

Fiskað fyri 100 milliónir



— Orsøkin til tað framúr góða úrslitið er tað tættu samstarvið millum skip, reidari og sölulið, sigur Linjohn Christiansen, sum er skipari á Kaassassuk og sum hevur siglt hjá Royal Greenland í 13 ár

Kaassassuk hevur, sum fyrsta grønlandska skipið, avreitt fyri meiri enn 100 milliónir krónur, og enn eru umleið 40 dagar eftir av árinum

SVENUR TRÓNDARSON
OG HÖGNI MOHR

Tað gongur eftir øllum at døma einastandandi væl hjá rækjuskipunum hjá Royal Greenland. Góður fiskiskapur og góðar marknaðartreytir hava havt við sær, at Kaassassuk, sum fyrsta grønlandska skipið, hevur avreitt fyri meiri enn 100 milliónir krónur. Vanliga hevur skipið avreitt fyri umleið 80 milliónir um árið, so talan er um eina dygga framgongd.

Sum vera man fróir tað reidararnar, at tað gongur so væl hjá skipum teirra, og til tess at takka manningini, varð skipað fyri móttøku umborð á skipinum tá tað kom í havn. Eini 60-70 fólk vóru við til móttøkuna, og seinni um kvöldið, var øll manningin boðin út til nátturða.

Hjá manningini er tað sjálvandi eisini at fegnast um, at væl gongst í hond, tí tað kastar so mikið meira av sær. Upplýsingar, Sosialurin hevur fingið frá fólki, ið eru við privatum grønlandskum rækjuskipum, siga, at fyri hvørja millión, fiskað verður fyri, fella 10 túsund krónur í hvønn manningapart. Var Kaassassuk á privatum hondum, var manningaparturin higartil í ár góða millión. Skiparin á privatum rækjuskipum fær vanliga 2. part. Og so eru 40 dagar eftir enn...

Vit hava fingið orð á skiparan, sum er føroyingur, og spurt hann, hvussu tað ber til, at tað hevur gingið so væl í hond hjá teimum.

Linjohn Christiansen greiðir frá, at teir hava fingið 4.400 tons ella har á leið

teir 11 túrarnar í ár, so væl hevur gingist. Fiskiskapurin hevur verið góður, men so skal ein eisini hava í huga, at marknaðartreytirnar í ár hava lagað seg næstan júst sum Royal Greenland hevur havt tørv á.

— Men samstundis eiga vit at minnst til, at söluliðið hjá Royal Greenland hevur gjørt eitt einastandandi gott arbeiði, sigur hann.

Hann vísir á, at ein treyt fyri góðum úrsliti er, at tað verður samstarvað allan vegin frá at fiskurin — ella rækjurnar — vera veiddar, til vøran er seld, og júst hetta hevur Royal Greenland lagt stóran dent á nógur ár, og tað er tað, sum nú fer at kastað av sær.

— Men sum tú sigur, so er árið ikki liðið enn. Hvussu eru vónirnar til tað, sum eftir er av árinum?

— Tíðin er góð, og verður veðrið til vildar, eru vónirnar góðar. Vit hava í lötuni fiskað fyri góðar 100 milliónir, og so kunnu vit kanska

roknað við, at vit koma upp um 110 milliónir.

Gott arbeiðspláss

Annars heldur Linjohn eina av orsøkunum til framúr góða úrslitið vera tað góða samstarvið sum er umborð. Hann letur einastandandi væl at manningini, sum telur 25 mans á hvørjum skifti. Afturat tí koma tveir eftirlitismenn fyri keypararnar og tveir frá myndugleikunum.

Manningin á brúnni er føroysk og tað er hon lutvist eisini í maskinuni, men annars er skipið mannað við grønlandinum, og teir er Linjohn framúr væl nøgður við.

— Grønlandingar eru eitt heilt ótrúliga raskt fólkslag. Teir eru skjóttir og duga einastandandi væl at arbeiða, og tí er tað ein frægd at arbeiða saman við teimum. Royal Greenland er sum heild eitt framúrskarandi arbeiðspláss, ið eisini dugir væl at halda upp á

fólkið, sigur hann.

Linjohn vísir á, at onkir av teimum, sum sigla hjá Royal Greenland, hava ver-

ið við skipunum síðani 1970. Hetta heldur hann vera eitt gott tekin.

— Sjálvur byrjaði eg at

sigla hjá grønlandinum í 1986, og Jógván, sum er hin skiparin á Kaassassuk, byrjaði í 1987.

Fastar landingardagar

Tað, sum sermerkir skipanina hjá Royal Greenland, er, at skipini eru inni fastar dagar á árinum.

— Vit hava longu nú fingið at vita, hvørjar dagar vit skulu landa næsta ár, sigur Linjohn, og skoytir uppí, at tað ger tað munin lettari hjá øllum portum at arbeiða, tá ið alt er lagt til rættis.

Hann leggur aftur dent á skjótleikan hjá fólkinum og sigur, at tað er meiri sjáldsamt, at skipið er inni longur enn 30 timar.

— Og tá er alt lagt upp eftir serligari skipan, sigur Linjohn, sum leggur afturat, at tað er slíkt, hann saknar heima í Føroyum.

Hann vísir eisini á, at Royal Greenland longu nú hevur sett sær spurningin, hvar fyrítøkan skal standa í 2010.

— Fyrítøkan er farin at brynja seg til næsta öld, og m.a. er ætlanin at byggja nýkur nýggj skip. Eisini hetta sakni eg í Føroyum, tí tað er neyðugt við kjaki um hvør ætlanin er í framtíðini, sigur Linjohn.

Skódeildin í Handilskjarnanum

Fjølbroytt úrval
av skóm

449,-

599,-

449,-

Fakta um Royal Greenland

Fyrítøkan var fyrstu mongu árin beinleiðis partur av Kongliga Grønlandska handlinum, sum varð stovnaður í 1774. Í 1980 yvirtóku grønlandingar handilin og byttu arbeiðsøkini í tvey, har fiskavirksemi var annar parturin.

Í 1990 varð Royal Greenland umskipað til alment partafelag.

Reiðarið hevur 10 skip í flotanum. Fýra teirra eru rækjutrolarar, eitt er verksmiðjutrolari, meðan hini fimm eru smærri skeljaskip.

Umsetningurin hjá Royal Greenland var seinasta roknaparár uml. 3 mia krónur.

Tað starvaðast umleið 3000 fólk hjá felagnum, og samlaðu lønarútgjaldingarnar tóttuðu í 700 mio. krónur.



Handilskjarnin

N. Finsensgøta 8 • Tlf. 317919

www.handilskjarnin.fo