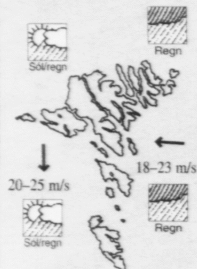


Veðrið



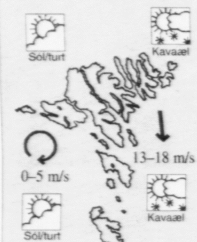
Fimm-
daga-
for-
søgnin
frá DMI

Petur Skeel Jacobsen,
veðurfrøðingur,
greiðir frá um veðrið



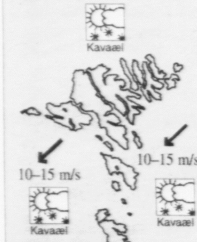
Veðrið í dag:

Skrið ella storm av eystri og landsynningi og regn. Seinnapartin sunnan og útsynningur og eitt skifti minni vindur, men um kvöldið stormur av útsynningi og ælingur. Hitin kemur upp í 6 til 9 stig, men fellur aftur um kvöldið.



Veðrið leygardagin:

Hvassur vindur av norði og kavaælingur, men hann minskar vandin út á dagin og um kvöldið lot av ymsum ættum og yvirhøvur turt. Hitalagið millum +2 og +1 stig.



Veðrið sunnudagin:

Hann veksur vandin upp í hvassan vind av landnýrðing og kavaælingur, men eisini sölglottar. Hitalagið millum 0 og +3 stig.

Veðrið mánadagin og týsdagin:

Upp í strák av útnyrðing, men minkandi og ælingur. Hitin millum 2 og 5 stig. Týsdagin veksur hann vandin til hvassan vind av suðri og regn. Hitin um 8 stig.



– Reynið er fult av gomlum húsum, og tí havi eg alla virðing fyri. Men eg haldi, at vit eiga at halda tey gomlu húsinu úti á Reyni. Tað ber jú ikki til at liva av at varðveita gomul hús, heldur Poul Mohr, skipasmiðjustjóri

Mynd: Álvur Haraldsen

Størsta byggiskandala í øldini

Poul Mohr, skipasmiðjustjóri, er í øðini inn á, at Gamla Hospital nú er sett upp tvørtur um vegin til skipasmiðjuna

JOHN JOHANNESSEN

– Eg haldi, at tað kann metast sum ein tann størsta byggiskandalan í heiminum, at eitt gamalt og rotið

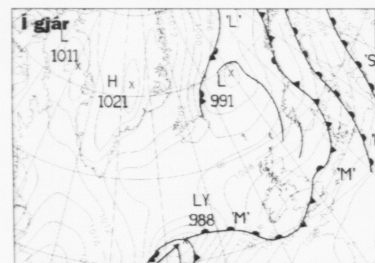
hús verður kroyst inn á eitt arbeiðspláss við 150 stravs-fólkum. Eitt tíðlíkt arbeiðs-pláss er nevniliga stórt eftir føroyskum mátistokki, og tað er nógv fyrri, at vit ikki

kunnu fáa arbeiðsfrið, tí eitt slikt hús skal varðveitast. Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju, er ikki sørt argur inn á, at Gamla Hospital nú er flutt, so tað

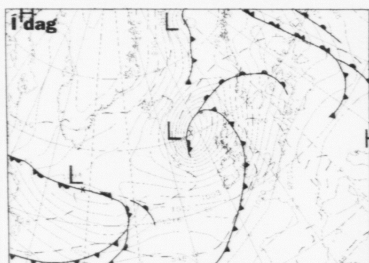
stendur mitt fyrri eystara vegin til skipasmiðjuna. – Reynið er fult av gomlum húsum, og tí havi eg alla virðing fyri. Men eg haldi, at vit eiga at halda tey

gomlu húsinu úti á Reyni. Tað ber jú ikki til at liva av at varðveita gomul hús, sigur skipasmiðjustjórinn.

