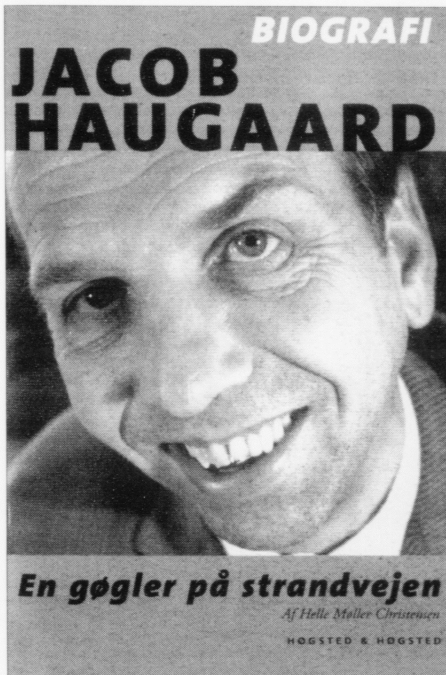


Ævisøgan hjá Jacob Haugaard í bók

Jacob Haugaard skrivaði søgu, tá ið hann í 1994 varð valdur inn á Fólkatíng. Fyrst í jólamánaðinum kemur bók út um lív hansara



TURID KJØLBRO
Fyrst í næsta mánaði kemur út bókina „Jacob Haugaard - En gøgler på strandvejen“. Hetta er søgan um ein mann, sum trýr upp á einglar, sum hatar myndugleikar, og sum koyrdi Cadillac, áðrenn hann dugdi at lesa.

Jacob Haugaard, sum er hálvur føroyingur, skrivaði søgu, tá ið hann í 1994 varð valdur inn á Fólkatíng. Hann gjørdist líka kendur, sum hann hevði droymt um síðani hann var drongur. Vallyftini vóru at siggja til, at meiri viðvundur kom á donsku súkkulubreytirnar, og at fólk finga størri jólagávur.

Hann er gyklari, sum hevur búð í skúri saman við bumsum og skökjum, men sum í dag býr í stórum húsum í Norðursælandi. Eitt menniskja, sum ikki ger

neyðsemjur, og sum hevur stríðst fyri eydnuni og lívinum.

- Eg havi upplivað nógva vilt í mínum lívi, og eg havi havt nakrar ógvusligar niðurtúrur. Men eg komi altíð upp aftur, sigur Jacob Haugaard.

Tað er Helle Møller Christensen, journalistur, ið hevur skrivað ævisøguna um Jacob Haugaard. Bókin byggir á skrivligar keldur og viðtal við starvsfelagar, familju, vinir og Jacob Haugaard sjálvan. Meiri enn 100 persónar hava latið teirra íkast til bókina, eitt nú Uffe Ellemann-Jensen, Finn Nørbygaard og Kurt Thorsen.

Forlagið Høsted & Høsted gevur út. Bókin er 224 síður við nógvum myndum, og hon kostar 99 krónur.

Norðlandslúðurin eftir Petter Dass

Forlagið Stíðin hevur givið út savnið Norðlandslúðurin eftir Petter Dass. Axel Tórgard hevur týtt. Mæta norska skaldið Petter Dass, sum m.a. yrkti „Harra Guð, títt dýra navn og æra“, hevur yrkt um firðir, sund,

fjöll og serliga fiskiskap í Norðurnoreg og samstundis hjá øllum okkum, sum liva við Norðrhov. Bókin er til tey, ið vilja finna aftur til rótina.

Eg aftur pløga skal Atlantshav

Heimsins størsta ferðamannaskip á veg

TURID KJØLBRO

Skipafelagið Cunard Line hevði tíðindafund mánaðagin í farnu viku, har ætlanir um heimsins størsta ferðamannaskip vórðu almennakunngjörðar. „An effort to recreate the golden age of the transatlantic liner“, sum Financial Times sigur í grein dagin eftir.

Skipið, sum verður avmyndað í avisini hjá Financial Times næst síðsta týsdag, verður mettt at kosta

Cunard Line 600 milliúnir dollarar. Gitingar eru frammi um, at navnið helst verður Queen Mary, sum ein av kendu, fornu risamarglætisskútum felagsins æt.

Nýbygningurin verður meiri enn 1.100 føtur til longdar - tað er meiri enn trýggir fótíðstíðir tilsamans - og vektin verður væl yvir 142.000 tons.

Ferðamannaskipið kann føra 2.500 fólk, sum eru ferri enn fleiri onnur skip

av sama slagi kunnu føra.

- Denturin verður ikki lagdur á nøgd, men dygd og umhvørvi, sigur Cunardforsetin Larry Pimentel.

Nýbygningurin hevur ikki bólgandi, runda marglætissniðið, sum flestu líkandi skip hava í dag.

- Vit leggja okkum eftir tí mjáa sniðinum og hallandi stevninum, sum fremst av øllum eyðkendi góðu gomlu ocean-liners, siga tey á Cunard Lines.

Nýbygningurin skal

pløga Atlantshav í felag við triati ára gomlu Queen Elizabeth II, sum higartil hevur verið flaggskipið í Cunardflotanum, og sum á hvørjum ári ger tjúgu ferðir um Atlantshav.

Heimsins størsta ferðamannaskip í dag er hitt 142.000 stóra „Voyager of the Seas“, sum Royal Caribbean International eigur. Fyrsta ferð hennara verður um eina viku.

FØROYA SPARIKASSI

Fá títt egna

BASSA JÓLALJÓS

við staka

Nú kanst tú fáa títt egna Bassa jólaljós, um tú kemur inn við tínum spari-peningi. Á spennandi ljósinum kanst tú, saman við Bassa, telja dagarnar til jóla.