

Edmund setti um-setiligheitina í gildi

Heini O. Heinesen úr Tjóðveldisflokkinum vísir á, at full umsetiligheit hevur verið í fiskivinnuni síðani samgongan hjá Edmundi Joensen undir seinasta valskeiði gjørdi 80 broytingar í fiskivinnulóggevuni

JOHN JOHANNESSEN

– Sum stóðan er í dag, hava vit fulla umsetiligheit í føroysku fiskivinnuni. Gott dómi um hetta var, tá útróðrarbátur á 15 tons fór úr flotanum fyrri eitt skip á 400 tons, sigur Heini O. Heinesen, formaður Tjóðveldisflokksins.

Heini O. Heinesen heldur tað vera tíð uppá at rudda verður upp í fiskivinnulóggevuni, men hann vísir á, at hetta fyrri tað ikki merkir, at vinnan skal gerast meiri umsetilig.

– Tað er eingin loyna, at eg eri ímóti friari umsetiligheit. Eg haldi, at vit í staðin kundu havt ein

kvotubanka ella onkra líkandi skipan. Men, sum stóðan er nú, mugu vit rudda upp í óruddinum hjá undanfarna samgongu, ið hevur lóggevivið soleiðis, at fri umsetiligheit valdar í vinnuni. Landsstýrismaðurin umsitir neviliga í verandi støðu lóginna, sum var hon fult umsetilig.

Skulu ikki vera bangnir

Formaður Tjóðveldisflokksins sigur onga orsök vera hjá Jóhnesi Eidesgaard og øðrum, sum hava rópt upp í útvarpinum, at óttast fyrri, at fiskivinnan í Føroyum kemur í somu støðu, sum tann í Íslandi.

– Vit skulu minnst til, at málið als ikki er komið fyrri í tinginum enn, sigur hann og vísir á, at góður møguleiki verður fyrri at kjakast um málið í tinginum eftir nýggjár.

– Tað sum nú skal gerast er, at tað skal ruddast upp í málinum, men hetta merkir tó ikki, at linjan skal gerðast harðari enn tað sama.

Heini O. Heinesen sigur, at hann ikki hevur handlað við fiskimálaráðharran um, hvussu fiskivinnulóggevnan skal vera. Men hann sigur, at hann er ímóti beinleiðis stuðuli til vinnuna.

Skapa fortreytir

– Eg haldi, at vit skulu

skapa fiskivinnuni fortreytir, heldur enn at veita henni stuðul, og tað er tað, vit ætla við nýggju fiskivinnulóggevuni.

Heini O. Heinesen sigur, at hann fer at arbeiða fyrri, at mark verður sett millum útróðrarflotan og restina av flotanum, og hartil ætlar hann sær at virka fyrri, at trolararnir fáa loyvi at virka tosk og hýsu. Men hann fer ikki at ganga við til, at økisfriðingarnar verða avtiknar.

Hóast Heini O. Heinesen er ímóti friari umsetiligheit, sigur hann seg einki hava ímóti, at flotin fær møguleika at regulera seg, og ventar hann ikki, at hetta fer at oyða smáplássini.



Heini O. Heinesen, formaður Tjóðveldisflokksins

Klárur um góða viku

»Vesturvón« er nú til árligt eftirlit á Tórshavnar Skipasmíðu, og um góða viku verður flakatrolarin klárur aftur at fara nýggjan túr í Barentshavið. »Vesturvón« hevur júst verið í Grimsby og lagt veiðuna upp, knøpp 500 tons, men prisurin er góður í lotuni og eisini er pundið sterkt, so manningarparturin er brúkligur, tó at hesin túrin var nakað drúgvur. Sum skilst er fiskiskapurin í Barentshavinum rættiliga javnur í lotuni, úr 18 til 28 tons um vikuna. Seinasta lastin hjá »Vesturvón« er ikki seld enn, men roknað verður við at



prisurin á teim ymisku fiskavörum kemur at liggja

úr góðum 30 upp í góðar 50 krónur.

3-arin í jólahýri

Jólini eru byrjað summastaðni, tað merktist í SMS, har stór og smá stormaðu fyrri at fáa sær jólagreyt frá 3-aranum

LARS ANDERSEN

Tá ið novembur mánað byrjar, so kann man eisini vænta sær at jólini byrja. Smádreingir ganga runt og selja jólakalendarar, og fólk byrja at keypa mandarínir og piparnotur. Fólk byrja at munga eftir jólagreyti. Handlar byrja at skipa fyrri jólatiltøkum. Leygardagin 6. novembur kl. 14-16 skipaði 3-arin fyrri forvittisligum tiltaki í SMS. Foreldur, ið vilja senda familju og vinum jólakort av børnum sínum, kunnu nú fara til 3-arin at fáa hetta avgreitt. Tí skipaði 3-arin fyrri hesum tiltaki. Í sambandi við tiltakið bjóðaðu tvær blíðar og fittar nissur jólagreyt, og varð hetta væl móttikið av kundunum, serliga børnunum dámdu væl jólagreytin,



tí heili 48 kilo av jólagreyti blivu nýtt. Kundarnir høvdu

eisini høvið at vinna mandlugávu. Tiltakið verður

skipað aftur í desember mánaði.

BRÚKT BILA-MARKNAÐUR

Opel Vectra 1,7 diesel

Árg.:03/97
Km.:64.000
Kr.:145.000,-

Renault Mégane 1,6

Árg.:10/96
Km.:29.000
Kr.:115.000,-

Renault Mégane 1,6

Árg.:07/96
Km.:25.000
Kr.:115.000,-

Renault Clio 1,2

Árg.:07/95
Km.:45.000
Kr.:75.000,-

Ford Fiesta 1,4 nýlakeraður

Árg.:11/96
Km.:30.000
Kr.:88.000,-

Renault Master voruv.

Árg.:84
Kr.:19.000,-

Mazda 626

Árg.:08/92
Km.:110.000
Kr.:95.000,-

Toyota Carina 2,0

Árg.:12/91
Km.:154.000
Kr.:85.000,-

Hyundai Accent 1,3 LS

Árg.:06/95
Km.:71.000
Kr.:69.000,-

Volvo 240 2,3

Árg.:09/86
Km.:125.000
Kr.:19.000,-

Volvo 240 2,3 st. car

Árg.:11/87
Km.:137.000
Kr.:25.000,-

Peugeot 405

Árg.:88
Km.:157.000
Kr.:35.000,-

VW Passat

Árg.:03/87
Kr.:20.000,-

Volvo 440 1,8

Sær út sum hann ikki er brúktur
Árg.:08/93
Km.:7.000
Kr.:99.000,-

VOLVO-RENAULT í Føroyum
- har kundin verður settur í hásæti -

pf. Brøður Petersen Bilar

Hoyviksvegur 61 • Boks 3130 • FO-110 Tórshavn • Tel. 31 43 60 • Fax 31 56 96