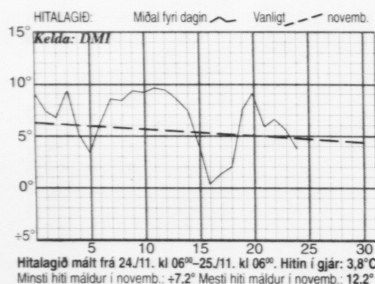
Poul Mohr visir á, at vit mugu lata vinnuna fáa frið at menna seg, tí tað er henni, vit skulu liva av. Tískil heldur hann tað vera eina av størstu byggiskandalum í heiminum, at eitt gamalt og rotið hús verður flutt soleiðis, at tað forðar arbeiðinum á skipasmiðjunum.



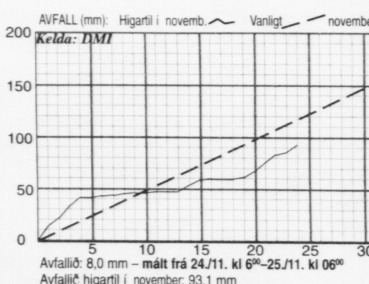
Lágrýstið vestanfyrir Írland kemur móti Føroyum og dýpst nógv.



Stormlágrýstið í útsynning úr Føroyum fer í landnýrðing og aftaná kemur kold luft av norði inn yvir Føroyar.



Hitalagið mált frá 24/11. kl 06⁰⁰–25/11. kl 06⁰⁰. Hitin í gjár: 3,8°C
Minsti hiti máldur í novemb.: +7,2° Mesti hiti máldur í novemb.: 12,2°



Avfallið: 8,0 mm – mált frá 24/11. kl 06⁰⁰–25/11. kl 06⁰⁰
Avfallið higartil í november: 93,1 mm

Hitalagið kring knøttin

Illulissat	–
Nuuk	–
Qaqortoq	–
Ammassalik	–
Saint John's	–
Halifax	–
Reykjavik	0
Seyðisfjørður	0
Tórshavn	4
Lerwick	7
Aberdeen	7
London	13
Tromsø	7
Bergen	9
Oslo	–
Stokkhólm	2
Keypmannahavn	5
Helsinki	0
Moskva	+16
Berlin	1
Warszawa	0
Kiev	+15
Bukarest	+3
Paris	7
Madrid	–
Rom	13
Malorca	15
Athen	12
Malta	13
Tunis	14
Beijing	+1
New Dehli	23
Bangkok	34
Jakarta	33
Sydney	–
New York	18
Miami	23
Los Angeles	18
Meksikobýur	17
Panama	23
La Paz	16
Rio de Janeiro	–
Buenos Aires	21

**TURRIKLÆÐI,
HÚGVUR,
T-SHIRT,
KEPPAR
og FLØGG**



12. MAÐUR
Tlf. 282212

Vestfalskyrrindi

23. nov.: Fullmáni/Mánin næstur jørðini
29. nov.: Seinna kvarter

Dagur	Suðuroyar-/ Vágafirði	Sp	Skúvoyar-/ Skopunarfirði	Sp	Hestfirði/ Sundalagnum	Sp	Vestmanna- sundi	Sp	Mykines- firði	Sp	Nólsoyar- firði	Sp	2 fj. í LS úr Mjóvanesi	Sp	Leirvíksfirði/ Haraldssundi	Sp	Kalsoyarfirði/ Svinoyarfirði	Sp	Hvanna- sundi	Sp	Fugloyar- firði	Sp
26. nov.	0858	2126	0758	2026	0813	2041	1058	2326	1158	–	0713	1941	0613	1841	0913	2141	1013	2241	0843	2111	0958	2226
27. nov.	0955	2221	0855	2121	0910	2136	1155	–	0026	1255	0810	2036	0710	1936	1010	2236	1110	2336	0940	2206	1055	2321
28. nov.	1048	2327	0948	2227	1003	2242	0021	1248	0121	1348	0903	2142	0803	2042	1103	2342	–	1203	1033	2312	1148	–
29. nov.	–	1206	1106	2344	1121	2359	0127	1406	0227	1506	1021	2259	0921	2159	–	1221	0042	1321	1151	–	0027	1306