

keypa og umbyggja 10 avlagdar snurpubátar.

Teir vórðu fýrir til Grønlands, og einir sjei vórðu mannaðir við føroyingum. Útróðarmenninir lótu ikki væl at. Bátarnir vóru ikki lidnir, tá teir komu, og lóku illa.

Teir vóru eisini útgjördir við gassi til kóking og hita, og hetta tóktist monnum hættisligt. Summir kendu seg illa, tá teir høvdu blundað í lugarinum, og einaferð hendi ein spronging, sum hevði stóran skaða við sær.

Jens Jacob Niclasen og Eigil Rasmussen í Miðvági vóru ein morgunin farnir at starta NDF 1. Meðan Eigil fæst við hetta undir stýrhúsinum, hendir ein sterk spronging, og hann verður slongdur um koll.

Eldur kom í bæði bát og mann, men honum eydnaðist at trilva seg upp gjøgnum leyrtan, út á dekkið og stoyta seg á sjógv. Fyrstu ferð, hann stoytti seg, endaði hann niðri í litla báti, sum lá bundin við síðuna, men aðru ferð kom hann á sjógv, og eldurin slóknaði.

Menn komu beinanvegin til hjálpar og fluttu Eigil á sjúkrahúsið, sum var beint við. Har lá hann leingi og varð viðgjörður fyri álvarsom brunasár á hondum og andliti. Jens Jacob mátti eisini undir læknahond fyri brunasár, serliga um hendurnar.

NDF 1 varð vrak av hesi hending.

Norðmenn koma við snelluni

Hetta árið var norðmaðurin Dagfin Giske í Føroyingahavnini við einum nýggjum aluminumbáti, sum var 32 fót. Hann var útgjörður við norskari snellu. Hon royndist óføra væl, og Giske segði, at tað var sjáldan, teir fingu færri enn fimm á í senn.

Teir vóru triggir mans og fingu tilsamans 50 tons av toski. Tá høvdu teir spilt tveir vikur burtur til kalva-fiskiskap, sum bara gav eitt



Nordafar-bátarnir vóru 10 í tali í 1955. Her liggja fyra av teimum í Vatnvíkini úti í gomlu Føroyingahavnini. Fremst liggur NDF 1 og brennir eftir eina spronging umborð. Teir hildu, at gassið var orsök. Teir mans fingur álvarsaman brunaskaða, og báturin varð vrak

tons.

Snellan hjá Giske fekk stóran týðning fyri føroyskum fiskimenn. Onkur fekk eina snellu heim við, og tá bátarnir byrjaðu útróðurin í 1956, vóru fleiri, sum vildi hava snellu.

Miðvingurin Harry Birtlið skrivaði heim úr Føroyingahavnini, at útróðarbátarnir har fyri tað mesta brúktu "snellur". Menn lótu væl at hesum nýggja reidskapi, tí hann fiskaði so skjótt — upp í 10 fiskar upp á dráttin.

Hetta árið mannaði Nordafar bara fýra bátar, og teir privat vóru ikki stórt fleiri. Dávar Thomassen í Kvívík var við pápa sínum Djóna við einum NDF-báti.

Tá august var reiðiliga komin, var gott veður og ørgrynna av flotfiski. Bátarnir í Føroyingahavnini høvdu frálíka góðan fiskiskap.

Carl Johannesen á Sandi var formaður á NDF 5. Teir byrjaðu við vanligum snóri, men fingur ikki so nógv. So vamaðist hann, at aðrir, sum høvdu snellu, drógu. Hann skifti snorini út frá degi til dags og setti snellur upp í staðin.

Gongd kemur á aftur

Í 1957 bragðaði rættliga hjá útróðarmonnum í Grønlandi. Í Ravnsoynni gjördu teir eitt rokár, sum sjáldan áður, og fiskiskapurin hjá teimum fáu bátunum í Fø-

royingahavnini var eisini góður.

Av tí, at inntøkumøguleikarnir í Íslandi minkaðu orsakað av ótryggum gjaldoyravíðurskiftum, vildu nógvir menn sleppa til Grønlands at rógva út í 1958. Talið av føroyskum útróðarbátum tvífaldaðist úr 31 upp í 62. Serliga komu nógvir nýggir mans í Føroyingahavnina.

Hetta kravdi, at teir bygdu sær nýggjar skúrar. Vestmenningar bygdu á suðurarminum, hvalbingar og víkarmenn í Dagsmarsvík, sørvingar í Birtuvíkini og skopningar innrettaðu sær ein skúr hjá "Atlantsfari-num" í Lektaravíkini.

Niels Juel var á reportasj-

uferð í Grønlandi fyri útvarpið. Hann gekk hús úr hús í Ravnsoynni, og fekk eisini eitt prát við Hans Jacob Ellingsgaard, sum nú tók við sum trúboðari og formaður. Árið eftir bygdi hann sjómansheim í Syðru havn.

Fyrsti maður, útvarpið hitti í Føroyingahavnini, var klaksvikarprestur Jóhan Nielsen. Hann kom út á "Karin K" eftir posti fyri sjómansheimið. Jóhan var farin yvir at víga sjómansheimið inni við Nordafar og hevði ikki fingið fart heim aftur enn.

Og á sjómansheiminum gjörði Niels Juel eitt lítið hál. Har hitti hann ein mann, sum hevði verið í

Grønlandi longu í 1914 — aðru ferð føroysk skip vóru har á royndarveiðu. Tað var sørvingurin Ísak Jacobsen, sum nú búði í Fuglafirði. 1958 var hansara fyrsta ár sum útróðarmaður í Grønlandi.

Bókin komin

Bókin Teir tóku land 4 greiðir frá mongum øðrum um føroyingar í Grønlandi. Hon er yvir 200 síður og er prýdd við 150 myndum og kortum. Anker Eli Petersen hevur teknað kort og kápu. Hestprent hevur framleitt. Bókin kostar 299 kr. í bókabúðum og handlum.

Teir tóku land

Føroyingar í Grønlandi



Jógvan Arge



Skopningar høvdu við 8-mannafarinum "Gripi" vísad sær innívt í einum skúri hjá "Atlantsfari-num" í Lektaravíkini. Á flóð kundu teir sigla til dyrnar. Í durunum stendur Jacob Jensen, í skutinum Sigurð Hentze. Adrian Hentze heldur í stavnum. Jens Marius Hentze tók myndina