

Eru við til at seta Gøtu á heimskortið

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hetta eru menn, sum vilja framburð og sum ikki eru reddir fyri at taka ábyrgd.
– So tað er ikki sørt, ein ein er stoltur av av vera gotumaður í dag.

Við hesum orðunum tók Jógvan Gregersen, bygðaráðsmaður í Gøtu, imóti nýggja ídnaðarskipinum hjá Gøtumonnum, Jupiter, tá ið tað flaggskrytt stendi inn á Gøtvág seinnapartin sunnudagin.

Men Jógvan Gregersen var ikki einsamallur og tók imóti Jupiter. Tí stór mann-fjöld, eini 400-500 fólk vórðu savnað at bryggjuni at ynskja skipinum væl-komnum og eigarunum til-lukku.

Gøtufólk høvdu rættliga gjørt seg út til hátíðarhald, tá ið nýggja skipið skuldi koma. Óll bygðin flaggaði og á keini vóru bæði røður og kórangur.

Men Jógvan Gregersen nýtti eisini høvi til at minnst kenda Gøtumannin, Frants Jacobsen, sum doyði av syndarligrari vanlukku á Gøtvág friggjadagin.

– Frants Jacobsen var far-in á flot, og bar ikki bót aftur í bý.

– Hann hevur verið sjó-mannsskúlarari, bygðar-áðsformaður og havnar-nevndarformaður, og kendi eg hann rætt, hevði hann staðið imillum okkum idag, um hesin sorgarleikur ikki var hendur, segði bygðar-áðsformaðurin.

Síðani mintust mann-fjöldin Frants Jacobsen við tøgna eina løtu.

Ríkt er titt hav

Bygðaráðsformaðurin segði, at tað eru teir møguleikar sum eitt ríkt hav gevur okkum, veiðihugurin og, hvat vit kunna fáa úr tí ó-kenda dýpinum, sum eru við til at eggja monnum til hesa iløgu.

– Tað er eitt megnar tak hjá teimum, sum hava víst treysti og megi at keypa

hetta skip.

– Hetta eru menn sum vilja framburð, og ikki eru reddir fyri at taka ábyrgd.

– Tí eru eisini við til at seta Gøtu á Føroya kortið, ja, sjálvt heimskortið.

– So tað er ikki sørt at ein folir seg eitt sindur stoltan av at vera gotumaður í dag, tí í Gøtu tora teir at gera iløgur, siga aðrir.

Gomul siðvenja

Hann helt, at tað er vörðin siðvenja í Gøtu, at fiskiskipini her hoyra til uppsjóv-fiskaslogini.

– Longu síðst í fimtiár-unum og fyrst í sekstiár-unum, fiskaðu skip hiðani úr soknini uppsjóv-fisk og nú hava vit ein stóran part av føroysku fiskiorkuni her í soknini.

Sjálvur upplivdi hann tíð-ina, hvørja summarferiu frá 1967 til 1975 at vera við Saturn, sum pápi hansara forði, at fiska sild, makrel og rossamakrel.

– Fólisi at verða á felt-inum og siggja óll hesi skip-ini var eitt upplivsi í sær sjálvum.

– Eisini minnst eg tað kapping sum fór fram, hvør fekk mest, hvør fekk besta prís og ikki minst, hvør hevði besta skipið.

– Tíl dómis minnst eg væl tá ið gamli Jupiter var nýggjur, hetta var eitt megnar skip samanbórið við tey skip ið vóru tá.

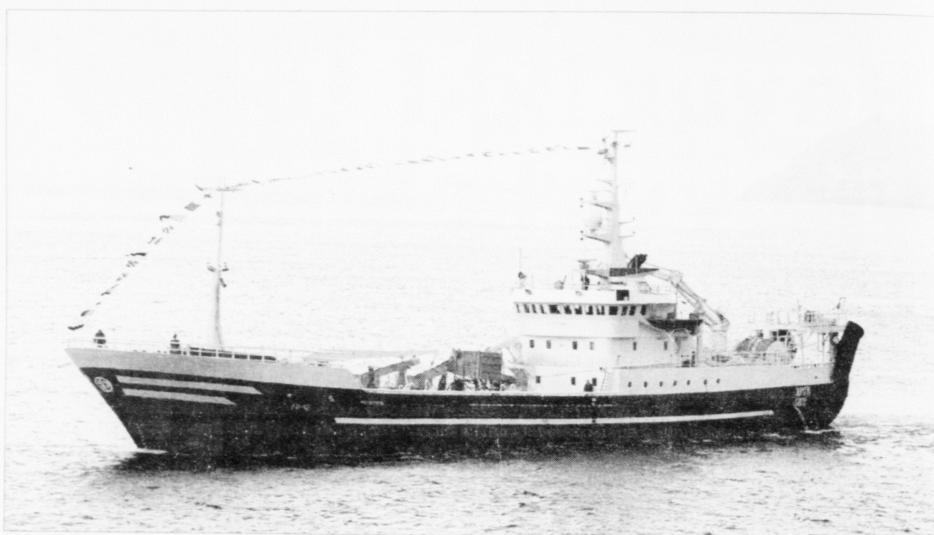
Soleiðis helt hann eisini, at aðrir fara at fola tað tá ið teir siggja hetta stásiliga far-ið úti á feltinum.

