

Bilar

Nr. 13 • hósdagur • 20. januar 2005 • 79. árg.

Bilurin er tann fínasta
og dýrasta útgávan av
407 røðini við
leðursetrum og allari
hugsandi útgerð
Mynd: Jens Kristian Vang



Peugeot 407 SW 3,0 V6:

Sportsligur luksus stationcar

**Peugeot 407 SW
vendir upp og niður
upp á alla vanahugs-
an um, hvussu ein
stationcar eigur at
siggja út. Designið er
avbjóðandi og smart,
og hesin 3,0 V6 er ein
sonn uppliving at
koyra**

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Tað var við stórum spenn-
ingi, at vit fóru at royndar-
koyra nýggja Peugeot 407
SW 3,0 V6 við tiptronic
automatgirum, ið er tann
fínasta og dýrasta útgávan
av 407 røðini við leður-
setrum og allari hugsandi
útgerð.

Bilurin sær meira út sum
eitt designstudie, enn tað
sum vit vanliga ímynda



Peugeot 407 SW 3,0 V6 er ein sportsligur luksus stationcar við
framúr góðum koyrieginleikum

Mynd: Jens Kristian Vang

vit nevna t.d. ARS (anti-
spinn), ESP (elektroniskt
stabilitetsprogram), EBA
(emergency brake assi-
stant), EBD (elektroniska
bremsukraft deiling), air-
bag framman, í síðunum,
gardinairbag og airbag í
rattstammuni, sum verjir
beinini hjá bilføraranum.

Seks ymiskir motorar eru
at velja ímillum, fyra ben-
sin og tveir HDi diesel:
bensinmotorarnir eru hesir:
1,8 litur við 116 hk, 2,0
litur við 136 hk, 2,2 litur
við 158 hk, og 3,0 litur V6
við 211 hk. Dieselmotorar
eru: 1,6 litur HDi við 109
hk og 2,0 litur við 136 hk,
báðir hava teir innbygt FAP
sótfilter.

Bilurin við royndar-
koyrdu hevði 6-trins auto-
matiskan Tiptronic-gir-
kassa við sportsfunctión og
eini functión til kavakoyr-
ing.

3,0 litur V6 motorurin
við 211 hk er er ein upp-
living í sær sjálvum, bæði
tað at hann ljóðar gott, og at
hann er so kvikur.

Bilurin hevur eisini t.d.
2-zonu-klimaanlegg við
køling av handskarúmin-
um, el-síðuspegl, sum el-
drivin kunnu leggjast inn
móti bilinum, fartpilot,
viskarar við regnsensor, el-

stilling av báðum forsetrun-
um o.s.fr.

Bíligasti Peugeot 407
SW, 1,8 SR við 116 hk,
kostar 256.000 krónur.



Designið er avbjóðandi, smart og vendir upp og niður upp á alla vanahugsan um, hvussu ein
stationcar eigur at siggja út.

Mynd: Jens Kristian Vang

okkum sum ein stationcar.

Forgangarin hjá 407 SW
er Peugeot 406 stationcar,
men hesir hava so at siga
einki við hvønn annan at
gera. Meðan 406 stationcar
er ein regulerur rúmligur
stationcar, er 407 SW meira
sportsligur, spennandi og
framkomin við nógvari ný-
hugsan og smartum de-
signi.

Undirvognurin, róður-
greiðir og upphangini
framman og aftan eru sera
framkomin við t.d. multi-
link bakakslum, ið geva
trygd og koyrieginleikar í
serklassa.

407 SW hevur panorama-
glastak, ið røkkur yvir tað
mesta av takflatuni og gev-
ur sera gott ljós inni í
kabinuni. Undir glastakin-

um er ein el-gardina, sum
kann dekkja glastakið heilt
ella lutvíst, alt eftir tørvi
hjá teimum ferðandi í
bilinum.

407 SW er praktiskt inn-
rættaður, t.d. kann rúturin í
baklúkuni latast upp, so
sleppast kann frá at lata
sjálva baklúkuna upp, tá tað
ikki er neyðugt.

Av trygdarútgerð kunnu

Peugeot 407 SV 3,0 V6 SR

Motorurin	3,0 litur V6 besnin við 211 hk
0-100 km/t	9,6 sek
Bensinnýtsla	10,1 km/l (blandað koyring)
Dekkstødd	215/55-17

Stødd og vekt

Longd	476,3 cm
Breidd	181,1 cm
Hædd	147,1 cm
Eginvekt	1625 kg
Viðførirsrúm	448 litrar

Prísur kr. 342.000,-

Søluumboð

P/F Meinhardt Arge
v.Oyggjarvegin
FO-110 Tórshavn
Tel. 345400
www.bilarge.fo