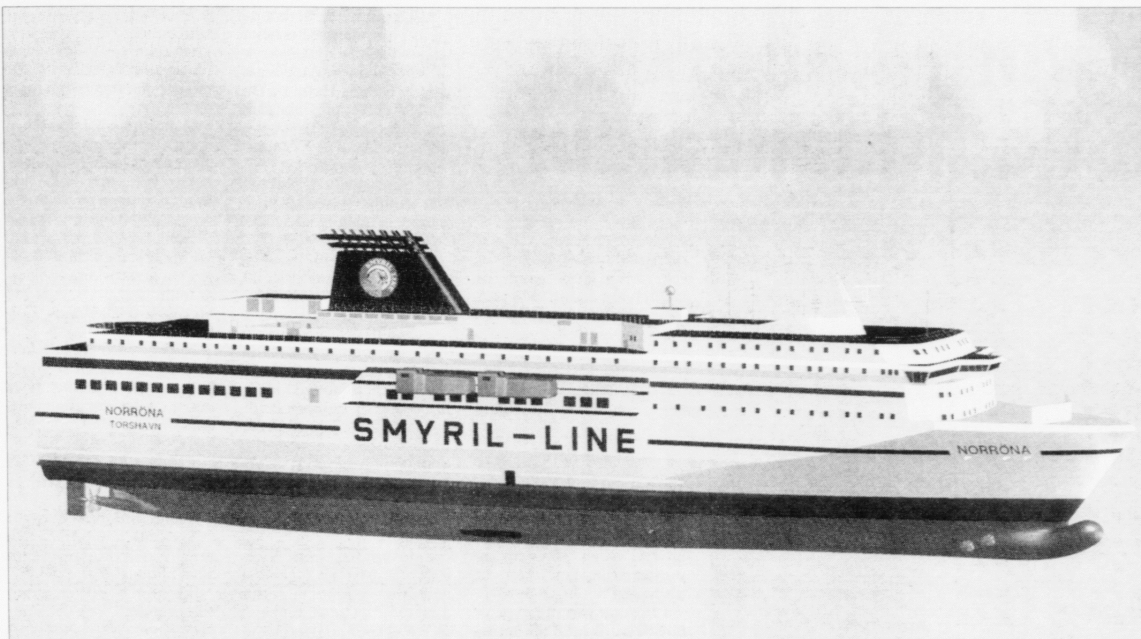




Vit fáa eitt havgangandi skip, ið kann sigla millum Føroyar og onnur lond alt árið. Tað verður rúmligari, størri og har verður eisini nóg meira komfortur enn í dag. Skipið er so eisini útgjørt at kunna sigla um veturin, sigur Jógván í Dávastovu, skipari, sum hevur verið við Smyril Line síðan byrjan í 1983

Nýggja Norrøna byggjast í Týskalandi

JAN MÜLLER

- Nýggja Norrøna, sum skal byggjast í Týskalandi, er sum skræddaraseymað til Føroyasigling - frá A til Z. Hetta sigur ein av teimum, sum frá byrjan í 1983 hevur

staðið á brúnni umborð á Norrønu. Tað er Jógván í Dávastovu, skipari, sum hesa seinastu tíðina hevur arbeitt á skrivstovuni hjá Smyril Line í Havn.

Jógván í Dávastovu, sum kennir Norrønu sum sín

egna buksulumma, hevur verið við í arbeiðinum at fáa tað besta burtur úr einum nýggjum skipi, og nú tekningar eru gjørdar og ein avtala er gjørd við týska skipasmiðju, tó treytað av at figging fæst, er væl nøgður

við endaliga uppskotið.

- Vit fáa eitt havgangandi skip, ið kann sigla millum Føroyar og onnur lond alt árið. Tað verður rúmligari, størri og har verður eisini nóg meira komfortur enn í dag. Skipið er so eisini út-

gjørt at kunna sigla um veturin. Jógván í Dávastovu heldur, at Smyril Line við hsum nýggja skipinum verður ført fyri at nøkta tørvin á bæði ferða- og farmflutningi alt árið langt fram í tíðina.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa eina viðmerking frá Óla Hammer, stjóra.

1.500 ferðafólk og 750 bilar

Nýggja Norrøna skal setast í sigling 1. apríl 2002, og verður Norrøna tá seld

Smyril Line hevur 12.11.99 undirskrivað sáttmála við Flensburger Schiffbau-Gesellschaft í Flensburg í Norðurtýsklandi um gyfting av einum Ro-Ro/Pax skipi. Skipið skal vera 161 metrar langt og metrar breitt. Deyðvektin (t.v.s. lastiorkan) verður 4300 tons. Nóg orka er lögð í at snikka skipið til okkatta havleiðir, so at ferðin kann verða nóg - eisini í vánaligum veðrið. Maskinorkan verður 30.000 hestakreftir, sum skulu geva skipinum eina tenastuferð uppá 21 sjómíl um tíman. Yvir bildekkinum fær skipið 1000 koyggjur í 2- og 4-koyggjukømrum við bað og wc. Undir bildekkinum verða 324 couchett-koyggjur í 6-koyggjukømrum. Samanlagt skal skipið taka 1.500 ferðafólk. 120 koyggjur verða til manningina í 1- og 2-manskømrum við bað og wc á brúgva-dekkinum. Bildekkini kunnu rúma umleið 750

persónbilar ella 130 trailarar ávíkavist eina blanding av báðum. Skipið verður útgjørt við øllum teimum hentleikum, sum tíðin krevur.

1.200 sitipláss verða í almennu rúmunum. Somuleiðis verða m. a. svimjihylur, sauna, solarium, kondúrur, fundarrúm, sölubúðir, stórir sjálvstøkuhandil og spællirúm til børn. Skipið skal setast í sigling 1. apríl 2002 fyri Norrønu, sum tá verður seld. Nevndin í Smyril Line góðkendi fríggjadagin sáttmálan, treytað av at nýktandi figging fæst til vega.

Kunnandi tíðindafundur verður, tá figgingin er avgreidd - ventandi fyrst í komandi ári, sigur Smyril Line.

Óli Hammer, stjóri í Smyril Line



GSM FARTELEFONIR • GSM FARTELEFONIR • GSM FARTELEFONIR • GSM FARTELEFONIR

Føroya besta úrval av GSM fartelegnum

Panasonic GD 30 2.390,-	Ericsson A 1018 1.680,-	Ericsson T 10 2.380,-
Siemens C 25 1.890,-	Siemens S 25 3.250,-	Nokia 3210 2.195,-
Ericsson T 28 5.990,-	Bosch 908 2.250,-	Panasonic GD 90 3.290,-

J.S. Radio
Fartelefonir - Sjónvarp - Radio - Video - Parabolar
í Handilskjarnanum • Tlf. 353333 • Fax. 353330
GSM FARTELEFONIR • GSM FARTELEFONIR • GSM FARTELEFONIR • GSM