– Teir fara kanska at hugsa at hetta verður ein harður kappingameyti, og tað vón havi eg eisini fyri hesum skipi, at tað má gangast tí væl.

Hann segði, at hetta er triði Jupiter sum kemur til bygðuna.

– Tann fyrsta átti Gøtu Samvinnufelag, men hann fór av bygðini.

– Síðani keypti Driftin Jupiter aftur til bygðina, og her liggur so annar Jupiter



Nýggi Jupiter flaggskryddur á Gøtvík sunnudagin

hjá Driftini, stórri og betri útgerður enn tann fyrri.

– Um tann nýggi Jupiter kemur at roynast líka væl sum tann fyrri, fer hann at føra mangan góðan fongin heim.

Eitt sera gott skip

Eisini reiðarinn, Atli Hansen, mintust Frants Jacobsen.

Hann segði, at tá ið teir komu á Gøtu við gamla Jupiter, var hann bygðaráðs-formaður og tá var tað hann, sum tók imóti.

– Nú hevur so Frants Jacobsen lagt árárnar inn. Men tað hendi í tí umhørvinum, sum honum dámdi best av øllum at vera í.

Atli Hansen var annars sera fegin um móttøkuna, tí hann helt, at tað hevði sera stóran týðning.

– Hetta taka vit sum eitt herðaklapp til eigararnar.

– Og hetta visir, at tá ið tað er nakað á vási, stendur óll bygðin saman. Hetta visir, hvussu stór felagsandin er í Gøtu.

Atli Hansen segði, at teir hildu seg hava fingið eitt sera gott skip.

– Skipið er ikki nýtt. Men vit kenna lotuna líka ríka sum um talan var um eitt nýtt skip.

– Tað er óvanliga væl

hildið og er dagført við ný-mótans tólm, tá ið brúk hevur verið fyri tí.

Hann segði, at skipið er væl kent millum føroyingar í hesi vinnuni, ikki minst tí at tað altíð hevur fiskað av-bera væl og tí at tað hevur verið so væl hildið.

Atli Hansen visti á, at hetta var skipið, sum teir fingur burturúr fimm árum við Jupiter.

– Men hetta er eitt stórt framstig ið markerar odda-staðuna hjá Gøtu í uppsjóv-arvinnuni.

Hann sigur, at nú skulu onkrar smávegis ábøtur, sum skipasýnið hevur kravt, gerast.

Men alt tað verður vón-

andi liðugt, so at Jupiter sleppur til fiskiskap mitt í komandu viku.

Tá verður farið at fiska svartkjaft undir Føroyum og undir Íslandi.

Jupiter er figgjaður í Føroya Banka, Kredittkassanum í Alesund og í Fram-taksgrunninum.

Atli Hansen takkaði øl-lum hesum stovnum fyri gott samstarv og holla ráðgeving Seinnapartin í dag kemur Jupiter á Havnina.

Kostar 46 milliónir

Jupiter er byggd í 1978 og hann er keyptur til Gøtu fyri 46 milliónir.

Hann er knappar 69 metr-ar langur, 10,8 metrar breið-

ur og hann tekur 1.600 tons.

Gamli Jupiter tók ikki meiri enn gott 1.000 tons, so hetta er eitt stórt fram-stig.

Men tað størsta framstig-ið er kortini, at við hesum bátinum kunnu teir eisini trola, tí gamli Jupiter var nótabátur burturav.

– Av vit kunnu trola, ger at vit eisini fáa gagnnýtt svartkjaftin og tað skuldi givið eit gott ikast til rak-sturin, sigur Atli Hansen.

Jupiter skal fiska fyri 22-24 milliónir fyri at bera seg.

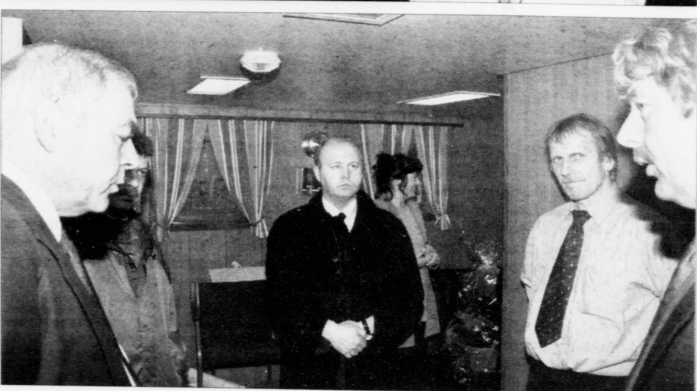
Men tað heldur Atli Han-sen, at útlitini skuldu verið góð fyri, ikki minst nú prís-urin á ídnaðarfiski er á veg uppfeitt aftur



Íslenski samstarvsfelagin handa Atla Hansen, reiðara á Jupiter, gávu Myndir: Jonhárð Hammer



Ein partur av mánningini á Jupiter



Atli Hansen, Martin Gøthe, skipari og Arne Hansen, skipari á Gøtutrónða práta við íslenskan samstarvsfelaga